

These plans were in a special pamphlet of an older edition of the Manjha News, the official newsletter of the Manjha Club International. I scanned them and combined them in this file.

Ludo Petit, president of Manjha Club International gave me permission to post these plans and another special plans edition on my website. The plans are copyrighted by the designers, please respect their copyrights and use the plans only for your personal use.

All the plans in this file and the other Manjha Club plan file are made with bamboo bows, bamboo spines and glassine paper or similar tissue papers.

Grins, bruce

THE MANJHA CLUB INTERNATIONAL

**Comment
construire 10
cerfs-volants de combat**
**How to build
10 fighter kites**

Livre de plans N° 1

THANK YOU

**Many thanks to the contributors
of this book, let us name them :**

**Geoff Crumplin
for all the drawings
of the kites.**

Philippe Vanthodiep for his designs.

Philippe Revel for his designs.

Michel Darnis for his designs.

**Niko Tirard & Vincent Lunel
for the lay out and page set up.
Bertrand Bacqué for his computer
assistance.**

Tony Slater for his designs.

**Philippe Gallot for the writing
and editing of this book.**

Edward Gallot for his designs.

Ludo Petit for his designs.

**Pierre Legrand for his designs.
and all the Manjha Club Members
for their support and advice.**

MERCI

*Nos remerciements à ceux qui ont participé
à la conception de ce livret :*

*Geoff Crumplin pour les dessins
des plans sur ordinateur.*

Philippe Vanthodiep pour ses plans.

Philippe Revel pour ses plans.

Michel Darnis pour ses plans.

*Niko Tirard et Vincent Lunel
pour la mise en page.*

*Bertrand Bacqué pour son aide
en informatique.*

Tony Slater pour ses plans.

*Philippe Gallot pour la rédaction
et l'édition de ce livret.*

Edward Gallot pour ses plans.

Ludo Petit pour ses plans.

Pierre Legrand pour ses plans

*et tous les Membres du Manjha Club
International pour l'encouragement
et les conseils techniques.*

INTRODUCTION

This book is the result of many hours of work and a great Club Spirit ! All the content of the book belongs to members of the Manjha Club International and as a club we agreed to compile information for the pleasure of all. Our aim is to make you enjoy our sport and share with us the fun of flying fighter kites. The designs are all self made and they are the results of many late nights and a few colds (caught on the field). All these kites are guaranteed good fliers, tested at festivals or during friendly meetings.

Nevertheless, each kite has its own nature and behaviour and you should be aware of the setting of the bridles system as they are made to suit the maker of the kite. For more information and to know how to adjust the bridle system, please read the page dedicated to that matter. We thank you for your interest in our sport and hope you will enjoy building and flying the kites.

Should you wish to know more about our club, please contact us at :

Ce livret est le résultat de beaucoup d'heures d'efforts et d'un excellent Esprit de Club ! Tout le contenu de ce livre appartient aux membres du Manjha Club International et en tant que club, nous avons décidé de construire ce document pour le plaisir de tous. Notre objectif est de partager notre loisir et de vous faire vivre notre joie de jouer avec des cerfs-volants de combat. Tous les plans sont de conceptions personnelles et sont le résultat d'heures de recherche, soirées tardives et quelques rhumes sur le terrain d'essais. Tous ces cerfs-volants sont garantis comme ayant été testés, ayant fait leurs preuves aux festivals ou dans des réunions amicales. Néanmoins, chaque cerf-volant a sa propre construction et son réglage personnel : celui de son maître. C'est pourquoi pour mieux régler votre système de bridage, nous vous conseillons la lecture de la page sur les réglages. Nous vous remercions de votre curiosité pour notre sport et espérons vous apporter du plaisir à construire et faire voler nos cerfs-volants de combat.

Si vous souhaitez plus de renseignements, alors, contactez-nous à :

**Manjha Club International
3 Cité Besson Martin
17 360 Saint Aigulin
France**

Tel : (33) 46 04 89 63

Fax : (33) 46 04 83 36

Réglage du bridage

Set up for the bridle system

The bridle system is the lines which hold your kite against the wind and is attached to the flying line. A wrong set up may cause your kite to fly badly and even not fly at all, so it is most important that you get it right !

When we suggest a bridle system for a kite design, often this is fixed by the designer or the owner of the kite. You will soon learn that most bridle set up are personal and often only suit the pilot. In order to adjust the spin and the speed of the kite, you need to leave a loose piece of line after you have made your knott at the point of the bridle. This small extra piece will be used to tune your kite according to your need and the strength of the wind.

Two cases can take place:

1- Your kite spins too much and is too fast

You will need to reduce the length of the back bridle in order to make your kite facing more wind and taking a stronger angle to the pulling. A small loop over the small piece of the extra line will reduce the length. You may need to make several loops till your kite become more stable. Although this will make your kite pull a little stronger.

2- Your kite is too stable and does not spin

This means that your front bridle is too long. You will need to reduce it by making some loops around the extra piece of line. Try it till you are happy with the movement of the kite. A good kite should not spin to fast.

Bad news !

Your kite still goes one side or the other but does not spin well. You may have an unbalance kite with more pull on one side. Either you add some weight on the opposite side, move the knott of the bridle side ways or your bow is uneven. There is not much to do, Just try all the bits. Rebalance the kite. If that is not right... You may have a real problem and you may need to make a new kite. I am sorry for you !

Good luck !

We can provide you with the Beginner's guide to flying Indian Fighter kite by Shirley Turpin in English Please ask us at the club address

Les brides sont les fils qui maintiennent le cerf-volant dans le bon angle de vol. Elles sont reliées au fil de vol. Un mauvais réglage empêchera votre cerf-volant de voler correctement. Donc, vous devez avoir tout bon !

Lorsque nous proposons un réglage, celui-ci est souvent personnel et appartient au créateur du cerf-volant. Vous apprendrez rapidement la raison et le pourquoi. De façon à régler la vitesse et la rotation du cerf-volant, vous devez laisser un petit bout de fil en plus après avoir fait le noeud de retenue. Ce petit bout de fil sera votre point de réglage fin et vous servira à contrôler la vitesse de votre cerf-volant et ses mouvements.

Deux cas se présentent :

1- Le cerf-volant tourne trop ou va trop vite

Vous devez réduire la longueur de la bride arrière, en faisant une ou plusieurs boucles autour du petit fil. Ceci va augmenter l'angle au vent, rendre le cerf-volant un peu plus fort et réduire sa rotation. Il faudra faire plusieurs essais pour obtenir un bon résultat.

2- Le cerf-volant ne tourne pas, il est trop stable

Ceci veut dire que la bride avant est trop longue, on réduit alors en faisant des boucles sur le petit bout de fil à l'avant jusqu'à ce que le cerf-volant soit plus instable. On continue jusqu'à satisfaction.

Mauvaises nouvelles !

Le cerf-volant continue à tourner d'un côté seulement. Le cerf-volant n'est pas équilibré. Vous ajoutez un peu de poids de l'autre côté, déplacez le noeud de bridage sur le côté, votre arc n'est pas symétrique. Difficile à réparer, essayez encore... Si rien ne fait... Vous avez vraiment un gros problème et il sera mieux de refaire un nouveau cerf-volant. Je suis triste pour vous !

Bonne chance et bon courage !

Nous pouvons vous fournir le livre guide du débutant pour piloter un cerf-volant indien de Shirley Turpin version française Demandez le nous au club

Manjha Dart

LUDO PETIT - 1994

The "Manjha Dart" is a gift to the Manjha Club International from Ludo, our Club President. It also came for Christmas 1993 by mail (without being folded in my mail box by the postman... It happened one time before !)The unique shape and the reinforced wings with bamboo, make this model very special to fly.

It is a strong kite and needs a good line to play with. Ludo built his "Manjha Dart" with strong Mylar, extra strong tape on the front sides and to hold the bow at its tips. Same for the two bamboo sticks for the tail. The bow and the spine are made with bamboo of 2,5 mm. The bow is trimmed at the tips to allow more flexibility and is giving more power.

There are three bridles to hold the kite so the middle one will be adjusted once the front and the back are fixed.

Thank you Ludo for your gift, we shall all enjoy flying the Manjha Dart at festivals !

Le "Manjha Dart" est le cadeau de Ludo, notre Président, au Manjha Club International pour ses membres et ses amis. Il est arrivé par la poste pour Noël 1993, mais cette fois-ci sans être plié pour entrer dans ma boîte, c'est déjà arrivé une fois ! Cette forme unique avec ses renforts en bambou dans les ailes rend ce cerf-volant bien spécial à piloter.

Il est puissant et demande un fil solide pour le faire voler. Ludo a fait son premier Manjha Dart en Mylar avec des renforts au bord d'attaque avec du ruban adhésif extra fort. Les baguettes de bord de fuite sont aussi maintenues avec du ruban. Les baguettes et l'arc sont fabriqués avec du bambou de 2,5 mm. L'arc est diminué et affiné aux extrémités pour plus de flexibilité et pour donner du nerf.

Il y a trois brides pour tenir le cerf-volant. La bride centrale sera attachée en dernier après avoir réglé les deux autres.

Merci beaucoup Ludo pour ton cadeau, nous allons être très fier de faire voler le Manjha Dart lors des prochains festivals.

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 46 cm

Width/ Largeur : 53 cm

Bow / Arc : 60 cm

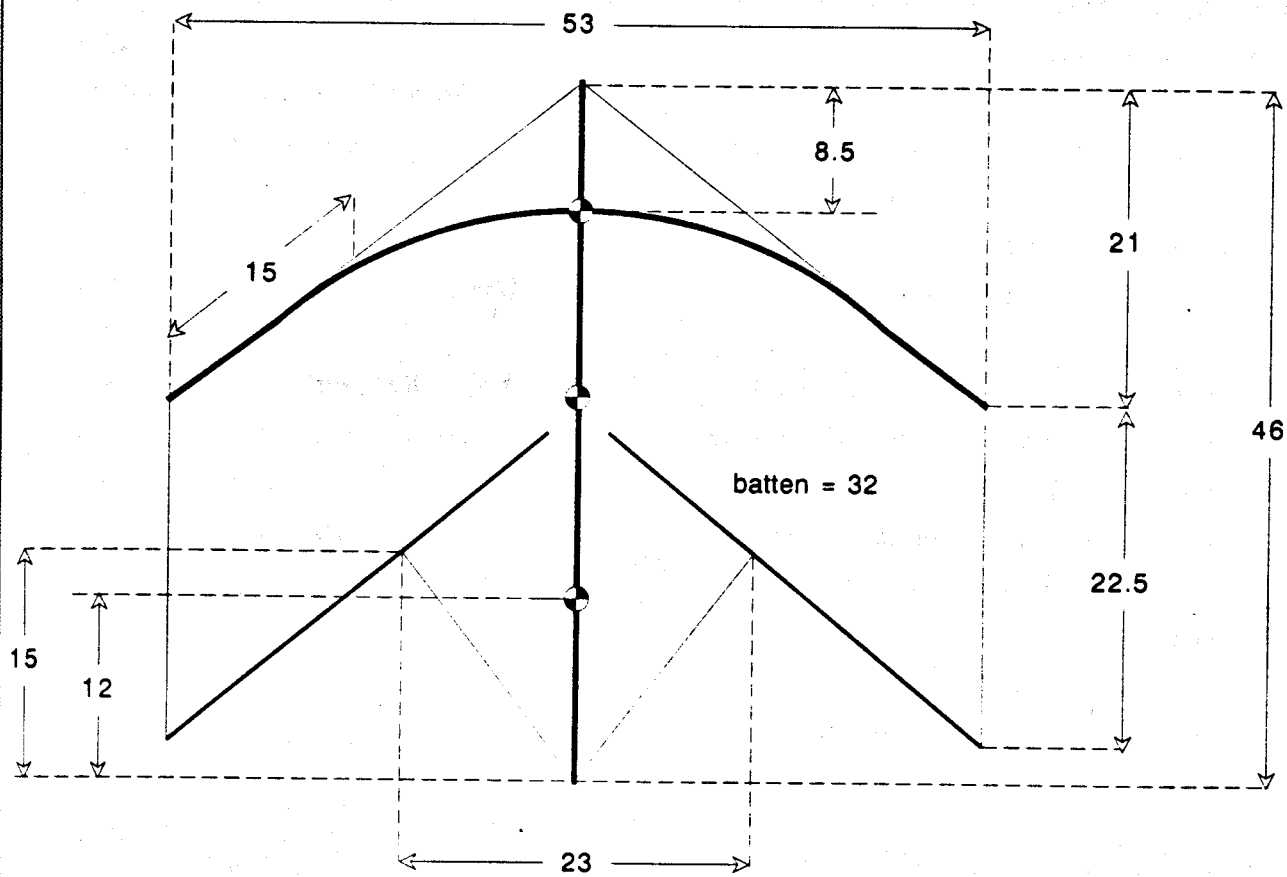
Upper bridle / Bride supérieure : 23 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 27,5 cm

Battens in wing / baguettes des ailes : 32 cm

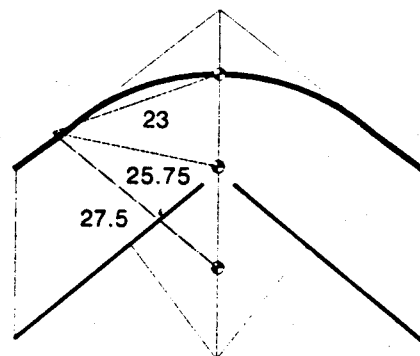
Manjha Dart

Ludo Petit - 1994



Suggested lengths of bridle legs

- Bow = 62cm x 2mm fibreglass
- Spine = 46cm bamboo
- Trailing edge battens = 32cm x 1.5mm fibreglas
- Front bridle leg = 23cm
- Rear bridle leg = 27.5cm
- A third bridle leg can be added at the centre as marked to stiffen the spine = 25.75cm



Darpan

PHILIPPE GALLOT - 1990

The Darpan is an excellent little kite with a very lively flight. The name comes from a small story... My friends Michel and Louissette Darnis went to Japan on a trip and brought me a gift. Inside the box I found a mini kite "Hata" too small to fly and not built to take the wind. I enlarged the design and made the Darpan.

(The name is a mix of Darnis and Japan.)

To build this kite, you will need a bamboo spine of 2 mm and a glass fibre of 2 mm. The sail is made with Mylar but Tyveck and paper are good too.

This kite can take a lot of wind, its path of flight is excellent and it can be very fast. The Darpan is one of my best kite I often use for fighting.

Le Darpan est un excellent petit cerf-volant qui a du corps. Le nom vient d'une petite histoire... Mes bons amis Michel et Louissette Darnis sont revenus du Japon avec un petit cadeau dans une boîte. J'ai ouvert la boîte pour y découvrir un petit cerf-volant, un mini "Hata" bien trop petit pour le faire voler. Je décide donc de construire une réplique plus grande. Le nom vient donc du mélange Darnis- Japan.

Pour construire ce cerf-volant, vous avez besoin d'une baguette de bambou de 2 mm et d'une fibre de verre de 2 mm. La voile est du Mylar mais on peut utiliser un bon papier ou même du tyveck.

Ce cerf- volant aime bien tous les vents, son vol est superbe et assez rapide. Le Darpan est souvent le premier en " piste" pour les combats.

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 43 cm

Width/ Largeur : 50 cm

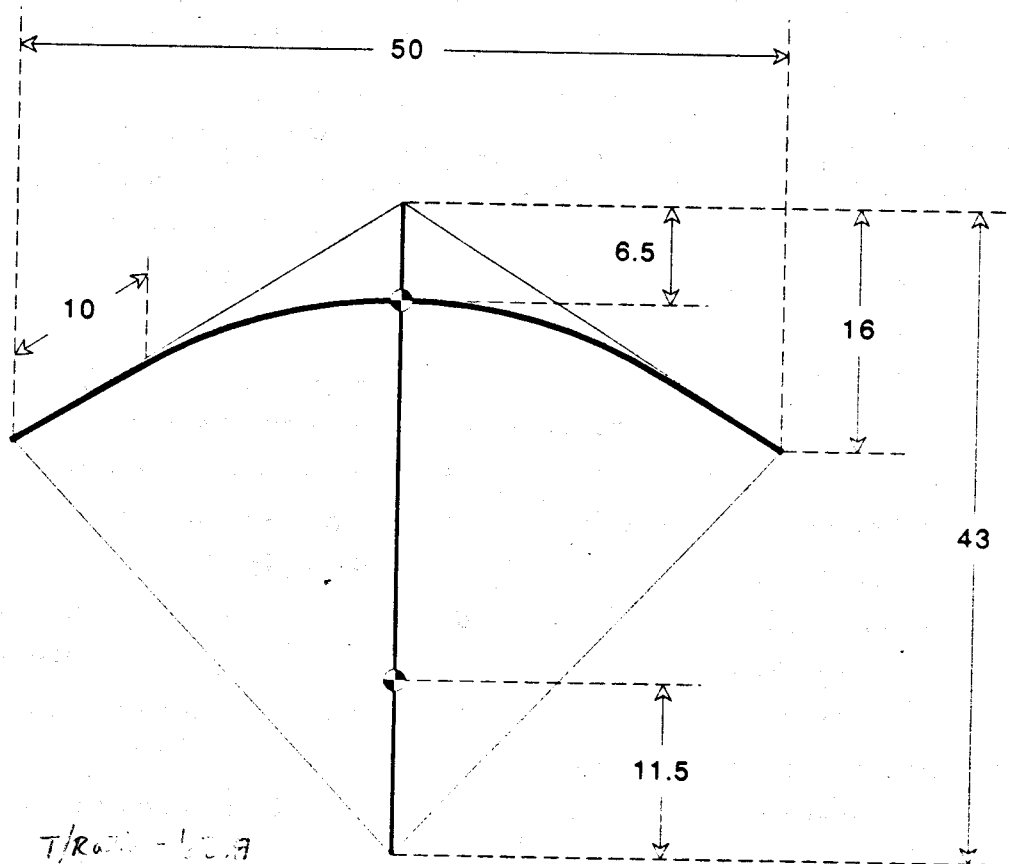
Bow / Arc : 56 cm

Upper bridle / Bride supérieure : 29 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 30 cm

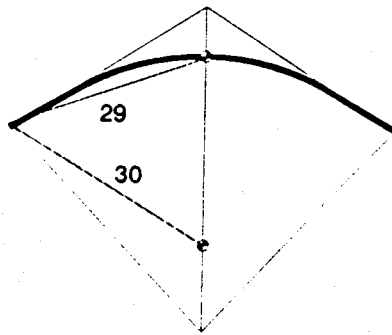
Darpan

Philippe Gallot - 1990



T/Ra... - 1/2.7
 A/Ra... - 1.163
 b/Ra... - 1.48

Suggested lengths of bridle legs



- Bow = 56cm x 2mm fibreglass
- Spine = 43cm long 2 x 2mm bambo
- Front bridle leg = 29cm
- Rear bridle leg = 30cm

Handwritten notes and calculations, including the number 16.

Wee Wun

TONY SLATER - 1992

This is a very fine and light kite. Tony's design is set to make this kite a special one for very light wind and even flying indoors. I saw Tony having fun in a Gym with this kite !

The construction is simple and quick. The kite could be in the air one hour after starting the building of it. You can use Mylar or soft plastic or even paper for the sail.

The spine is made of bamboo of 2 mm trimmed, and the bow is made with a glass fibre of 1,5 mm. The best time to play with Wee Wun would be in the evening, once the wind has dropped and the sky is clear.

The kite is very steady, spins well, can be fast if the bridle is adjusted for speed. It does not pull much and keeps a very fine line of flight.

If you choose to play with the WEE WUN you will have a good chance of being the winner !

Thank you Tony for this super little kite !

Voici un tout petit cerf-volant qui de par sa qualité et son dessin en fera un de vos favoris. Grâce au " design " de Tony, nous avons ici un modèle capable de voler par petit temps mais aussi en intérieur, dans un Gym par exemple.

La construction est simple et rapide. Une heure après le début vous risquez d'être déjà sur le terrain pour faire les premiers essais ! La voilure peut être en Mylar, en plastique fin et même en papier de soie. La baguette centrale est un bambou de 2 mm affiné et l'arc est fait avec une fibre de verre de 1,5 mm. Le meilleur moment pour faire voler le WEE WUN est le soir lorsque le vent est tombé et que le ciel est clair. Ce cerf-volant est très stable, tourne très bien et peut être rapide si la bride est ajustée en conséquence. Il ne tire pas fort sur son fil et il garde une très belle trajectoire.

Si vous choisissez de jouer avec un Wee Wun, vous avez de grandes chances de gagner !

Merci Tony pour ce superbe cerf-volant !

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 37 cm

Width/ Largeur : 47 cm

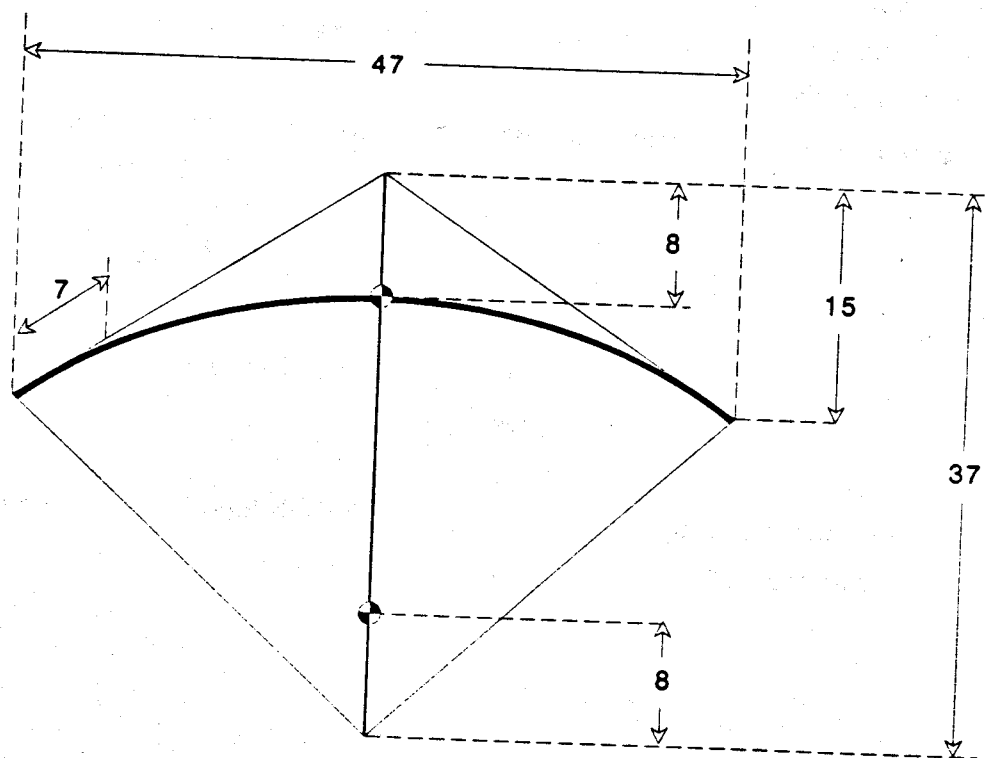
Bow / Arc : 58 cm

Upper bridle / Bride supérieure : 18 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 26 cm

Wee Wun

Tony Slater



Bow = 58cm x 1.5 or 2mm fibreglass

Spine = 37cm long 3 x 3mm bamboo

Front bridle leg = 18cm

Rear bridle leg = 26cm

"Pilou Number 1"

EDWARD GALLOT

Pilou is the nickname of my son. He designed this kite while we were making some new models. The shape is large and wide and the kite is specially built for those who wish to start flying a good steady kite in light wind. The path of flight is very good and the kite keeps to its line without any difficulties. It is a fairly slow fighter but can be adjusted for stronger wind.

To build "Pilou Number 1" we used a Mylar sail with a spine made of bamboo of 2,5 mm and the bow is made with a glass fibre of 2 mm.

Many beginners have enjoyed their first tries with this model. We hope it will be the case for you too !

Pilou est le petit nom de mon fils. Il avait fait ce plan alors que nous étions entrain de construire de nouveaux modèles. La forme large du plan de vol rend ce cerf-volant très stable et facile à piloter pour les débutants. Sa ligne de vol est remarquable ! C'est un cerf-volant que je qualifie de plutôt lent. On profitera de le faire voler par petit temps, toutefois en faisant un autre réglage, on peut le sortir par un vent plus fort.

Pour construire le "Pilou Number 1" on utilise une voile en Mylar. La baguette centrale est en bambou de 2,5 mm et l'arc est fabriqué avec une fibre de verre de 2 mm. Beaucoup de débutants ont fait leurs premières armes avec ce modèle. J'espère que vous aussi serez d'heureux pilotes !

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 38, 2 cm

Width/ Largeur : 66, 5 cm

Bow / Arc : 74, 4 cm

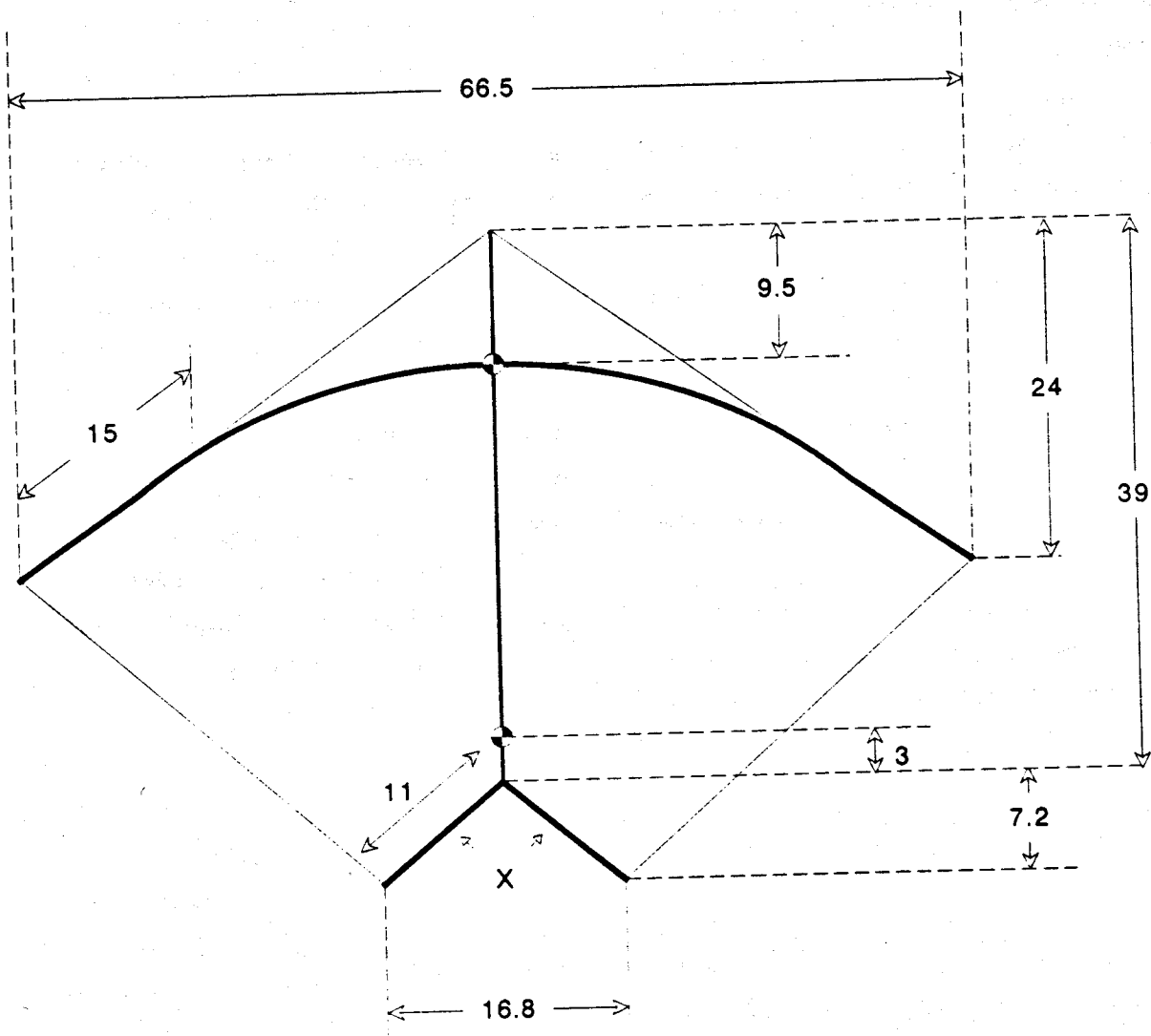
Upper bridle / Bride supérieure : 33, 5 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 34, 5 cm

Tail battens / baguettes de queue : 11cm x 1 mm

Pilou Number 1

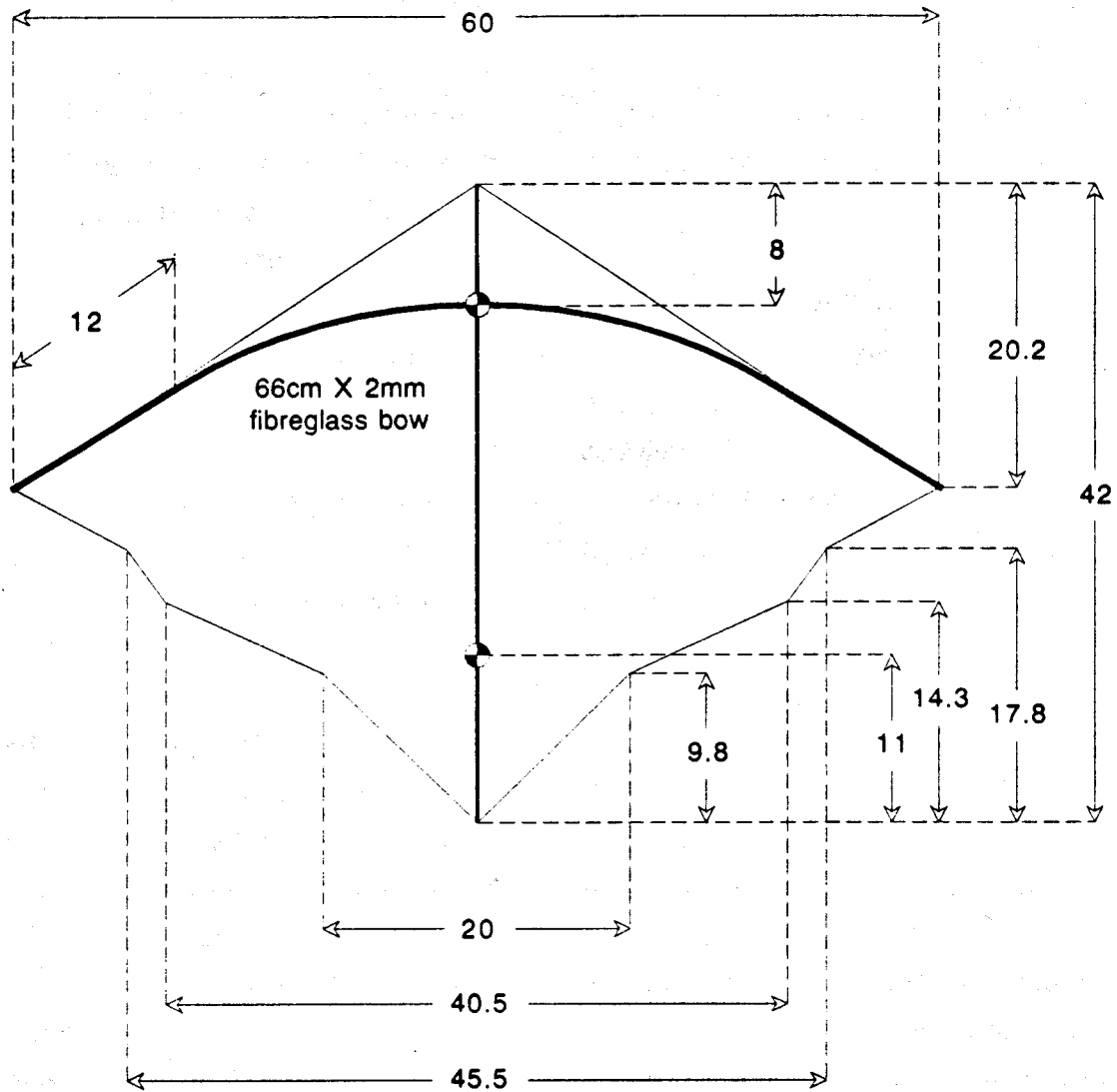
Edward Gallot - 1990



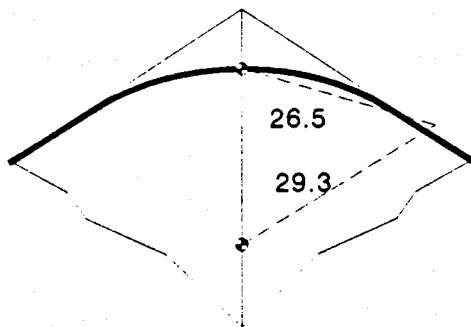
- Bow = 74.4cm x 2mm fibreglass
- Spine = 39cm long 2 x 2mm bamboo
- Front bridle leg = 33.5cm
- Rear bridle leg = 34.5cm
- Tail battens (X) = 1 x 1mm bamboo or 1.5mm fibregla

Captain Tarbert

Philippe Gallot - 1992

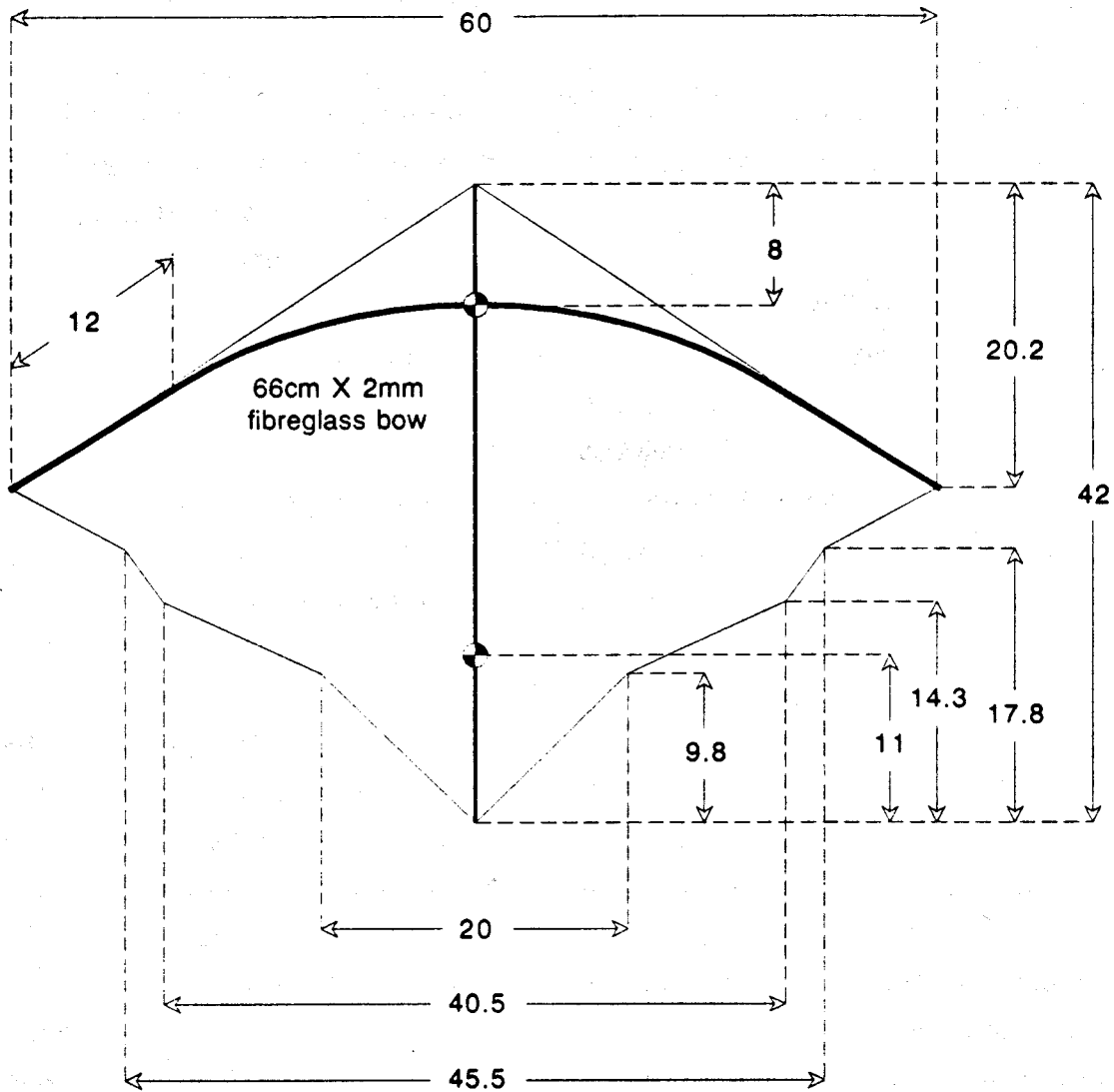


Suggested bridle lengths

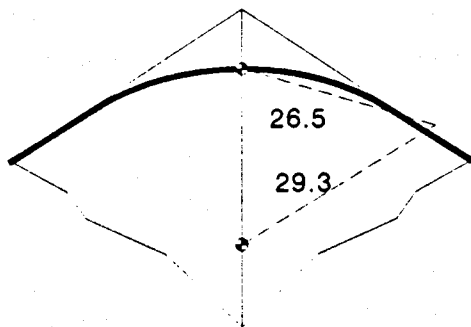


Captain Tarbert

Philippe Gallot - 1992



Suggested bridle lengths



Little Hélène

PHILIPPE GALLOT - 1991

This mini kite is dedicated to our friends in Antwerp Belgium in honour of the birth of their little girl... Hélène

It is a fast kite and difficult for beginners to fly. You need to be well trained before you aim for the flying of this mini kite ! The speed allows many hours of good fun. When flying with a long line, the kite become easier to control. It does not pull at all and needs a very light line to fly with. I love to play with Little Hélène when the wind is fair and I need another challenge !

The sail is made of light Mylar, you could also use light paper or fine plastic film. It is most important to keep the weight as small as possible. The spine is a bamboo of 1,5 mm and the bow a glass fibre of 1,5 mm.

The bridle is not easy to adjust because the kite has a short body with large wings, it will spin fast at the launch but with experience and several tries, you will get a good balance and a fairly steady kite. Have fun with it !

Voici un mini cerf-volant que je dédie à nos amis de Anvers Belgique en l'honneur de la naissance de leur petite fille... Hélène

C'est un appareil très rapide et difficile à faire voler pour les débutants. Il vous faudra quelques heures de vols avant de jouer avec ce bijou ! Il a très peu de traction, donc il est nécessaire de piloter avec un fil très fin et léger. C'est pour moi un vrai plaisir que de passer du temps à faire voler Little Hélène par des vents moyens.

La voile est en Mylar fin mais on peut aussi utiliser du papier très fin. La baguette centrale est en bambou de 1,5 mm et l'arc est une fibre de verre de 1,5 mm.

La bride est plutôt difficile à régler du fait que le cerf-volant est plus large que haut. Au départ il tourne vite mais sous la traction il garde une très belle ligne de vol. Il vous faudra faire plusieurs essais avant d'obtenir le bon réglage. Amusez-vous bien !

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 22,5 cm

Width/ Largeur : 35 cm

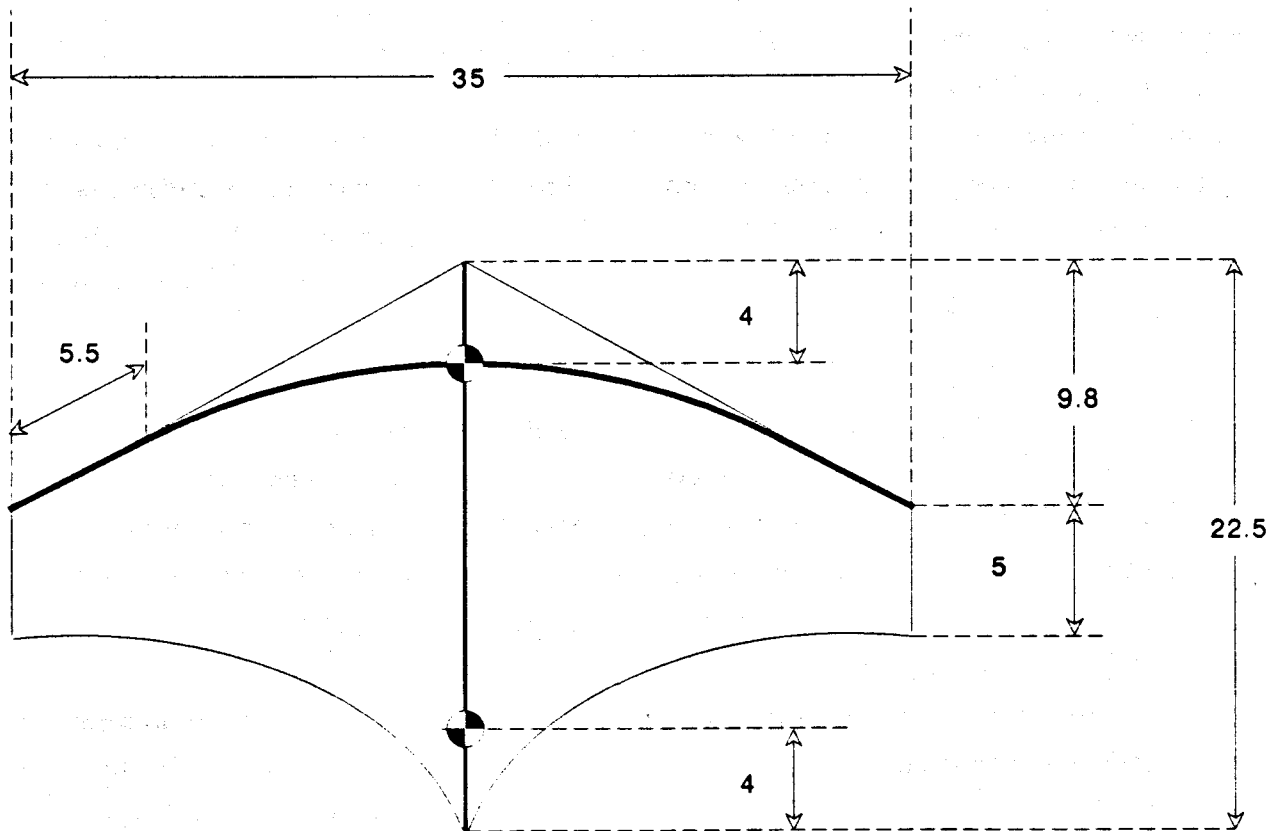
Bow / Arc : 38 cm

Upper bridle / Bride supérieure : 18,5 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 18 cm

Little Helena

Philippe Gallot - 1991



Bow = 38cm x 1.5mm fibreglass

Spine = 22.5cm long 1.5 x 1.5mm bambo

Front bridle leg = 18.5cm

Rear bridle leg = 18cm

"Tomato"

PHILIPPE VANTHODIEP - 1994

Philippe is known to the club for many years. He has been seen at several kite festivals and he is appreciated for his personal designs.

He is also a fierce fighter and a good pilot of Rokkaku. Philippe is my partner in test flights and while we practice our skills with our fighter kites. The "Tomato" is one of his many designs.

This kite is a kind of "Hata" which is built with a Mylar sail and bamboo spine of 4 x 2 mm thick. The bow is made of a glass fibre of 2 mm with an extra piece of fibre of 18 cm in the centre to make the bow much stronger.

Philippe built his first Tomato with a see-through plastic film and decorated it with a large tomato so you could see the kite even far away. It is a fine kite to fly in light to moderate wind.

Philippe est connu des membres du club depuis plusieurs années. Il a participé à plusieurs festivals où il est apprécié pour ses connaissances.

C'est un féroce pilote de combat et un grand amateur de Rokkaku. Philippe partage souvent ses heures de vols avec moi, car il est mon partenaire pour les entraînements.

Le "Tomato" est un de ses nombreux cerfs-volants.

Ce cerf-volant ressemble beaucoup à un "Hata", il est construit en Mylar avec une baguette centrale en bambou de 4 x 2 mm d'épaisseur. L'arc est une fibre de verre de 2 mm avec un renfort central de 18 cm pour le rendre plus rigide.

Philippe avait construit son premier Tomato avec un film transparent et une décoration de tomate bien rouge pour pouvoir retrouver le cerf-volant alors qu'il volait ! C'est un cerf-volant très agréable à piloter surtout pour des vents faibles à modérer.

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 49, 3 cm

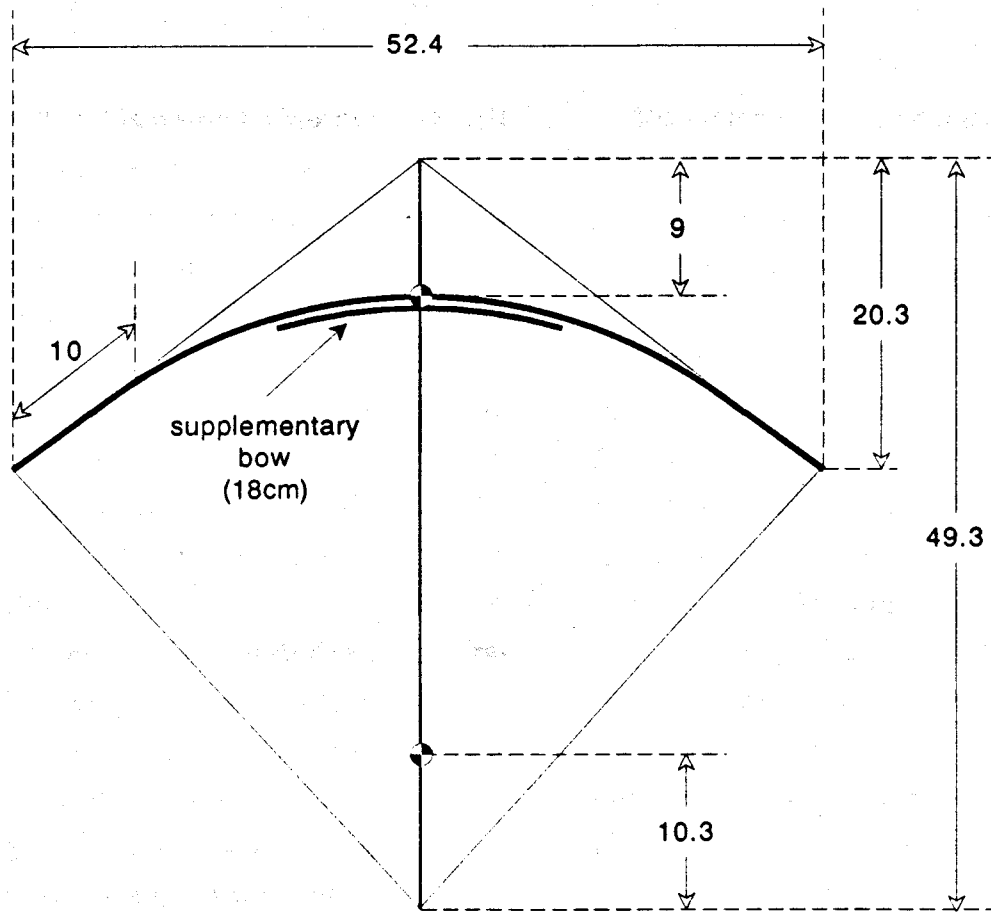
Width/ Largeur : 52, 4 cm

Bow / Arc : 58, 2 cm

Upper bridle / Bride supérieure : 29, 5 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 35, 5 cm

Tomato



- Bow = 58cm x 2mm fibreglass
(+ 18cm x 1.5 or 2mm fibregl.)
Spine = 49.3cm long 4 x 2mm bamboo
Front bridle leg = 29.5cm
Rear bridle leg = 35.5cm

Allez Oost

PHILIPPE GALLOT - 1992

"Allez Oost" is named after my first visit and participation in a festival in Oostduinkerke in Belgium. It is dedicated to my little friend Stephanie Sloomman who I call "My little Princesse". Stephanie was 8 years old at the time of the design. The number 2 of this kite is now flying in Australia as Peter Stauffer, living in Australia, made a birthday gift to his 6 years old daughter "Cheri". I am the lucky owner of the number 3 and it stays in my kite box !

This kite must be decorated with the drawing of an elephant head, it's part of the design. Please be fair play ! The sail is made with tyvek, this allow to put colours and drawings. The spine is a bamboo of 2,5 mm and the bow is a glass fibre of 2 mm.

Allez Oost is an easy kite to fly, it does not pull much and keeps a good line of flight. This kite is excellent for beginners and children to play with. Hope you will enjoy to fly an elephant !

"Allez- Oost" est un petit souvenir de Belgique. C'est à la suite de ma première rencontre et participation à une fête à Oostduinkerke que j'ai construit ce plan. Il est dédié à ma petite amie belge, Stephanie Sloomman que j'appelle aussi "Ma princesse de Belgique". A l'époque du dessin, Stephanie avait 8 ans ! Le numéro 2 de ce modèle est propriétaire du ciel de l'Australie, car mon ami Peter Stauffer (habitant en Australie) en a fait cadeau d'anniversaire à sa fille de 6 ans qui s'appelle " Cheri ". Je suis le propriétaire du numéro 3 et il est dans ma boîte à cerfs-volants !

Ce cerf-volant doit être obligatoirement décoré avec une tête d'éléphant, cela fait parti du plan ! Soyez respectueux !

La voilure est en tyvek souple ce qui permet de faire des dessins et de mettre de la couleur. La baguette centrale est en bambou de 2,5 mm et l'arc est fait avec une fibre de verre de 2 mm. Ce cerf-volant est facile à piloter, il tient bien sa ligne de vol et tire peu sur son fil. C'est un excellent cerf-volant pour les enfants !

J'espère que vous allez aimer faire voler des éléphants !

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 43,5 cm

Width/ Largeur : 60,5 cm

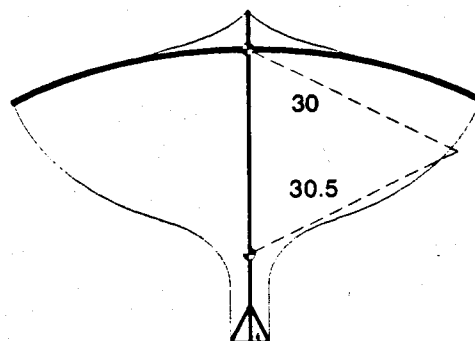
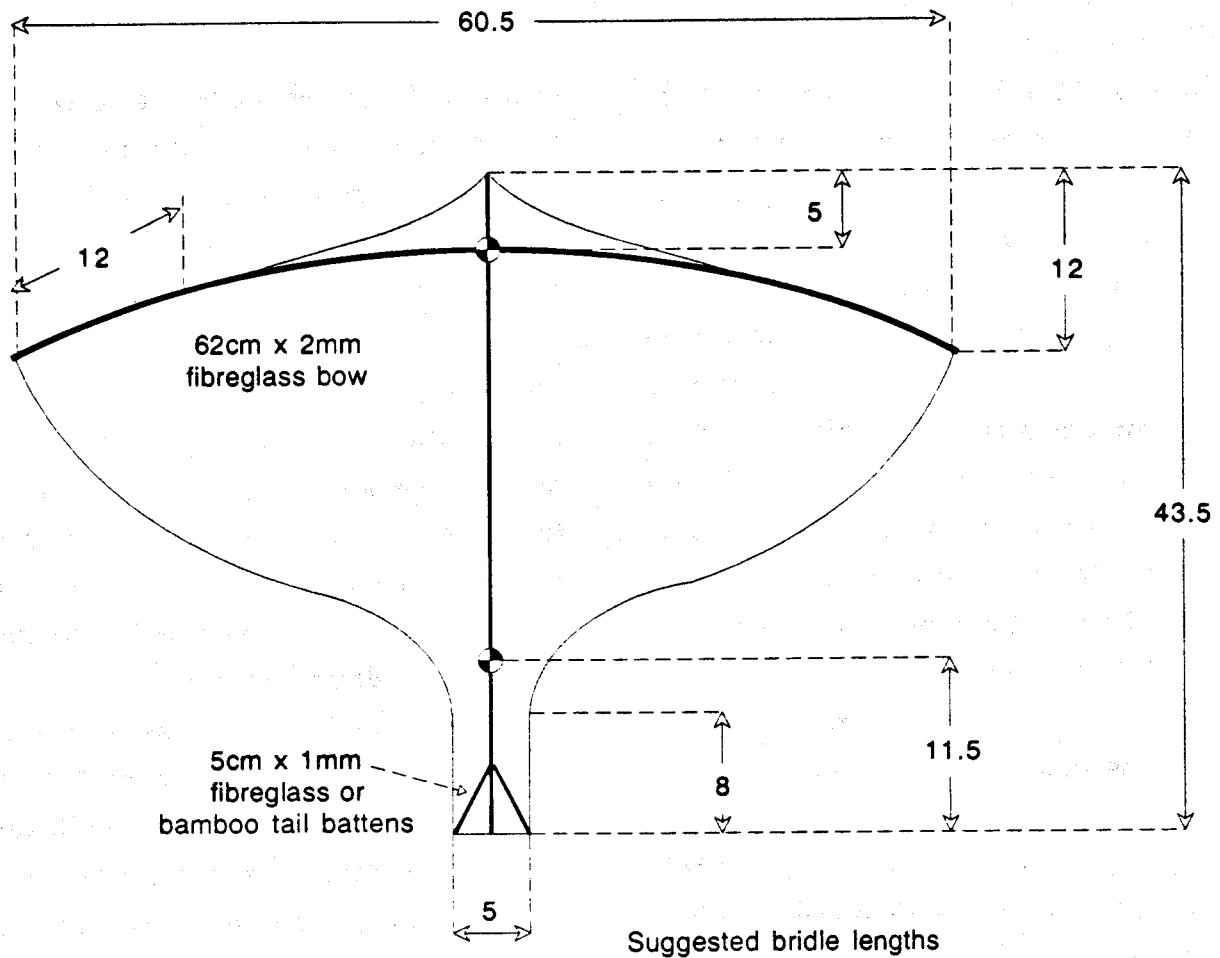
Bow / Arc : 62 cm

Upper bridle / Bride supérieure : 30 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 30,5 cm

Allez Oost

Philippe Gallot -1992



Rougie du soir à Miphils

MICHEL DARNIS, PHILIPPE REVEL, PHILIPPE GALLOT - 1994

" Which one are we going to fly today?"

The answer is : " How about making a new design just for the fun of it and see how it flies !?" So here we are the three of us working at the drawing table to produce a new fighter kite. No need to say that at this point we were not sure of the result !

Drawing and cutting pieces, glue, glass fibre and bamboo. Each of us having to deal with a specific job. Here you are, you can enjoy the result of our efforts ! It's a great kite ! The sail is made of Mylar with the spine built with a bamboo stick of 2 x 1 mm. The bow is either a trimmed bamboo of 2,5 mm or a glass fibre of 2 mm. The two tail sticks are 12, 5 cm x 1 mm bamboo or very fine glass fibre. This kite is best for light wind and warm air, its path of flight is superb, it spins very well and does not pull much. A great kite for early stage and a pleasure for all. We played on the beach and tried to go in the sea and out of it too !

Make sure that your construction is light and strong. The first flight was in late evening as the ball of fire went down in the sea (the sun) It was great to see this kite shape far in the "fire". Thank you to both Philippe and Michel for so much fun !

" Qu'est-ce qu'on va faire voler aujourd'hui?"

La réponse est simple : " Et si on construisait un nouveau modèle, juste pour rire et voir comment ça marche !? Alors nous voilà tous les trois en pleine recherche pour produire un nouveau cerf-volant. Pas la peine de vous dire qu'à ce moment nous ne sommes pas certain du résultat !

Dessins, coupes, colle, fibre de verre et bambou. Chacun s'occupe de son côté, pour enfin en arriver à ce resultat ! Un super cerf-volant de combat ! La voilure est en Mylar avec la baguette centrale en bambou de 2 x 1 mm. l'arc est soit en bambou affiné de 2, 5 mm ou une fibre de verre de 2 mm.

Les baguettes de queue sont en bambou de 12, 5 cm x 1 mm ou même une fibre très légère.

Ce cerf-volant préfère le vent léger et une brise chaude, sa trajectoire est précise, il tourne bien et ne tire pas beaucoup sur son fil. Nous avons joué sur la plage et essayé de le faire plonger et ressortir de la mer !

Faites attention de construire léger mais resistant. Notre premier vol fut dans la boule de feu du soleil couchant, magnifique spectacle et de bons souvenirs ! Merci à Michel et Philippe pour ce grand plaisir !

Dimensions (cm)

Length/ Longueur : 44 cm

Width/ Largeur : 59 cm

Bow / Arc : 64 cm

Upper bridle / Bride supérieure : 31,5 cm

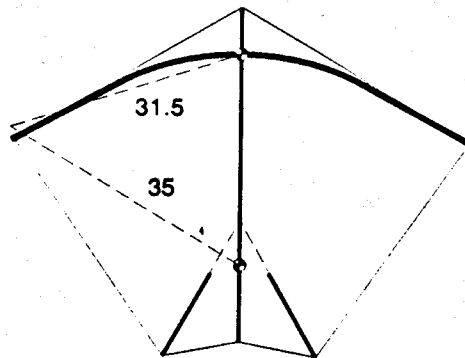
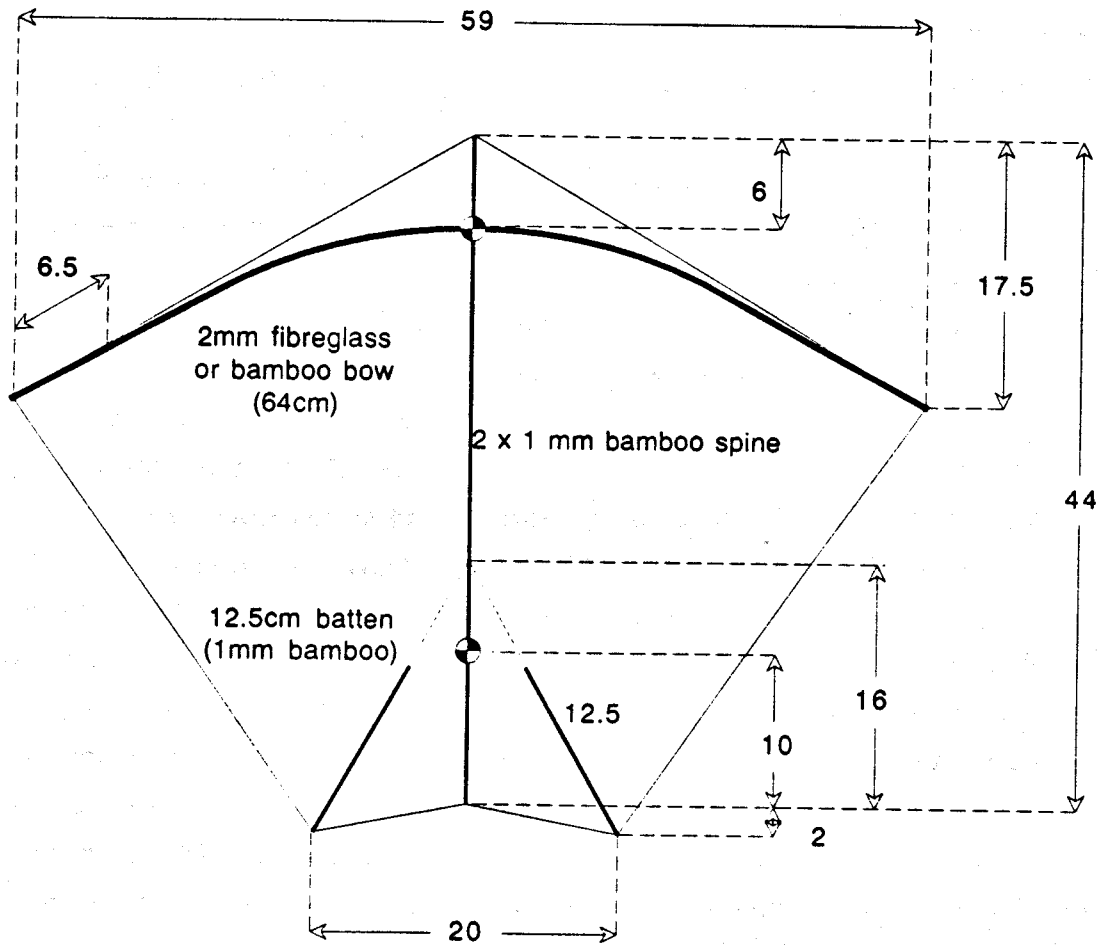
Lower bridle / Bride inférieure : 35 cm

Tail batten / baguette de queue : 12,5 cm

Rougie du Soir à Miphils

Michel Darnis, Philippe Revel & Philippe Gallot

October 1994



"Pierre qui roule"

PIERRE LEGRAND - 1994

One afternoon, Pierre came to see me and we decided to make some new models. We used some A4 size paper and scissors. We tried several shapes and this is how "Pierre qui roule" was born.

This kite seems to look like Canadian leaves...It is pure coincidence. It is a very fast kite and it can pull a little more than an Indian kite. The sail is made of plastic film (strong) or Mylar. The spine is a stick of bamboo of 2 mm and the bow is made with a glass fibre of 2 mm. The sticks at the front of the kite are pieces of barbecue bamboo sticks of 1,5 mm. The bridle is not so easy to adjust. You will need to try adjusting while experimenting the first flight.

Don't forget to keep an extra piece of string at the point of fixation of the bridles for fine tuning. This kite is good for moderate to strong winds but allow for some surprises !

Un après midi, Pierre est venu à la maison pour construire quelques nouveaux modèles. Nous avons commencé à travailler avec des feuilles de papier A4 et une paire de ciseaux. C'est comme cela que "Pierre qui roule" est né !

Ce cerf-volant ressemble à une feuille venant du Canada, mais c'est une simple coïncidence. C'est un cerf-volant très rapide et difficile à piloter surtout pour un débutant. Il a une tendance à être un peu puissant sur le fil. Pour faire sa voilure on utilise un film plastique (solide) ou du Mylar. La baguette centrale est un bambou de 2 mm avec un arc en fibre de verre de 2 mm. Les baguettes du devant du cerf-volant sont faites avec des morceaux de brochettes à barbecue de 1,5 mm. La bride n'est pas facile à ajuster et il vous faudra faire plusieurs essais avant de trouver le bon réglage.

N'oubliez pas de garder un petit morceau de fil en plus pour faire les nœuds de réglage de finesse. "Pierre qui roule" préfère le vent moyen à fort mais attention... Il y aura des surprises !

Dimensions (cm)

Length / Longueur : 44 cm

Width / Largeur : 58 cm

Bow / Arc : 62 cm

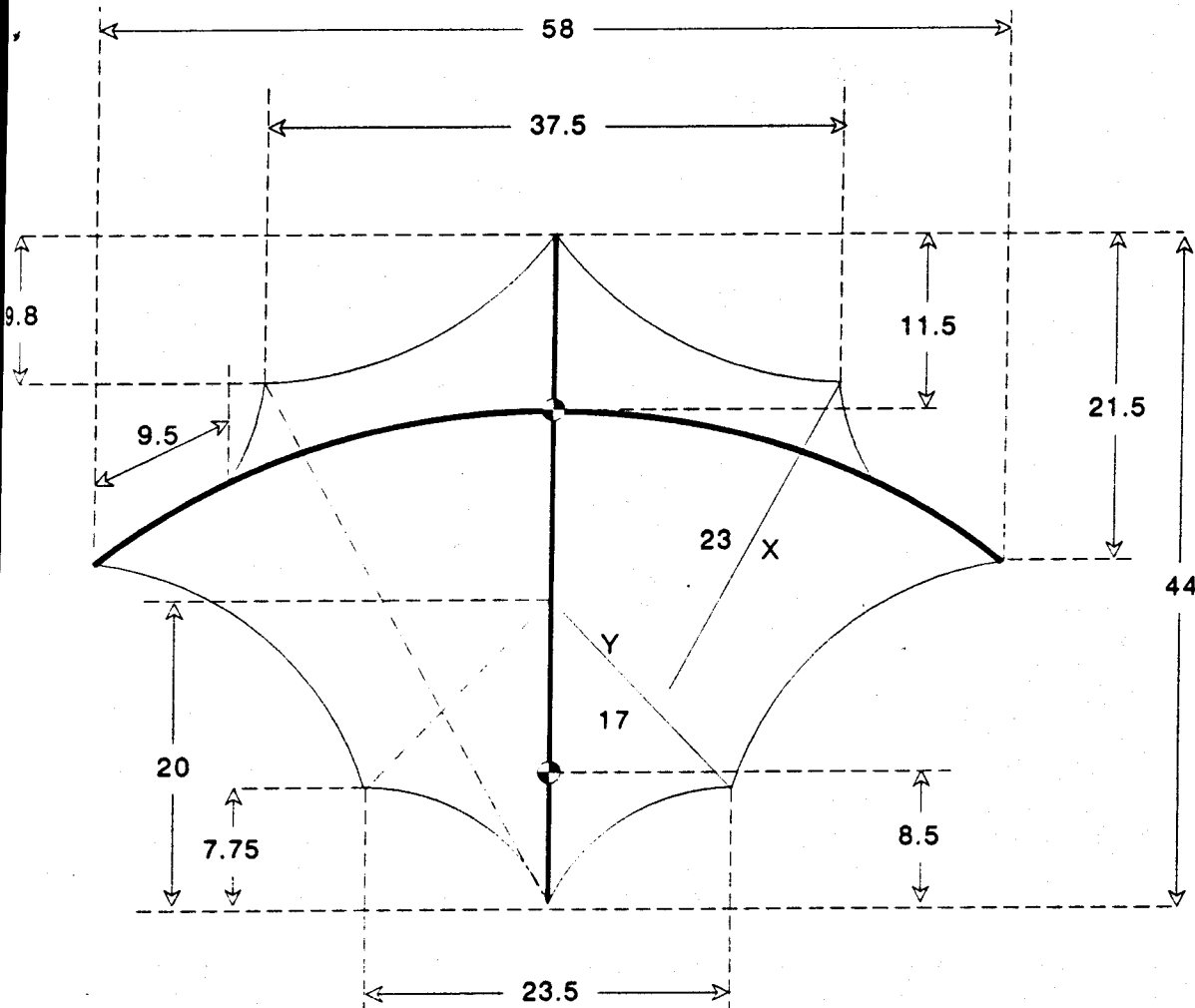
Upper bridle / Bride supérieure : 25 cm

Lower bridle / Bride inférieure : 29 cm

Front battens / baguettes du devant : 23 cm x 1 mm

Pierre qui roule

Pierre Legrand - 1989



Front bridle leg = 25cm

Rear bridle leg = 29cm

Bow = 62cm (2mm fibre-glass)

Spine = approx. 2 x 2mm bamboo

battens (X and Y) = 1 x 1 mm bamboo (or 1.5mm fibregla

----- = line for fixing battens to the sail