

SUPLEMENTO de la REVISTA LUPIN

LOS BARRILETES



Contenido

BARRILETES FÁCILES DE ARMAR.....	pág. 2	BARRILETE CELULAR.....	pág. 34
ES FÁCIL REMONTAR UN BARRILETE.....	pág. 4	BARRILETE SEMITUBULAR.....	pág. 36
LAS PALOMITAS.....	pág. 6	EL AGUILA.....	pág. 38
BARRILETE de SÓLO TRES CAÑAS.....	pág. 8	CON TIMONES Y MANGA ESTABILIZADORA.....	pág. 40
CON TIMONES SIN COLA.....	pág. 10	BARRILETE PLAYERO.....	pág. 42
TUBULARES para la PLAYA.....	pág. 12	EL CAJÓN CON ALAS (y simple).....	pág. 44
BARRILETE JAPONÉS.....	pág. 14	OTRO W PERO RÍGIDO.....	pág. 46
HÉLICE TRÉPADORA.....	pág. 16	EL FAMOSO LUCHADOR HINDÚ.....	pág. 48
EL PULPO.....	pág. 16	BARRILETE MANIOBRABLE.....	pág. 60
EL MINICAJÓN.....	pág. 18	EL DRAGÓN CHINO.....	pág. 62
EL MARCIANO.....	pág. 20	LA MARIPOSA.....	pág. 64
BARRILETE SIN ARMAZÓN RÍGIDO.....	pág. 22	MANGA VOLADORA.....	pág. 66
LA CIGÜEÑA.....	pág. 24	UN BARRILETE FLEXIBLE.....	pág. 69
OTRO BARRILETE SIN COLA.....	pág. 26	LANZADOR DE PARACAIDAS Y PLANEADORES DESDE BARRILETES.....	pág. 60
LA ESTRELLA.....	pág. 28	EL BARRILECÓPTERO.....	pág. 62
CON TIMÓN Y QUILLA.....	pág. 30	MEDIDOR DE ALTURA.....	pág. 66
SEMICELULAR.....	pág. 32		



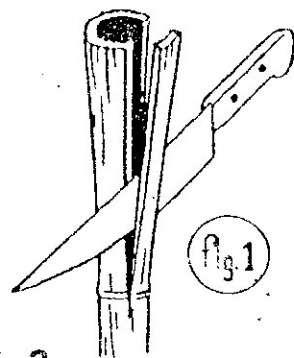
LOS BARRILETES

La revista Lúpín acostumbra a publicar suplementos de los temas que mes a mes enriquecen sus páginas, la mayoría ya conoce los de electrónica, fotografía, aeromodelismo, dibujo, Lúpín te enseña a volar y no podía faltar este dedicado a los barriletes, hace tiempo que los lectores lo estaban solicitando, como siempre en los suplementos se publica lo que ya ha salido en la revista, y aquí tenemos que hacer una aclaración para los que no están habituados a este tipo de publicaciones, encontrarán que las explicaciones se repiten de modelo en modelo, ya que en la revista cada vez que se publica un modelo se debe explicar algunos detalles de construcción para el que arma el modelo pueda hacerlo, conviene leer todo y notarán que de cada modelo se aprenderá algo nuevo no obstante esa repetición. Materiales a emplear, modo de pegarlo, coserlo, los distintos tipos de papel, telgopor o tela, también encontrarán que los modelos están presentados desde los más simples hasta los celulares, como siempre les aconsejo a los que no tienen experiencia comenzar con los sencillos y si es posible con láminas de telgopor y paso a paso iran ensayando los modelos más elaborados, les aseguro que armar barriletes es uno de los hobbies más entusiasmantes que hemos conocido.



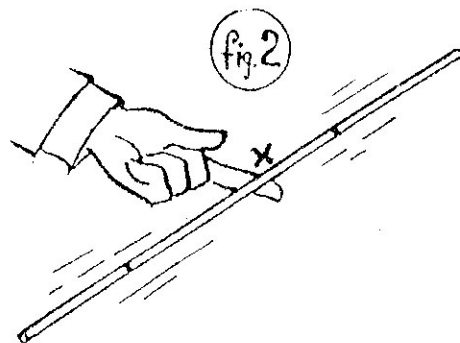
Son muchos los lectores que nos han escrito al realizar el famoso coluter W interesados en técnicas de construcción de otros tipos de cometas.

Cuando en la revista tengamos espacio dedicaremos páginas como estas para explicar técnicas sencillísimas que muchas veces por falta de observación se pasan por alto y es esa la causa de tantos barriletes pesados con cañas o varillas gruesas, que apenas pueden levantar vuelo, con hilos haciendo una gran comba por lo impropio para el tipo de barrilete que se está remontando, además esa forma de ponerle colas pesadas cuando la cola debe ser algo hasta poelico que flameando agregue un sentido de volatilidad al conjunto (esto lo consigue nuestro barrileteólogo, Pepe, en sus maravillosos cometas de colas vaporosas y larguísimas, hasta de ciento treinta metros de longitud) ya trataremos a su debido tiempo la cola y verán que en muchísimos tipos de barriletes es casi innecesaria, cosa que muchos chicos hasta ignoran, para aclarar más esto les diré que los barriletes planos necesitan colas, los arqueados pueden prescindir en la mayoría de los casos de ella y los tipos cajón (celulares) no las necesitan y tampoco hace falta colocarle cola a los cometas provistos de alitas dorsales y los que poseen una quilla.



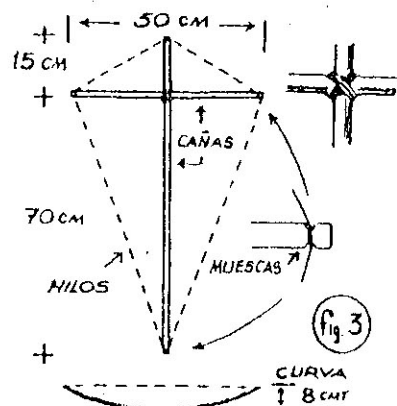
CONSTRUCCION DE UN COMETA SENCILLO

Como hemos dicho muchas veces, cuanto más grande es un barrilete mejor vuela, pero un chico no puede construir un gigante por necesitar hilos especiales para remontarlo, materiales que no están a su alcance, etc., por lo que comenzaremos por éste, que siendo mediano nos dará buen resultado y nos pondrá en camino de otros que publicaremos en el futuro, las explicaciones son válidas para cualquier otro barrilete que queramos construir.

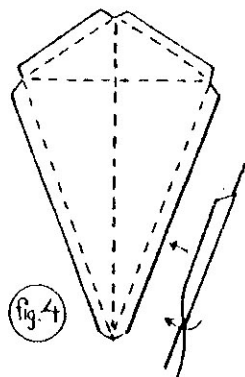


- Las varillas pueden ser hechas de madera o mejor aún de cañas. (Fig. 1.)
- Tratemos de afinarlas al máximo, la más larga debe ser un poco más gruesa.
- Cuando se corta una varilla para un cometa debe marcarse con un lápiz justo en el medio, se la hará balancear en un dedo y se lijará hasta que su peso sea igual en los dos lados, en el caso del que estamos construyendo la más corta debe estar bien balanceada. (Fig. 2)
- En el centro de las cañas las ataremos y si es posible la pegaremos con algún cemento o la clavaremos un clavito, luego lo uniremos con un hilo por las cuatro puntas. (Fig. 3)
- Tratemos que los materiales sean livianos, pero resistentes lo mismo que el

de armar



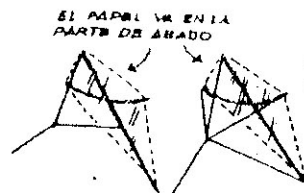
(Fig. 3)



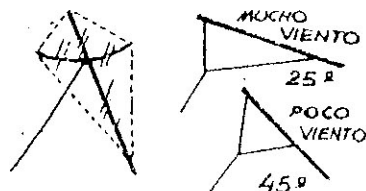
(Fig. 4)

material para forrarlo que puede ser papel barrilete, polietileno, delgado o tela, el borde que dejaremos para pegarlo debe ser angosto. (Fig. 4)

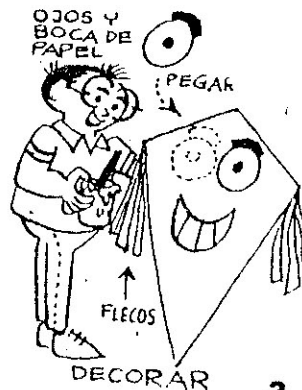
● Los liros pueden ser dos o cuatro aunque si el viento no es muy intenso puede volar simplemente tomado del centro de las cañas (Fig. 5), pero debe estar bien balanceado.



(Fig. 5)



- Si lo arqueamos hacia atrás como indica la figura 5 no necesitará cola si lo dejamos plano le podemos colocar una cola de un metro y medio de largo.
- El hilo que usaremos debe ser liviano y fuerte, puede usarse sedal de nylon del que se utiliza para pescar los de tipo delgado tienen resistencia suficiente.
- Los liros los ajustaremos si hay poco viento para que vuele el cometa a 45° de inclinación y si el viento es fuerte a 25° cuando el cometa vuele a menos inclinación que esa, se hace muy inestable. (Con mucho viento vuelan mejor las cometas pesadas.)
- En próximos números seguiremos dando modelos e ideas para los aficionados a este deporte que son más de los que nos imaginábamos.



LUPIN

LA REVISTA DE LAS
COSITAS ÚTILES



con las historietas más impactantes para todos los gustos, aventuras, ciencia ficción, aviación, inventos y todo lo que gusta a los chicos y también a grandes, además...

- *ELECTRÓNICA
- *AEROMODELISMO
- *COMPUTACIÓN
- *BARRILETES
- *ASTRONOMIA
- *consejos prácticos



**nunca queda una revista
Lupin huérfana de lectores
¡ADÓPTALA!**



Muchos son los chicos que aman uno de nuestros barriletes pero se encuentran con un problema, no tienen idea de como remontarlo, ya sabemos que muchos de nuestros lectores saben hacerlo y muy bien pero también les conviene recordar los consejos de los expertos, siempre se aprende un poquito más. La revista ha insistido, un barrilete vuela bien si está bien balanceado, esto quiere decir que debe tener longitudinalmente la misma forma y el mismo peso, la figura 1 muestra lo fácil que es comprobarlo, se ata del centro de arriba y abajo o se mantiene apoyado en una regla a lo largo en esos mismos puntos, todo esto es muy importante ya que el barrilete es lo mismo que un aeromodelo que debe volar atado de un hilo y los vientos actúan sobre él como si fuese un aeromodelo.

Supongamos que ya hemos armado nuestro primer barrilete y salimos para hacerle efectuar "su primer vuelo," si es posible busquemos un

ES FACIL

lugar lo más libre de obstáculos posible, lejos de cables, árboles, edificios...mmh! difícil de encontrar un lugar tan ideal, les explicaré lo que ocurre cerca de edificios, árboles altos, terraplenes, etc. Sobre cualquier altura el viento forma turbulencias que cuanto más fuerte sople más revueltas se formarán las corrientes de aire sobre el obstáculo, la altura de esas turbulencias llegan a ser el doble que el obstáculo, la figura 2 muestra las turbulencias en (A) sobre un terraplén, observen que del lado que viene el viento, y al llegar a la cuesta tiende a subir (esto debemos

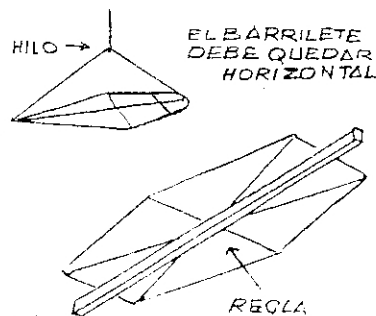


Fig. 1

REMONTAR UN BARRILETE

aprovecharlo para remontarlo, ojo, no hacerlo pasar la cuesta que ahí comienzan las turbulencias, en el dibujo (B), vemos lo que ocurre sobre una arboleda y lo mismo ocurre sobre edificios, siempre hay que evitar que el barrilete vuele en la turbulencia ya que sería imposible mantenerlo en las alturas hasta para los más expertos. Ahora veamos en la figura 3 las maniobras que haremos para que nuestro barrilete suba, siempre debemos ponernos de espaldas al viento, les aconsejo un viento suave para empezar ya que esos días de calma total no son para los que recién comienzan, Si tienen

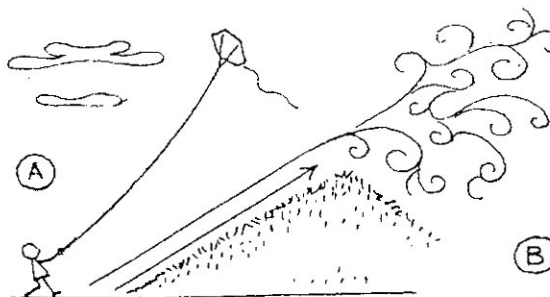


Fig. 2

ganar de correr y hay lugar para hacerlo corran en contra de donde viene el viento y a medida que suba aflojen hilo hasta que alcance cierta altura, hay que tener en cuenta que aunque abajo sólo haya una suave

brisa a unos diez o quince metros de altura el viento sopla con más fuerza, otra forma es que se lo tenga un ayudante a unos veinte metros de distancia y el que remonta siempre con el viento de espaldas recogerá el hilo rápidamente y el efecto será como cuando se corre.

El último dibujo nos muestra la forma más difundida, se trata de levantar con el mismo hilo para recogerlo rápidamente y cuando suba otra vez aflojamos otro poco para volver a repetir el mismo movimiento hasta que alcance cierta altura donde se mantendrá debido a que ya estará en la zona de más viento, recuerden, siempre lejos de cables.

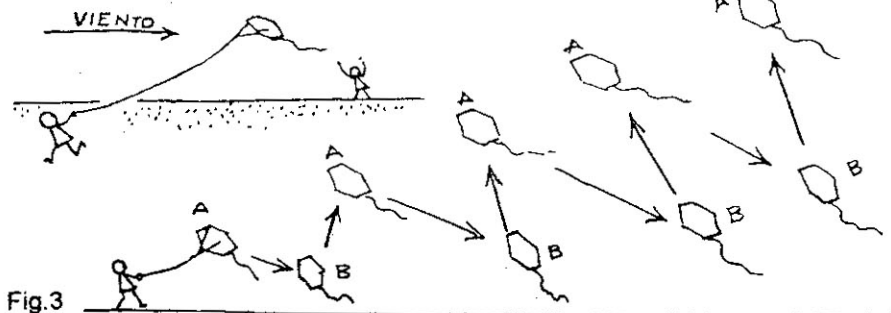
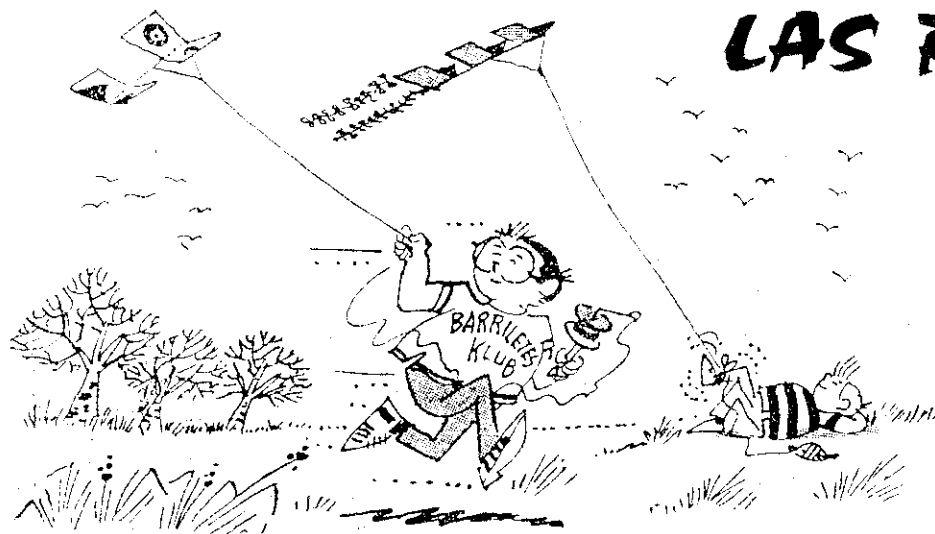


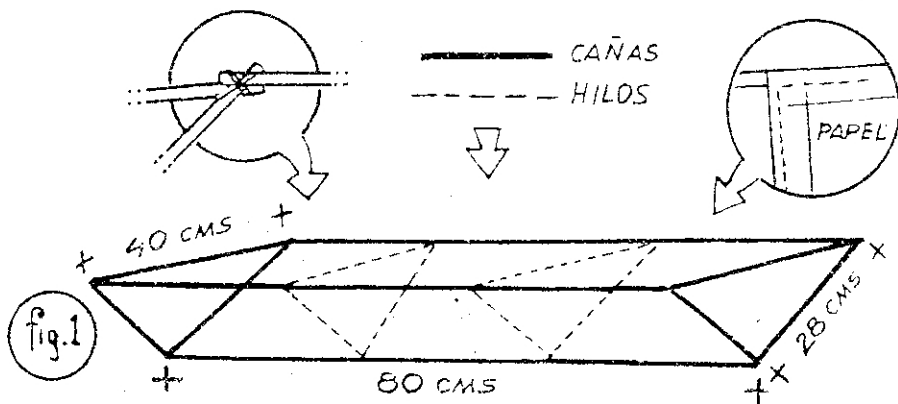
Fig.3

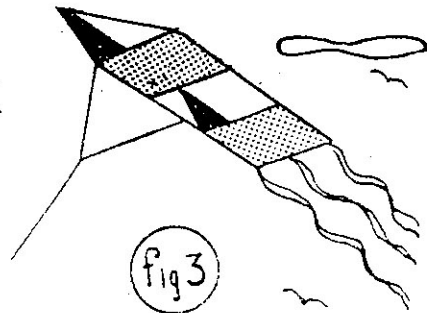
LAS PALOMITAS



Para los que gustan de barriletes sencillos nada mejor que este modelo que aparte de ser muy fácil de armar vuela muy bien y es facilísimo de remontar, especialmente si hacen el de láminas de telgopor, chicos, yo les recomiendo los barriletes hechos con láminas de telgopor de un grosor de unos tres milímetros, aunque siempre lo

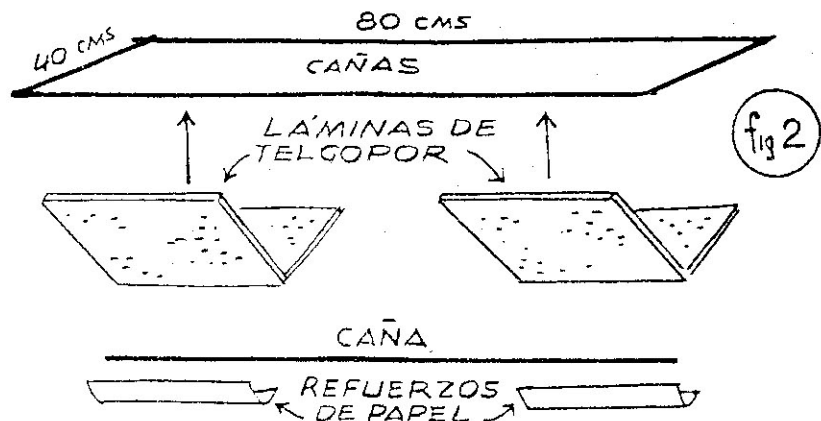
grueso de esas láminas debe ir de acuerdo con el tamaño del barrilete ya que las medidas que se dan en estos planitos puede variarse en proporción. La figura 1 nos muestra como se hace un armazón para los que gustan de armarlo con cañas y papel o tela delgada, recuerden que cuando se trabaja con cañas las varillas deben pesar iguales cuando son para ambas partes, un barrilete debe volar balanceado





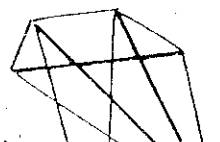
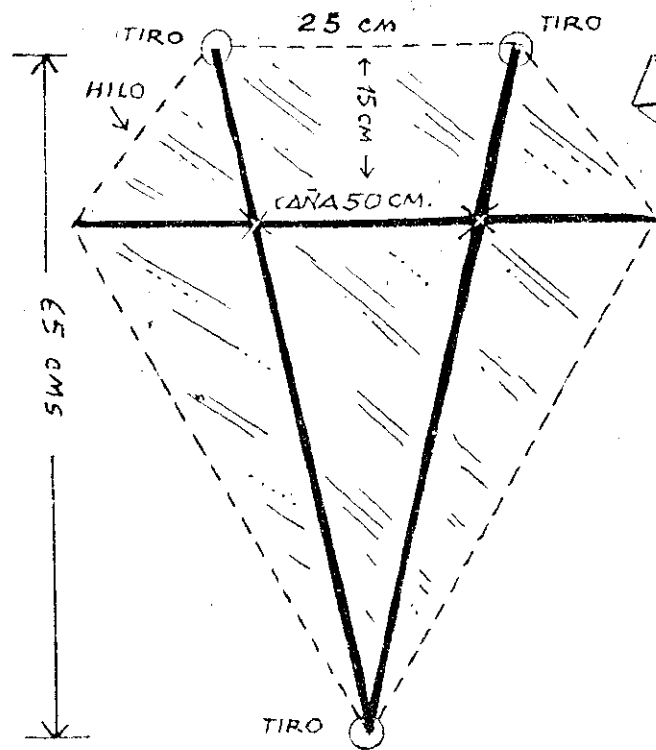
y los que usan cañas estas deben afinarse para que pesen lo menos posibles sin que por eso pierdan rigidez, observen que está compuesto de 3 cañas largas y 6 cortas, el papel debe quedar prolijamente fijado en los hilos.

La figura 2 muestra un modelo realizado con láminas de telgopor, aquí también podemos usar cañas o varillas muy delgadas, las láminas de telgopor van pegadas y reforzadas con papel a las cañas.



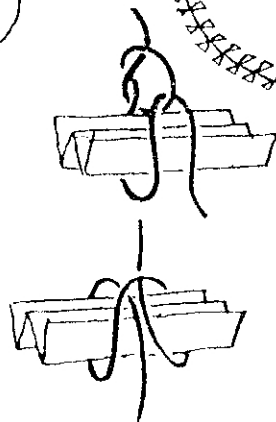
Recuerden que las láminas de telgopor pueden conseguirse de vistosos colores que le dan al barrilete un toque de alegría, en este modelo de láminas rígidas las cañas son sólo 4.

La figura 3 nos muestra el modelo volando, aunque aquí se muestra con colas que le dan más vista el que hicimos nosotros volaba sin ellas ya que estaba balanceado y no las necesitaba, el dire se divirtió mucho y lo llevo en el coche mucho tiempo cuando salía de camping.. la excusa, decía que que lo estaba probando.

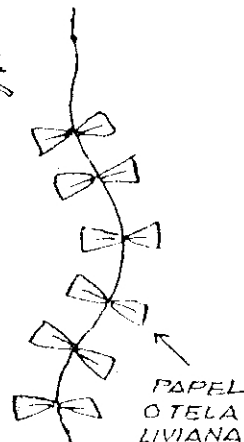


Siguen los pedidos de barriletes, es que los chicos del interior tienen más cielos libres para remontarlos y son los que más los solicitan. Hay dos clases de pedidos; unos los quieren complicados y otros los prefieren sencillos, últimamente se publicaron algunos que se armaban sólo con tres cañas, la figura 1 muestra como con sólo tres cañas se puede hacer una estrella de 5 puntas o de 6 puntas, este modelo ya se publicó en la revista como

COLA CON MOÑOS

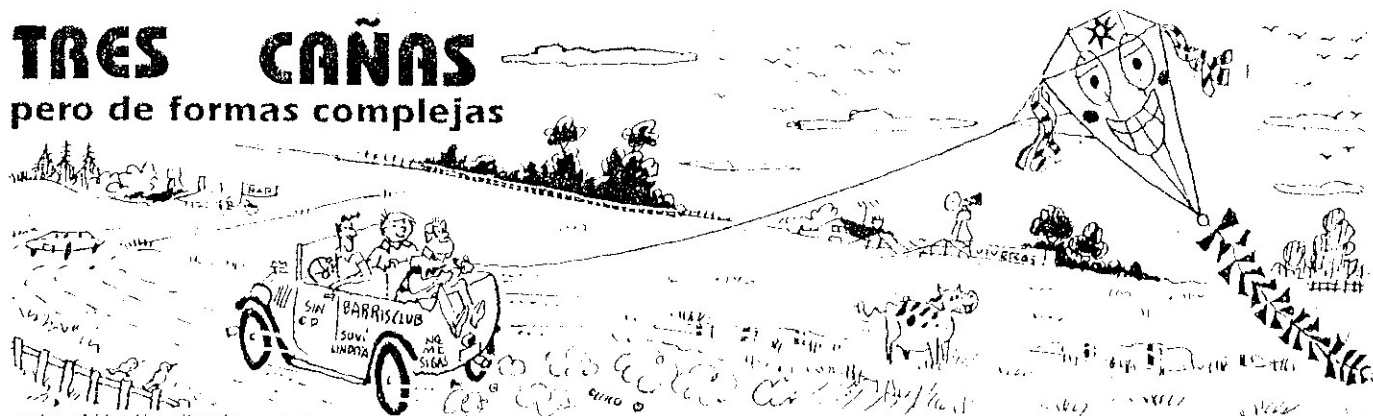


COMO HACER LOS NUDOS PARA LOS MOÑOS



TRES CAÑAS

pero de formas complejas



asi también el barrilete japonés tipo rectangular.

En la página anterior mostramos otro modelo también muy simple, una vez cortadas las cañas debemos constatar que las dos más largas tengan el mismo peso, una vez armado le pegaremos el papel barrilete de la forma

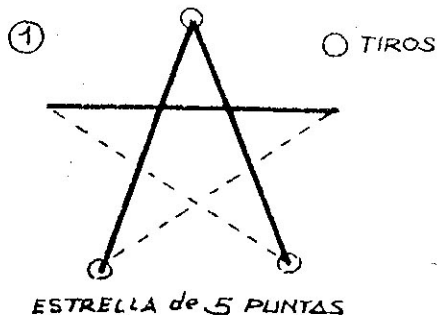
habitual, en el dibujo pueden verse los lugares donde tomaremos los tres tiros.

Como ya se explicó muchas veces el barrilete tendrá más inclinación cuanto menos fuerza tenga el viento.

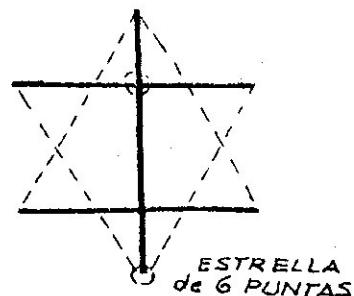
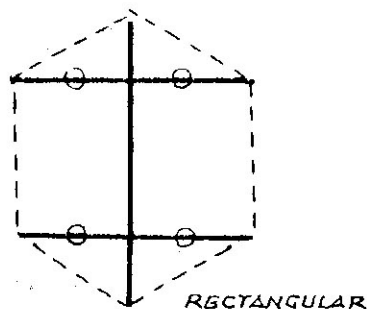
Para finalizar le haremos una cola de moñitos, estos pueden ser de papel o tela.

También les doy dos tipos de nudos para atar esos moñitos, cualquiera de los dos puede servirnos.

Cuando nos dispongamos a hacer un barrilete les recomiendo leer otros ya aparecidos en la revista, ya que así podrán tener más explicaciones que a veces por falta de espacio.



○ TIROS





BARRILETES CON

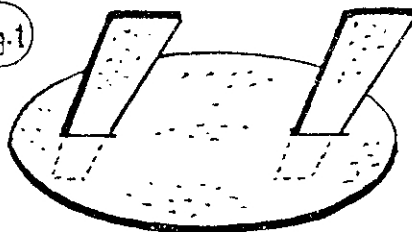
BARRILETES DE TELGOPOR CON TIMONES

Prosiguiendo con mis experimentos en el vuelo de cometas y discos voladores de Poliestireno expandido (Telgopor) he llegado a una conclusión que me ha dejado enloquecido de contento por cuanto la inserción de timones de tamaño adecuado en cualquier plano sustentador simplifica la construcción de un aparato volador con la ventaja que permite armazones más sólidas.

La idea surgió con los discos, yo insertaba los timones, es cierto, pero se descolaban de su posición recta ya que eran barriletes desarmables... entonces tomé un disco enterizo (no un arco) y le hice dos aberturas Fig. 1 e inserté los timones, lo hice volar y dije ¡El huevo de Colón!

Chicos, en los dibujos que me dejó Pepe encontrarán formas para todos los gustos. Pueden cortarlas de láminas de telgopor de 50 X 50 y de los mismos recortes de esa lámina podrán sacar para los timones.

Fig. 1



LOS TIMONES ENTRAN
HASTA UNA CUARTA PARTE

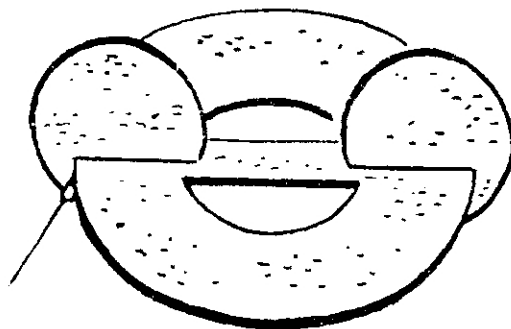
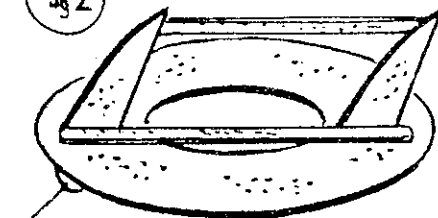
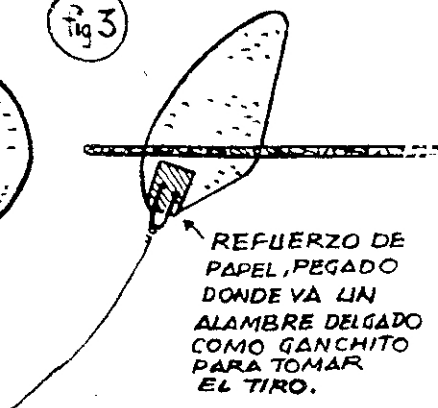


Fig. 2



CON TIRAS DE REFUERZO

Fig. 3



REFUERZO DE
PAPEL, PEGADO
DONDE VA UN
ALAMBRE DELGADO
COMO GANCHITO
PARA TOMAR
EL TIRO.

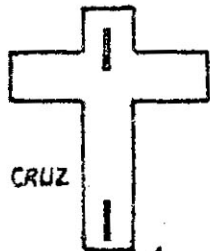
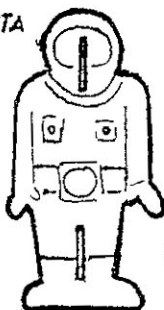
TIMONES (sin colas)

DISTINTOS
MODELOS

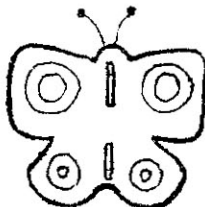
ASTRONALITA



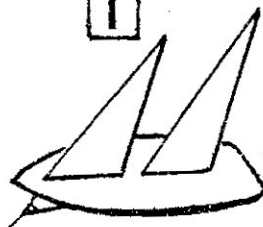
MURCIÉLAGO



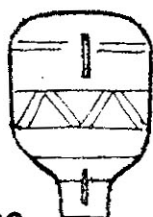
CRUZ



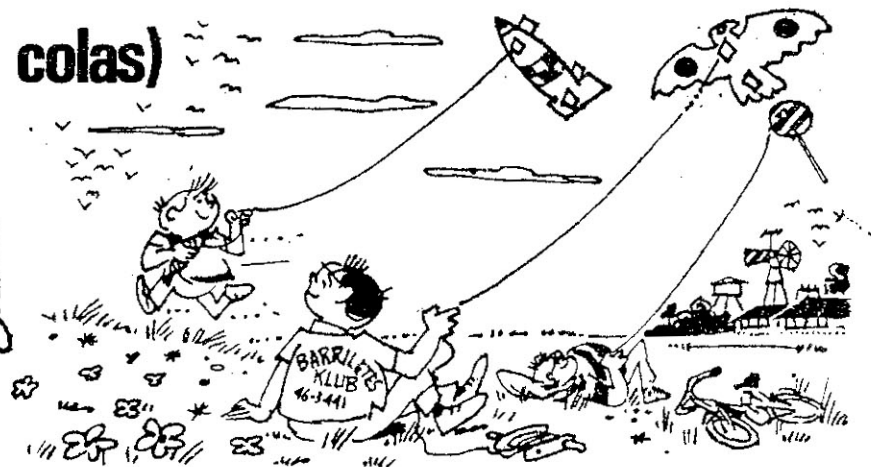
MARIPOSA



VELERO



GLOBO



IMPORTANTE: para que la cometa vuele bien debe ser de un peso adecuado al viento, si el viento es de más de veinte kilómetros por hora conviene que sea hecha con láminas de 10 mm de espesor en cambio si la brisa es sólo de diez kilómetros por hora el espesor de las láminas será de sólo 5 mm., con esta lámina el peso del barrilete no será de más de veinte gramos.

A este tipo de cometa frágil podemos agregarle unos refuerzos de la misma lámina o de madera muy liviana Fig. 2

Cualquier forma volará bien hasta una cruz, para remontarla sobre la iglesia los días festivos, como hace el barrileterólogo, conviene balancear el cometa como si fuese un aeromodelo antes de volar.

Otro detalle Fig. 3 donde vemos que el timón delantero debe pasar sólo una cuarta parte y de el tomaremos el tiro, observen los refuerzos que habrá que pegarle para reforzar el lugar donde lo toma el hilo.

Para terminar les diré que los que quieran hacerlos de papel barrilete o polietileno de veinte micrones podrán colocarle un armazón de cañas o varillas, pero sin olvidar lo esencial: el viento y el peso, con vientos fuertes vuelan bien los barriletes pesados y mal los livianos con brisas suaves vuelan bien los livianos y no vuelan los pesados. ... Pepe recomienda, si queréis construir verdaderos Panaderos utilizad láminas de sólo 5 mm de grosor y vereis que vuelan pareciendo globos desgravitados. ... si te descuidas. ... chocan con la Luna.



BARRILETES

de laminado de poliextireno

LÁMINA DE 60 X 60 CM

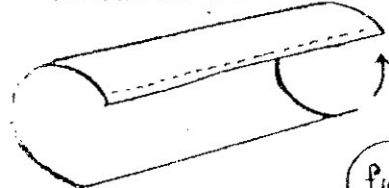
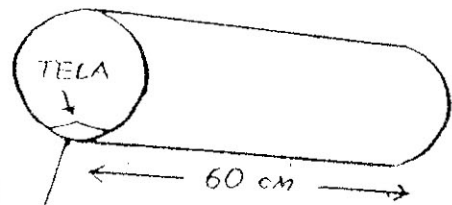
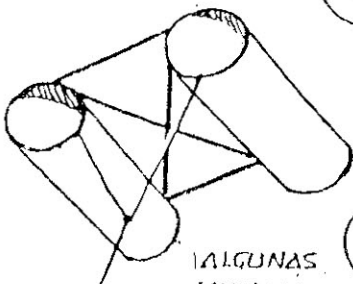


Fig 1

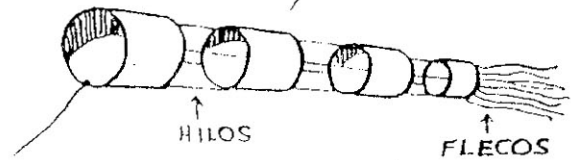
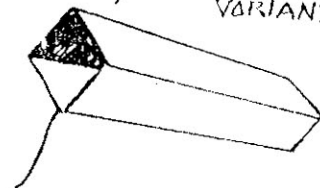
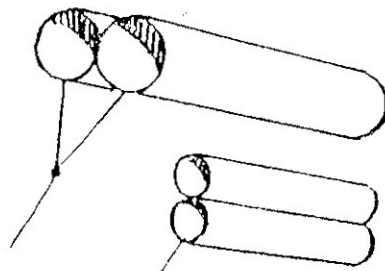


REFORZAR CON TELA DONDE
VAN TOMADOS LOS TIROS



ALGUNAS
VARIANTES

Fig 2



HILOS

FLECOS

Los que consigan de estas láminas de poliextireno expandido (Telgopor de un grosor de menos de 5 mm) pueden realizar este tipo de cometa tubular es ideal por su mínimo peso y su ductilidad.

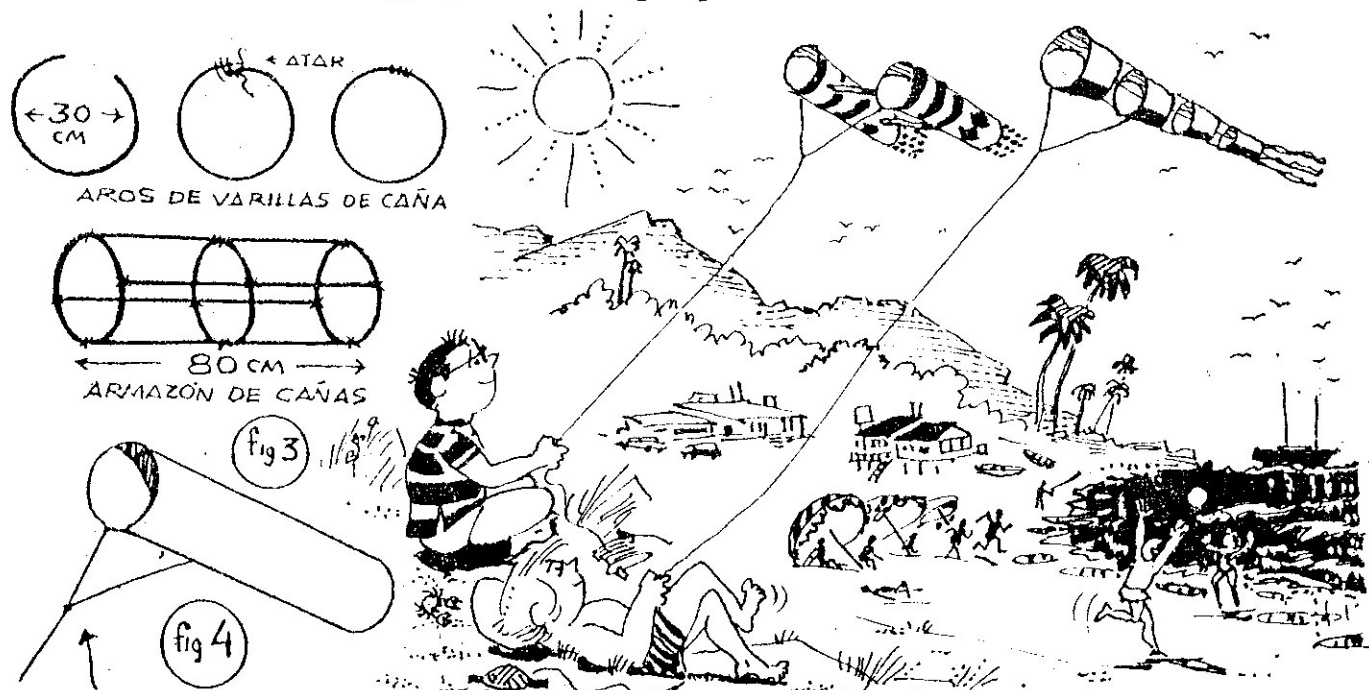
La Figura 1 nos muestra la forma sencilla de hacer un cometa cilíndrico, simplemente cortaremos la lámina a las medidas que queramos hacer el tubo volador (yo aquí les doy medidas pero ustedes pueden variarlas a su gusto) observen que no necesita tiros y solamente va tomado del borde que en ese lugar debe estar reforzado pegándole a la lámina de plástico un pedazo de tela.

La Figura 2 nos muestra algunas variantes sobre el mismo tema, tubulares dobles, triples, en tándem, etc., etc.

Como sabemos que muchos chicos no pueden conseguir de esas láminas en la Figura 3 les indico un sistema más al alcance de todos, se trata de hacer el tubo volador con papel barrilete y cañas o varillas livianas, aquí también les doy medidas pero pueden variarlas aunque no les recomiendo hacer el tubo muy chico porque con armazón de cañas es más pesado, si el tubo es muy largo les recomiendo colocarle cuatro aros y cuatro largueros, el tiro igual que en el anterior puede ser uno sólo o si prefieren que vuele con alguna inclinación para aprovechar las distintas velocidades del viento pueden colocarle los tiros como en la Figura 4 cuanto menor sea la velocidad del viento el cometa tendrá que

TUBULARES PARA LA PLAYA

expandido (telgopor) o papel barrilete



CON ESTOS TIROS VUELA MEJOR

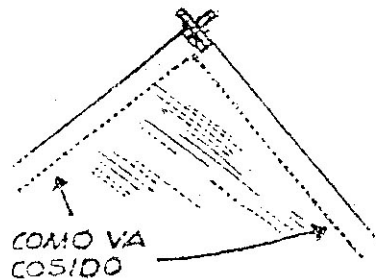
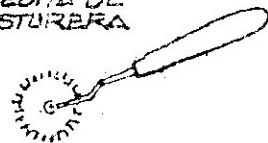
volar con mayor inclinación tratándose de este modelo de armazón ya que los de láminas de plástico son livianísimos y vuelan con la más mínima brisa.

El papel barrilete se coloca como en cualquier barrilete y se entiende que el tubo queda abierto para dejar pasar el aire por su interior.

Este barrilete es de origen japonés y se usaba para elevar a los cielos la imagen de los héroes, observen que sólo se usan tres varillas de caña que deben ser algo flexibles para que se curven con el viento. los tiros son cuatro pero pueden ser tres si el tercero lo atan abajo, donde se unen las dos cañas en el medio, este barrilete resalta en los aires si le colocamos una o dos colas de polietileno que, con el viento ondearán produciendo un efecto muy vistoso, las colas las haremos de unos tres metros de largo ya que ese material es superliviano y podemos extendernos hasta un largo de cinco metros.

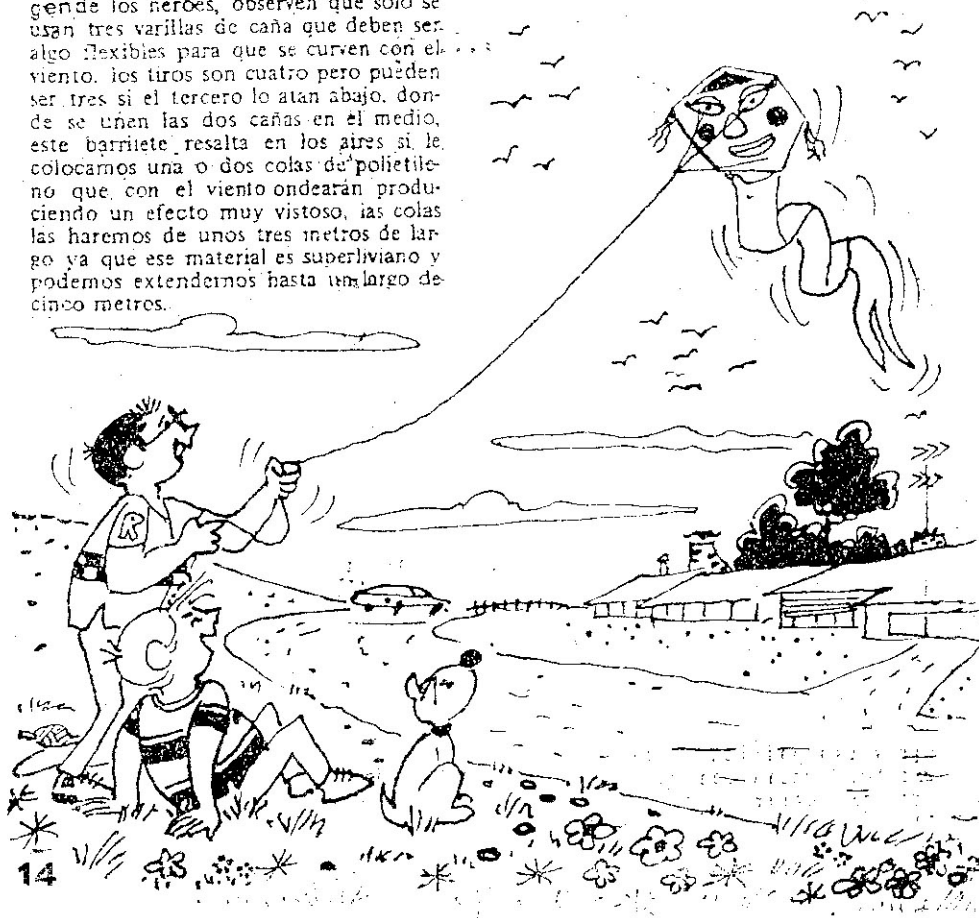
BARRILETE JAPONES

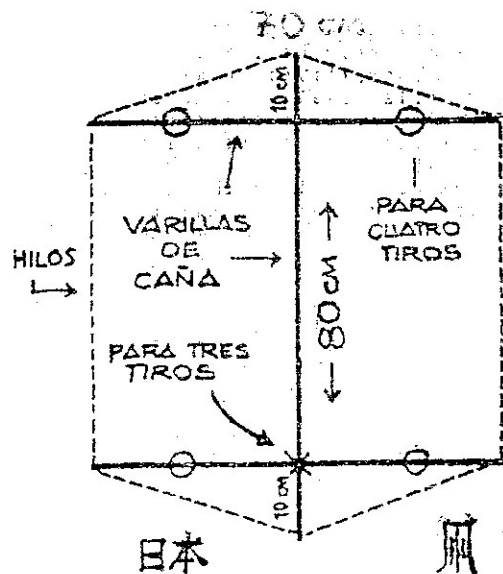
RUEDITA DE COSTURERA



COMO VA COSIDO

Como siempre aqui les indicamos medidas que pueden ampliarlas si lo quieren hacer más grande aunque no se los recomiendo ya que si le colocan una larga cola de polietileno este será el punto de todas las miradas porque sus movimientos son suaves y muy llamativos, el barrilete podemos forrarlo con papel o usar polietileno de color y coserlo térmicamente con una ruedita caliente de costurera, esto ya lo hemos explicado varias veces, simplemente se trata de calentar esa ruedita y pasarla sobre los dobladillos de polietileno y

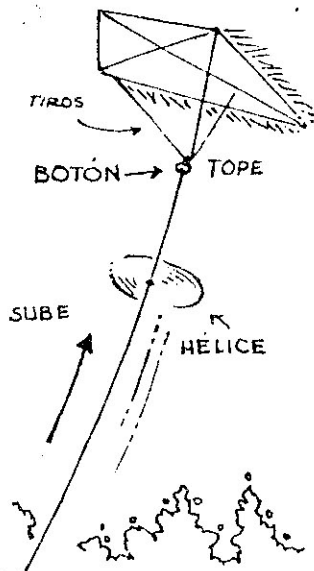




quedará pegado por las puntitas de la ruedita, si no poseen una pueden hacerla con un engranaje de despertador o con una tapita de cerveza con un manguito.

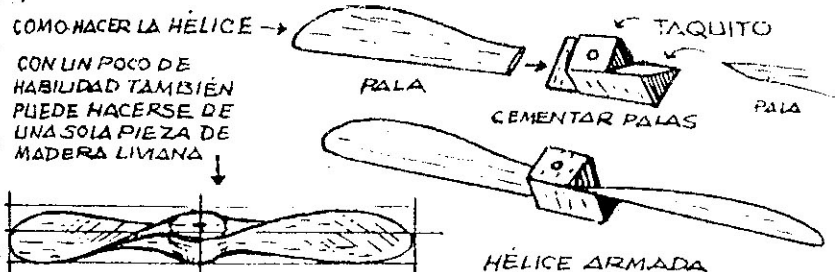
Muchos chicos del interior nos piden más barriletes y aquí les he dado uno fácil tengnos los planos de un "colchón volador" tipo ala de avión ya que posee curvas igual que ellas, este lo publicaremos más adelante, cuando escriban a la revista comenten si en realidad les interesa un barrilete algo complicado como ese.

HELICE TREPANTE para barrilete

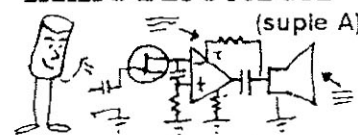


Todos los que remontamos barriletes, una vez que está en lo alto nos da gana de agregarle algo más, la revista ha publicado desde cámaras fotográficas para sacar fotos desde las alturas hasta lanzadores de planeadores y paracaídas, aquí les presentamos algo fácil de hacer y que nos puede dar gratos momentos de diversión, se trata de hacer una hélice de madera liviana que se eleva sola girando hasta el barrilete, esto se produce por el mismo viento que mantiene el barrilete en el aire.

Los dibujos muestran como hacer la hélice, usamos el sistema de cubito central con las palas pegadas a cierta inclinación (cuanto más sea la inclinación de las paletas más veloz subirá la hélice) les recomiendo no darle mucha así disfrutaremos más tiempo el proceso. Al llegar a los tiros le colocaremos un botón para que la helice siga girando haciendo tope sin perjudicar los tiros.



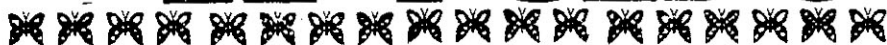
"TRANSISTORÍN TE INICIA EN ELECTRÓNICA"



Práctica y teoría que te lanzarán al mundo de la electrónica aunque no sepas nada de esa materia, estudiantes, hobbistas, electricistas, vendedores y otras profesiones relacionadas con la electrónica encontrarán en este suple técnico una herramienta más para afrontar este mundo competitivo, más sabes más vales, y la solución te la dará Transistorín llevándote de la mano a través de todo este estudio, que más que estudio será una diversión, además todos los aparatitos que armes para practicar te serán útiles y te servirán en el futuro.



EL PULPO



Les recomiendo armar este barrilete ya que tiene un vuelo que llama la atención por el movimiento de los "tentáculos" que en un pulpo verdadero son ocho pero aquí para que vuele mejor los hemos reducido a sólo seis, esos tentáculos mecidos por el viento y la cabeza con sus grandes ojos son un espectáculo inolvidable.

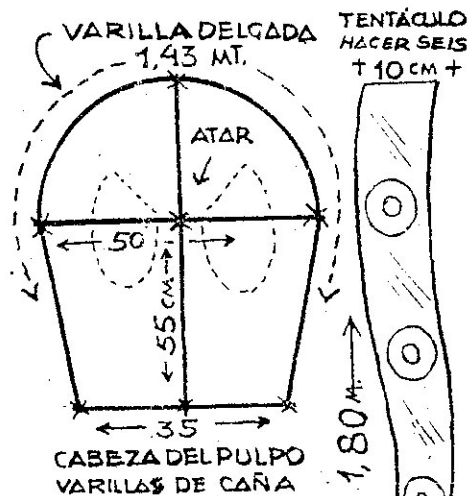
La construcción es supersencilla y se las recomiendo a los que recién se inician en el armado de barriletes, otro detalle, aunque nosotros en los dibujos le hemos puesto medidas en este modelo pueden variarlas a gusto.

Recuerden que cuanto más grande es un barrilete vuela mejor, este modelo es tan sencillo que podemos variar sus medidas sin ningún problema.

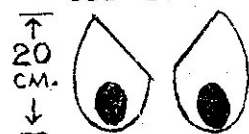
Para la construcción les recomiendo usar polietileno de 35 micrones para la cabeza y de sólo 20 micrones para los tentáculos, los que no entiendan solamente

hagan la cabeza con polietileno más grueso que los tentáculos, demás está decirles que también pueden usar papel barrilete pero en este modelo no se los recomiendo, el armazón es muy sencillo se hace con tres varillas o mejor aún varillas cortadas de cañas, el borde puede ser de alambre acerada pero pueden cortar una varilla más delgada de caña y hacer el borde con ella, para pegar el polietileno pueden utilizar la ruedita caliente como siempre les recomiendo, o simplemente usar cinta scotch, los ojos y las ventosas de los tentáculos los pegaremos de papel, observen como se atan los tiros que deben quedar bien firmes, esos tiros deben graduarse según la velocidad del viento, si el viento es fuerte el barrilete (cabeza del pulpo) debe volar muy inclinado y si sólo hay una brisa debe presentar más superficie al viento, ver dibujos.

un barrilete singular



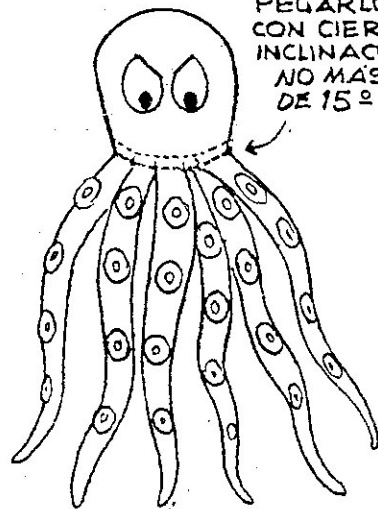
OJOS DE PAPEL



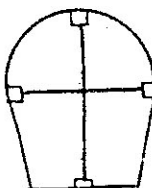
VENTOSAS DE PAPEL

HACER CUATRO POR TENTÁCULO

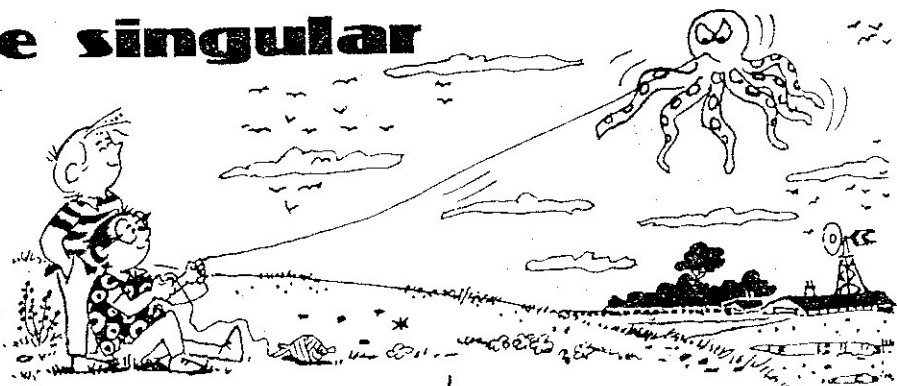
PEGAR



LOS TENTÁCULOS DEL BORDE PEGARLOS CON CIERTA INCLINACIÓN NO MÁS DE 15°



REFORZAR CON CINTA ADHESIVA



TIRO MAS LARGO

MUCHO VIENTO

VIENTO REGULAR

POCO VIENTO

CHICOS,

NO SE LAS PIERDAN

**REVISTAS
ATRASADAS**

**¡NUEVITAS
Y SANITAS!...**



**¡PRECIOS MUY
CONVENIENTES!**
consultálos en la
revista mensual

(también precios especiales para
revendedores en el interior)

**NO se envían
por correo**

¡Y CON
TODOS LOS
PLANITOS!

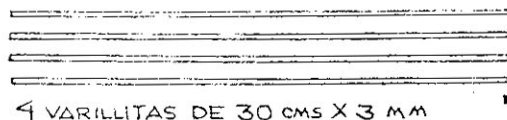
**PASÁ POR
REDACCIÓN
DE TARDE
(15 a 19 Hs.)**



revista Lupin Sarmiento 412
piso 2° Cap. Fed. (1041)

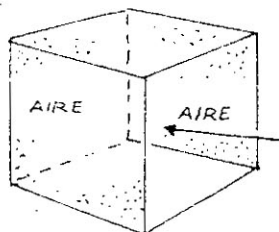
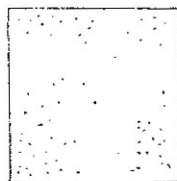
**LAS PAGINAS
DE RESORTE**

EL MINICAJÓN

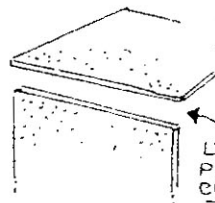


4 VARILLITAS DE 30 CMS X 3 MM

ELEMEN-
TOS A
UTILIZAR

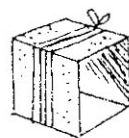


HACER 2 CUBOS ABIERTOS
EN LOS DOS EXTREMOS

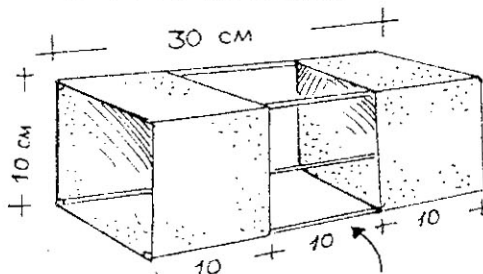


8 PLANCHAS DE TELGO-
POR DE 10 X 10 CM X 3 MM

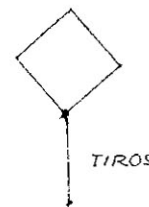
UNIR LAS
PLANCHAS
CON PLAS-
TICOLA



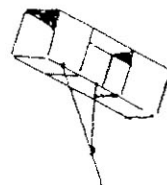
ATAR HASTA
QUE SEQUEN



LAS VARILLAS VAN PEGADAS
DEL LADO INTERIOR



EL CAJÓN
VUELA ASÍ



LOS TIROS (2)
VAN TOMADOS
DE LA VARILLA

chiquito pero volador



En la revista número 355 publicamos un barrilete cajón con armazón y una medida de unos ochenta centímetros que se podía hacer desarmable, aquí presentamos los dibujos para armar el cajón sin armazón y de lados rígidos de telgopor, utilicemos una lámina delgada de menos de medio centímetro de grosor, hay de colores pero podemos usar la que consigamos. Siempre les aclaramos que cuanto más grande es un barrilete es más fácil remontarlo pero el secreto de que este bichito vuele bien está en hacerlo lo más liviano posible, bien balanceado y tratar

de remontarlo un día con algo de viento, les aconsejo hacerlo a las medidas que se indican ya que para hacerlo más grande les recomiendo el que se publicó anteriormente, este debe ser un minicajón livianito y fácil de armar, los lados se pegan con plasticola pero hasta que seque conviene darle unas vueltas de hilo que luego retiraremos, las dos partes se unen con varillas lo más delgadas posibles y hasta pueden usar pajitas de refresco, los tiros son dos y en cuanto a la cola no la necesita pero si quieren pueden ponerla de polietileno para darle más vista cuando vuele, en el dibujo se muestra el agregado de alitas que lo favorecen en su vuelo.



La teoría del vuelo explicada con todo detalle con cientos de dibujos para que no queden dudas cuando nos decidamos a seguir un curso en cualquier aeroclub.

**\$ 10.- incluyendo
gastos de envío**

ENVIOS AL INTERIOR
solamente por GIRO POSTAL
sobre correo central
a nombre de REVISTA LUPIN

y envío a
revista Lupin Sarmiento 412
piso 2° Cap. Fed. (1041)

**(TAMBIEN EN
REDACCION)**

LOS SUPLES DE RAY LUPIN AEROMODELISMO



Este "SUPLE" es para los que quieran iniciarse practicando modelos fáciles para dar los primeros pasos en este apasionante hobby, maquetas, U-Control, planeadores, avioncitos con motor a goma, además algo muy importante, el uso del motorcito .049.

Completan este suple cantidad de planitos y explicaciones para que no quede ninguna duda, por lo que es útil tanto para el que recién se inicia como al que ya haya hecho algunos modelos pero quiera saber un poquito más.



EL MARCIANO

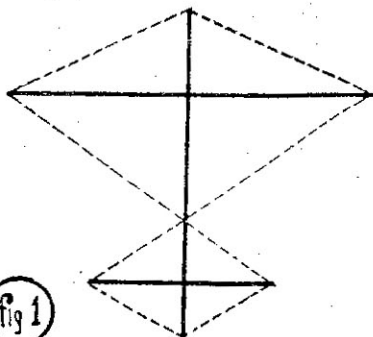


fig 1

TAMDEM (AEROPLANO)

Hemos elegido este barrilete para remontarlo con los vientos favorables de abril por lo sencillo, no sé si recordarán el conocido barrilete aeroplano que se los muestro en la FIG. 1 con pocas modificaciones en lo que se refiere a su armazón aquí les presento al Marciano que si lo hacen siguiendo todas las indicaciones en lo referente a los ojos y la boca créanme que en vuelo es algo gracioso ya que es un bicho raro que llama poderosamente la atención.

La FIG. 2 nos muestra el armazón que como siempre les digo tratemos de hacerlo de varillas de cañas afinándolas al máximo para que sean livianas pero sin perder su rigidez. los que no encuentren cañas usen

varillas pero ojo, nada de armazones pesados, recuerden que un barrilete es el hermano de un aeromodelo y si el peso y sus lados no están bien equilibrados vuela mal o no vuela, en el mismo dibujo 2 vemos en líneas de puntos como van los hilos, observen el detalle que el travesaño superior deja los dos extremos de la caña libre donde luego irán flecos que animarán el vuelo,

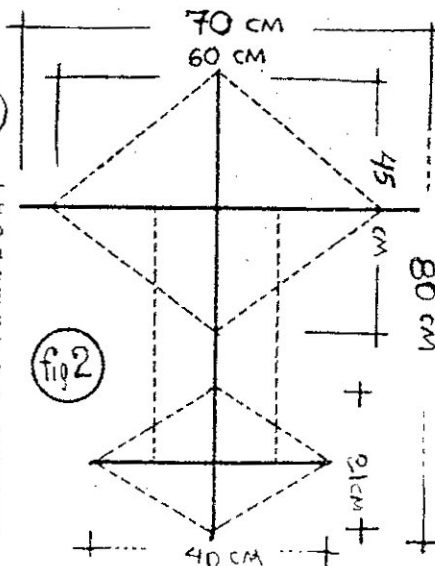
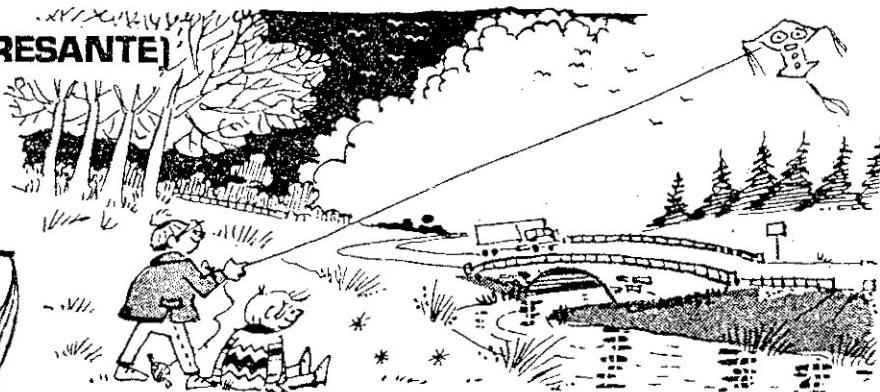
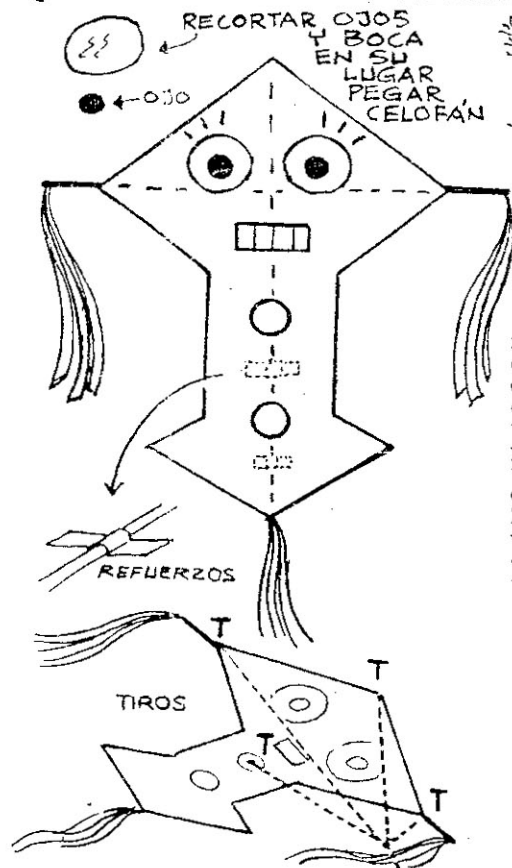


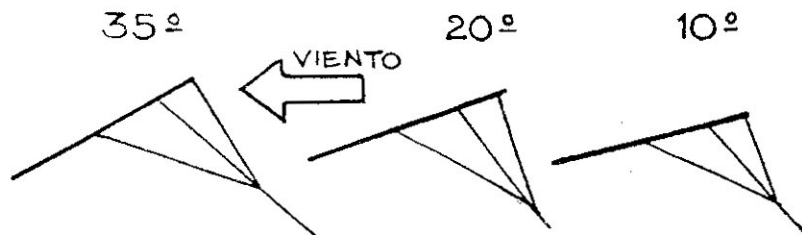
fig 2

[BARRILETE FACIL E INTERESANTE]



forremos el conjunto con papel barrilete dejando los ojos y la boca sin forrar, en esos lugares colocaremos papel celofán de color que desde abajo quedarán transparentes, en el centro del ojo podemos pegar papel opaco para dar el efecto de ojos. Los tiros pueden ser cuatro y les recomiendo estudiarlos con mucho cuidado ya que si hay poco viento conviene que el Marciano vuele inclinado unos 35° pero si el viento es de más de 25 kilómetros por hora una inclinación de 20° será más que suficiente,

todos los barrileteros sabemos que la inclinación debe estar de acuerdo a la fuerza del viento, además los tiros deben ejercer una fuerza pareja de las cuatro puntas donde son tomados, en cuanto a la cola como este barrilete es del tipo doble no necesita mucha, si consiguen polietileno de colores les recomiendo hacer los flecos con ese material y también la cola pero como este material es muy tenue tendrán que alargarla pero como no pesa no dificulta el vuelo.

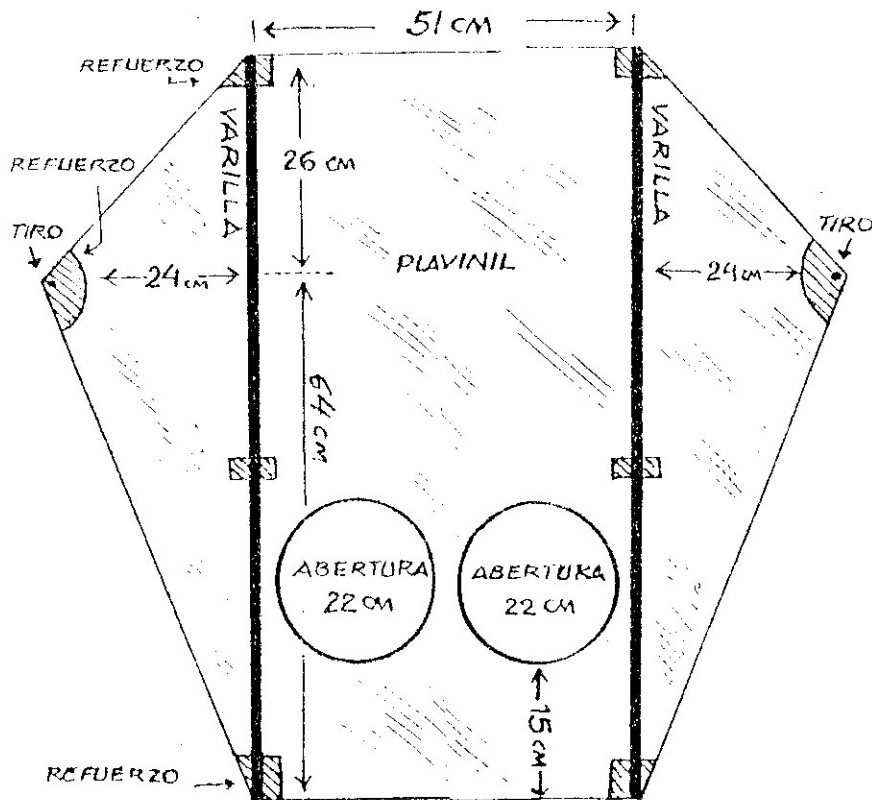


Barrilete sin armazón rígido

Siempre les digo que cuando pensemos remontar un barrilete tratemos de apartarnos de los tipos comunes. la revista ha publicado muchos celulares que son los más interesantes pero hay algunos modelos que sin ser celulares vuelan asombrosamente como el modelo tipo "trineo" que es simplísimo y vuela como las nubes, les aseguro que me apena ver los modelos que hacen o compran hechos y que casi siempre aparte de pesados y planos cuando los remontan, el hilo forma una larga comba debido a que el barrilete es pesado y la mayoría de las veces mal balanceados que es otro defecto que hay que tener bien en cuenta.

Este modelo no es rígido ya que sólo lleva dos varillas y en el centro al volar se curva formando un semicilindro que le da estabilidad, los tiros son largos y se toman de las puntas de cada una de las quillas, observen que en la parte inferior se abren dos amplios círculos y por ahí pasará el aire produciendo un efecto jet como en los paracaídas para conseguir un vuelo sin movimientos erráticos laterales.

El material puede ser de plavinil o polietileno no muy delgado, las cañas se mantienen mediante tira adhesiva de plástico con la que también se refuerzan las puntas de las quillas donde deben atarse los dos tiros, si no conseguimos cañas para esas dos varillas podemos usar dos tubos de plástico de los que se usan para embutir en la pared los cables eléctricos,

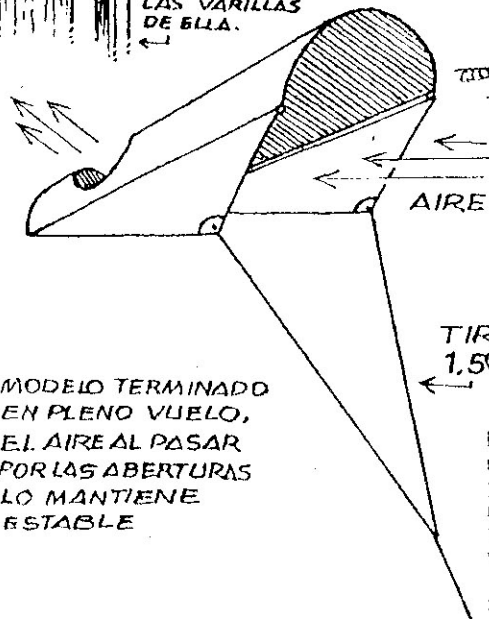


muy fácil de armar

2 CAÑAS O TUBOS DE PLÁSTICO
90 CM X 12 mm Ø



SI LA CAÑA FUERA MUY
GRUESA, CORTAR
LAS VARILLAS
DE ELLA.



MODELO TERMINADO
EN PLENO VUELO,
EL AIRE AL PASAR
POR LAS ABERTURAS
LO MANTIENE
ESTABLE

TIROS
1,50 MT.

les aclaro que usan cañas si estas son muy gruesas deben cortar varillas de ellas y no colocarlas cilíndricas ya que pesarían mucho y el barrilete no sólo debe remontar sino hacerlo ágilmente y tener un vuelo fácil.

Como aquí se les indica usar plástico y no papel, las varillas no deben ir tomadas por hilos ni tampoco ese plástico debe ir con un borde donde en el interior pasa el

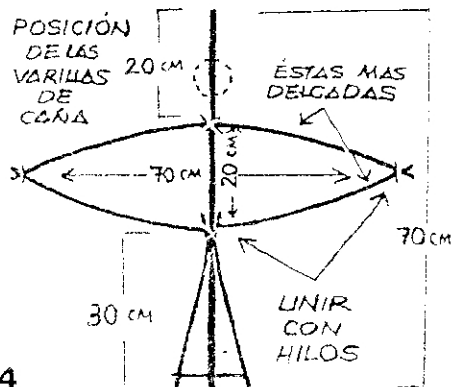
hilo del armazón como en los barriletes comunes, aquí la construcción es sencillísima y por eso lo indicé para el que recién comienza en el armado de barriletes o también a los chicos tipo Gordi que les gusta hacer lo menos posible cuando emprenden algo.

Los lectores del interior que siempre piden nuevos modelos con este tienen un barrilete que les dará muchas satisfacciones y vuela muy pero muy bien.

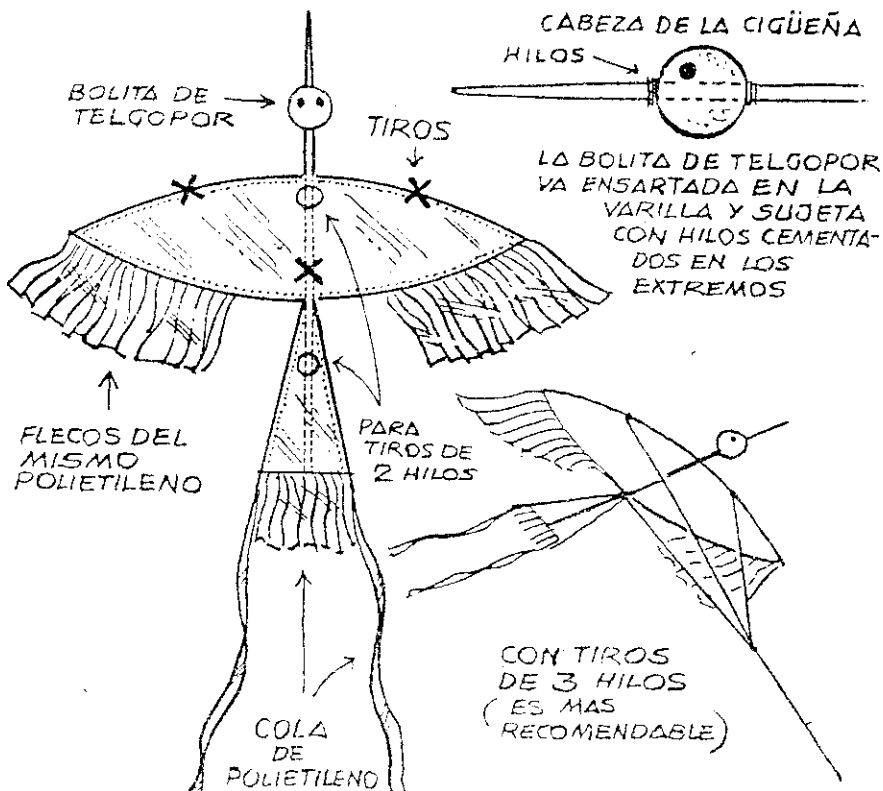
Anteriormente habíamos visto algunos barriletes con formas de pájaros que siempre resultan fáciles de armar y en vuelo son un motivo distinto que llama la atención por su semejanza a un ave en este caso bastante grande como es una cigüeña.

Como ven sólo asemeja una cigüeña ya que se la puede hacer con más detalles pero se complicarían los elementos para la construcción y el resultado en vuelo sería casi el mismo, observen que en este barrilete hemos usado el menor número de varillas de cañas, las principales son tres, las alas y la central que se prolonga más allá de la parte superior y forma lo que sería el cuello, el pico y la cabeza que si nos fijamos bien, todo el conjunto es sólo esa varilla a la que se le ha hecho con una bola de telgopor la cabeza de la cigüeña que se pega en su lugar.

Las alas se hacen con varillas de caña a las que se curvan y se atan de las puntas



LA CIGÜEÑA



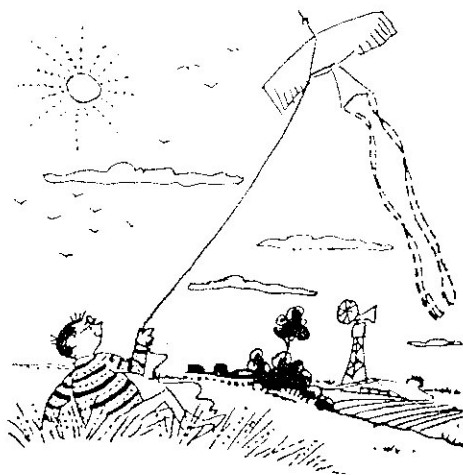
OTRO BARRILETE EN FORMA DE AVE

para mantener esa curvatura, la cola es amplia y tiene bordes de otras dos varillas pero estas serán aún más delgadas que las que forman las alas.

El forrado se hará con papel barrilete o mejor aún con polietileno blanco del más delgado y con una ruedita caliente de costurera o una tapita metálica de gaseosas de las que tienen piquitos podemos hacer una de esas rueditas que van fundiendo y soldando el plástico por puntitos, otra forma de fijar el polietileno es pegarlo con el pegote especial para ese tipo de plástico o con scotch o cualquier cinta de ese tipo.

Los tiros son muy importantes, si el barrilete se hace bien balanceado, esto significa que las dos alas pesen y tengan la misma forma, podremos colocarle sólo dos tiros en la caña principal (se indica en círculos el lugar) en cambio si no está muy bien balanceado o tenemos dudas que lo esté, le tendremos que colocar tres tiros (se indican con unas cruces) los tiros deben hacer volar a la cigüeña con una inclinación respecto a la tierra según el viento, si es fuerte, la inclinación será de 200 y si es leve la brisa 350 a 400 como ven los tiros son algo muy importante a los que se les debe prestar atención ya que son la causa de que buenos barriletes vuelen mal o no lo hagan.

La cola se prolongará lo mismo que las alas con polietileno, el que se coloca en



las alas en lugar de flecos como asemeja el ala de la cigüeña se hará de color blanco pero el o los dos tramos largos que se agregan a la cola se harán de polietileno transparente.

Las varillas deben sacarse de cañas secas y tratar de que sean resistentes para mantener la cigüeña armada pero sin que sean tan gruesas como para darle peso excesivo al conjunto, un barrilete pesado vuela mal o casi ni vuela.

Chicos, recuerden que hacer y remontar un barrilete requiere una técnica tan complicada como la de un aeromodelo y si uno no respeta el balanceado, el peso, las superficies parejas, los tiros y la inclinación que estos hacen volar al barrilete, no esperemos resultados favorables y si fracasos desilusionantes.

LOS SUPLES DE REVISTA LUPIN

"VOS TAMBIÉN PODÉS DIBUJAR"



En muchas profesiones el dibujo es una ayuda importante.

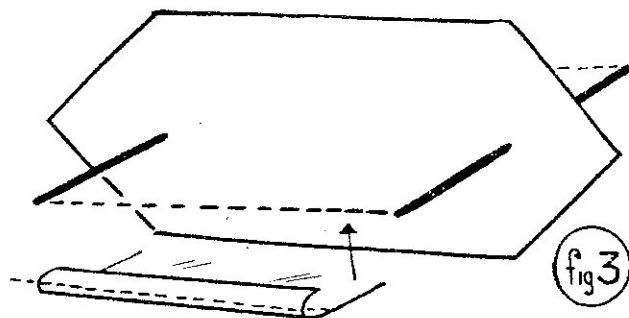
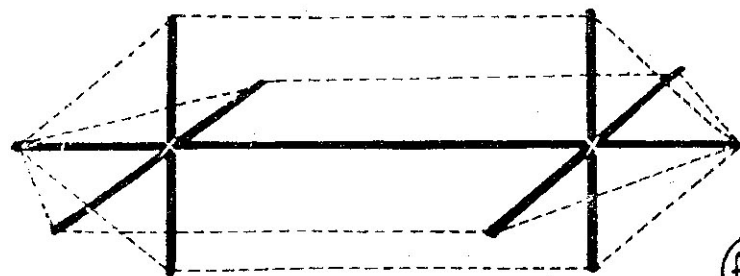
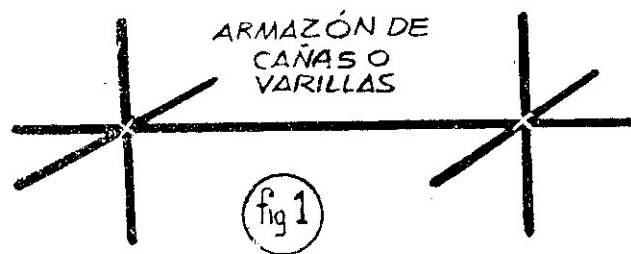
Si en tus estudios estás flojo en dibujo, con este cuadernillo adelantaras de 3 a 5 puntos y vos mismo quedarás asombrado.

Hoy se puede decir que el dibujo es "un idioma universal" ya que te podrás hacer entender haciendo un simple dibujito.

Sabiendo dibujar te divertirás con un lápiz tanto como un músico se divierte ejecutando su instrumento. Te resultará más importante de lo que te imaginas saber dibujar.



OTRO BARRILETE SIN COLA

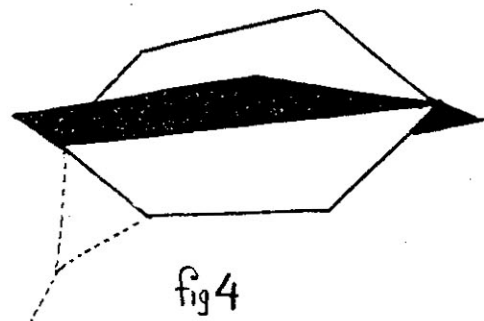


Este barrilete es más que interesante la novedad que tiene aparte de su fácil y sencilla construcción es que posee una aleta dorsal y otra en su parte inferior que podemos llamar quilla, estas dos aletas verticales le dan mucha estabilidad y hacen innecesario el uso de cola.

Si disponemos de Telgopor podemos hacerlo fácilmente y hasta reducir proporcionalmente las medidas pero como se que muchos no lo tienen aquí les indico su construcción con cañas o varillas, papel barrilete o polietileno.

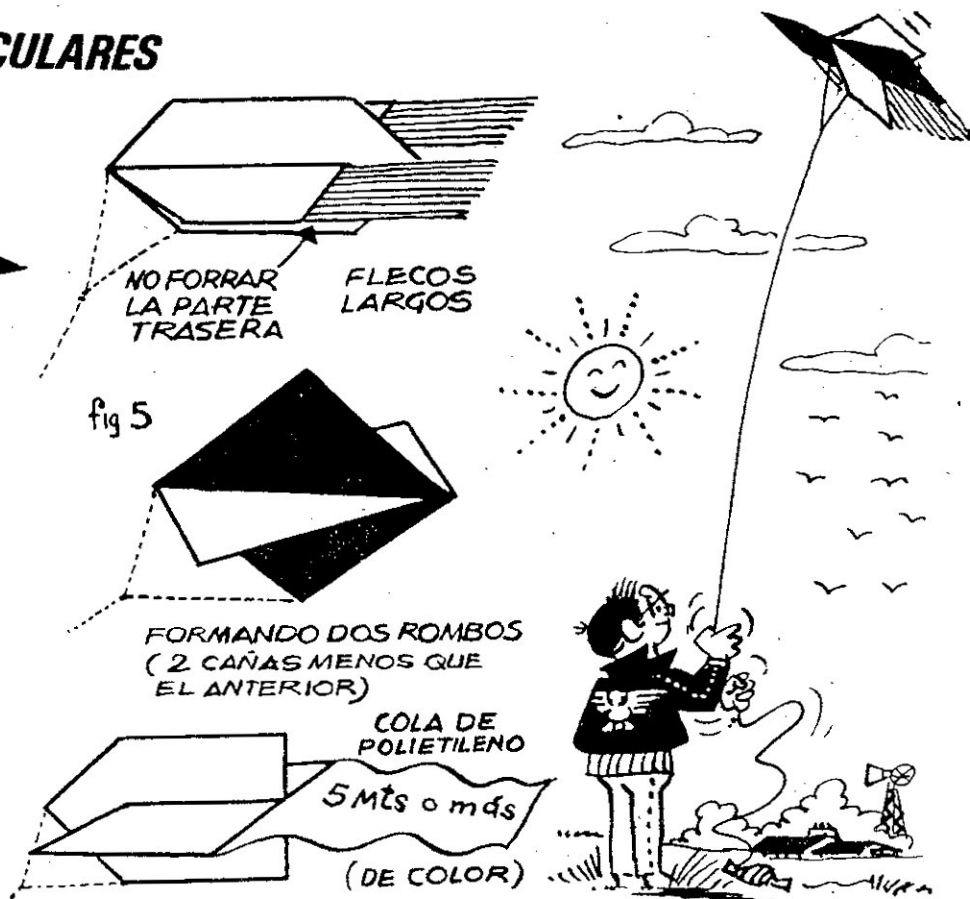
En la Fig. 1 vemos como van unidas las cañas o varillas, la Fig. 2 las mismas cañas

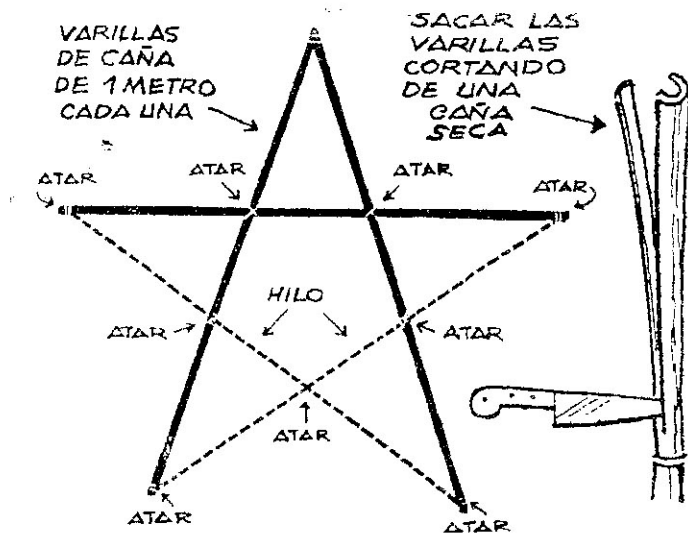
DE PLANOS PERPENDICULARES



con los hilos para darle consistencia y facilitar el forrado que como muestra la Fig. 3 empecemos por las partes que irán vertical y luego forremos separadamente las dos alas. La Fig. 4 nos muestra el cometa terminado con sus tiros y listo para volar.

La Fig. 5 les doy algunas variaciones sobre el mismo tema y yo sé que ustedes con su inventiva encontrarán muchas más, si hacen modificaciones no varíen la parte importante de este bicho, su aleta vertical.

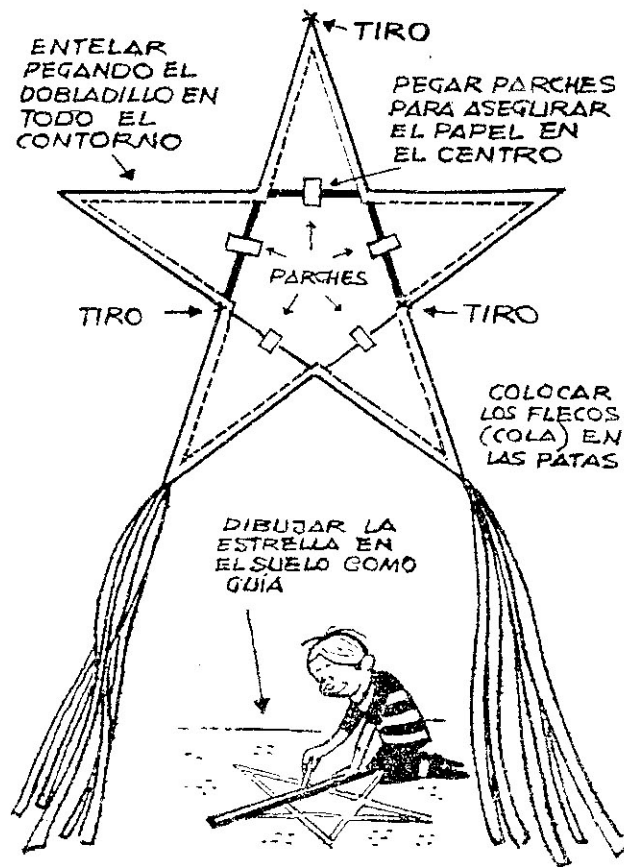




Aquí les doy la idea de hacer un barrilete estrella pero a diferencia de la que conocen ustedes o sus papitos esta solo se construye con tres cañas en el armazón y como ven tiene nada más que cinco puntas con lo que se logra una figura interesante cuando está en vuelo.

La FIG. 1 nos muestra lo fácil que es hacer el armazón, observen que las cañas están indicadas en líneas y los hilos con línea cortada, conviene hacer con tiza en el suelo la figura lo más perfecta posible de la estrella y luego atar las cañas con los hilos apoyándose en este dibujo así no saldrá con deformaciones, todas las partes de la estrella deben ser de la misma medida, cada punta debe tener la misma superficie y eso se logrará fácilmente apoyando el armazón sobre el dibujo que hicimos con tiza, luego de que los cruces de las cañas queden atadas y que los hilos completan la forma de la estrella podemos forrarla con papel de barrilete o con polietileno o tela delgada, como cuando la estrella vuela las cañas quedan del lado

BARRILETE



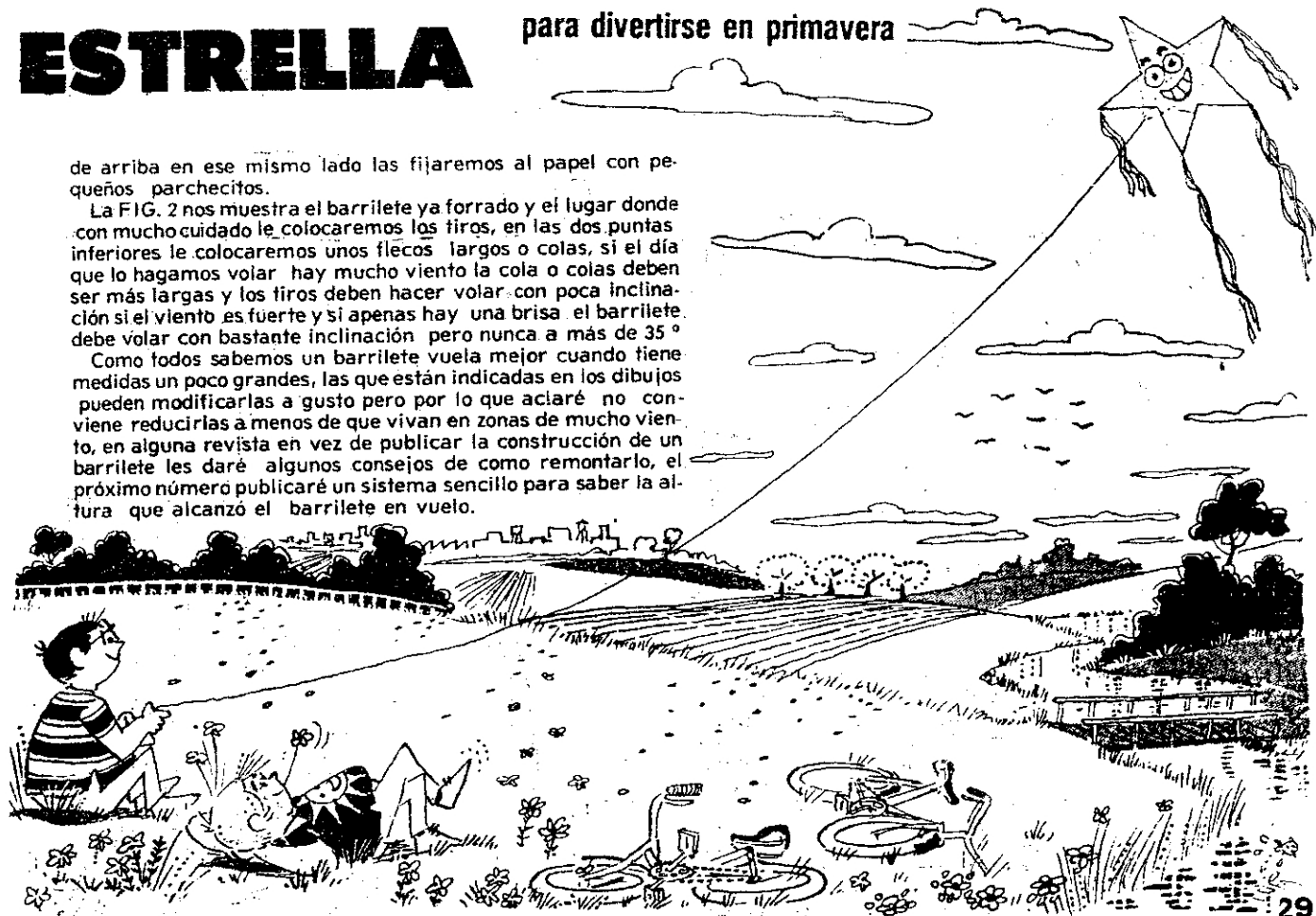
ESTRELLA

para divertirse en primavera

de arriba en ese mismo lado las fijaremos al papel con pequeños parchecitos.

La FIG. 2 nos muestra el barrilete ya forrado y el lugar donde con mucho cuidado le colocaremos los tiros, en las dos puntas inferiores le colocaremos unos flecos largos o colas, si el día que lo hagamos volar hay mucho viento la cola o colas deben ser más largas y los tiros deben hacer volar con poca inclinación si el viento es fuerte y si apenas hay una brisa el barrilete debe volar con bastante inclinación pero nunca a más de 35° .

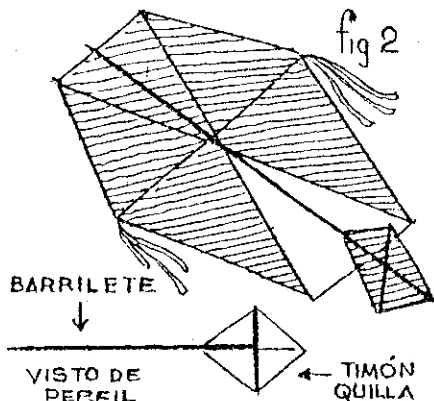
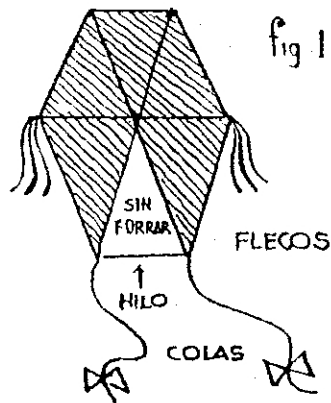
Como todos sabemos un barrilete vuela mejor cuando tiene medidas un poco grandes, las que están indicadas en los dibujos pueden modificarlas a gusto pero por lo que aclaré no conviene reducirlas a menos de que vivan en zonas de mucho viento, en alguna revista en vez de publicar la construcción de un barrilete les daré algunos consejos de como remontarlo, el próximo número publicaré un sistema sencillo para saber la altura que alcanzó el barrilete en vuelo.





Estos meses de viento y buen tiempo da ganas de salir a remontar un barrilete, si buscan en las páginas de revistas anteriores encontrarán todo tipo de modelos que se adaptarán al gusto de cada uno, los hubo de fácil construcción como la estrella con armazón de sólo tres cañas o los más complicados como los celulares.

Aquí les presento otro modelo que si lo observamos en los dibujos el armazón se asemeja al barrilete común o "barrilito" por su forma, pero hemos realizado varios modelos con pequeñas variantes, el dibujo 1 nos muestra al barrilete sin forrar el triángulo inferior y en cada una de esas dos puntas le colocaremos una cola, otra variante muy in-



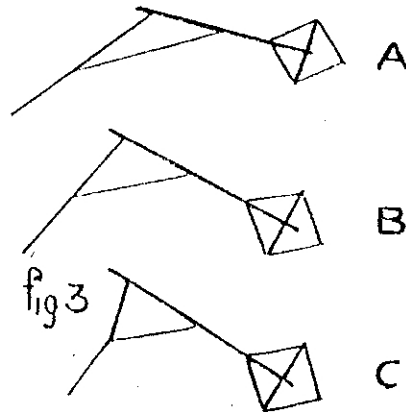
teresante es dejar ese triángulo inferior sin forrar y hacerle un "timón-quilla" vertical, se entiende que este si lo hacen con prolijidad y bien balanceado vuela sin cola y en el aire tiene una vista muy linda ya que a la simplicidad del barrilete común se le agrega el plano vertical (dibujo 2).

Les aclaro que este tipo de barrilete necesita tiros muy bien centrados y según la velocidad del viento el barrilete debe presentar ángulos distintos (dibujo 3) mucho viento ángulo muy suave, viento regular el ángulo se hace más pronunciado, y con apenas una brisa suave, el ángulo debe ser pronunciado pero nunca debe llegar a ser de 45° ya que tanta inclinación lo hace volar muy errático, ya sabemos que esa inclinación se logra de-

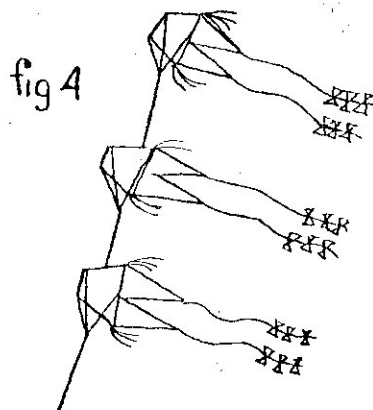
jando más corto o más largo el tiro central, como todas las cosas de esta vida la práctica les dará la habilidad de ajustar esos tiros.

Otro detalle interesante es hacer tres o cuatro barriletes y remontarlos como se indica en el dibujo 4, los días de poco viento no les recomiendo hacer esto ya que debe ser en días que remontar un barrilete resulta fácil, entonces empezamos por el primero luego a los cinco o diez metros de hilo (lojamos el segundo y así los que siguen, es un espectáculo verlos a todos en fila, el barriletólogo Pepe Gomiz hizo volar en fila unos 200 cometas, todo un record.

La construcción no ofrece secretos: varillas finas y resistentes, de poco peso, las

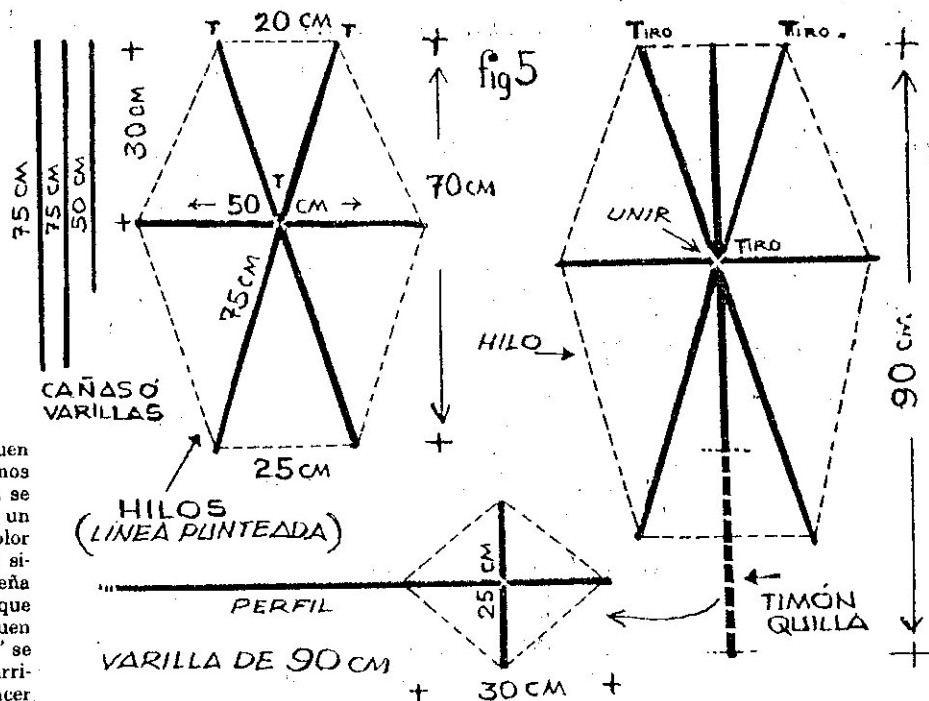


TIMON-QUILLA



cortadas a lo largo de cañas dan muy buen resultado, los dibujos del conjunto 5 nos muestran todos los detalles, la armazón se ata bien en el centro y luego se rodea con un hilo, se forra con papel barilete del color preferido, observen el detalle que no es simétrico, la parte superior es más pequeña que la de abajo y esto se ha hecho para que las puntas forradas de abajo se destaquen más, en caso de hacerle el "timón-quilla" se debe agregar otra caña que llega hasta arriba más el tramo que forma la cruz para hacer el "timón-quilla".

Como siempre aunque nosotros le damos medidas pueden variarlas para hacerlo más grande, nunca más chico ya que los barriletes pequeños vuelan mal o son difíciles de remontar. Un último consejo, al barrilete hay



que hacerlo prolijo, liviano y bien balanceado, esto quiere decir que guarden una relación de peso tanto de un lado como de otro. ¡Ah! no se olviden que el armazón debe ser lo más livianito posible sin comprometer su ri-

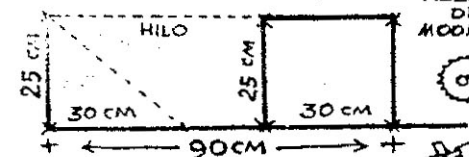
gidez, armar un barrilete volador es lo mismo que hacer un aeromodelo, recuerden que el barrilete fue el padre del avión ya que nació de éste, observen los primeros aviones si no son verdaderos barriletes celulares.



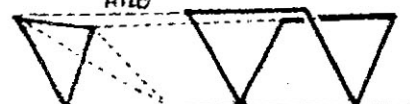
las páginas de Resorte

Como recibimos muchísimas cartas, especialmente del interior, donde se nos dice que nos estamos olvidando de publicar planos de barriletes, aprovechando este número durante la primavera nos decidimos a darles este, observen que es un barrilete muy especial ya que combina la capacidad de vuelo fácil de un celular con las alas y planos de uno común, además no necesita cola ya que posee timones fijos en "V" los que le dan una buena estabilidad, la parte inferior en "V" es algo muy interesante ya que le da con su caja celular en triángulo condiciones de vuelo muy buenas, observen que esta caja va sin cartar por adelante y por atrás, lo que hace

BARRILETE SEMICELULAR



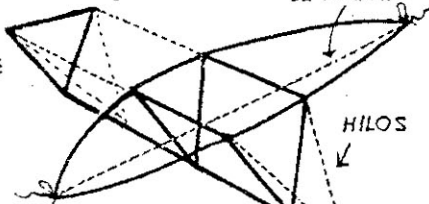
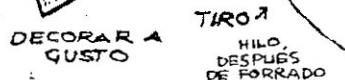
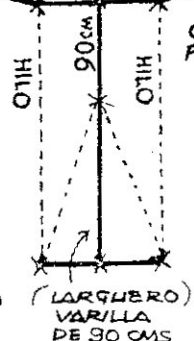
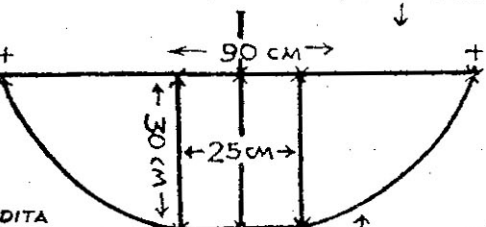
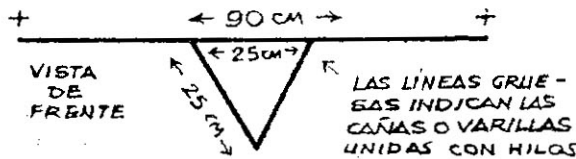
VISTA DE LADO



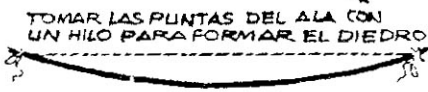
CAÑAS O VARILLAS



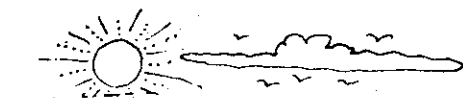
COMO VA COSIDO EL DOBLADILLO



VISTA DEL ARMAZON, SIN FORRAR



TOMAR LAS PUNTAS DEL ALA CON UN HILO PARA FORMAR EL DIEDRO

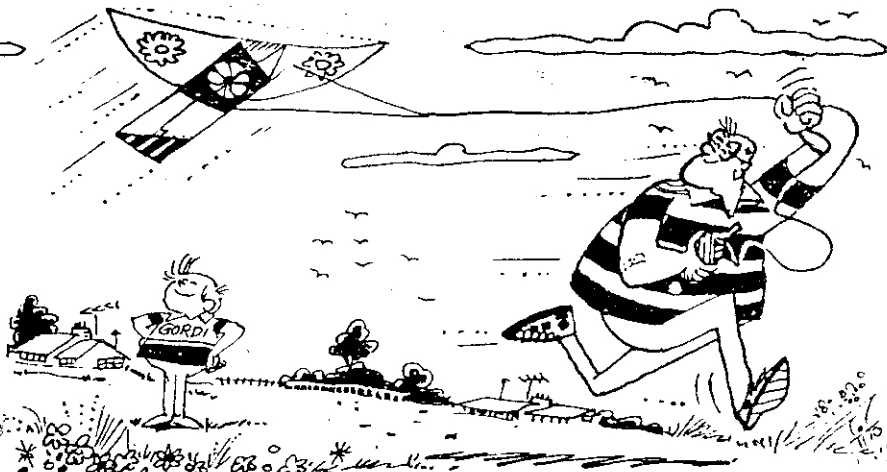


que al pasar las corrientes de aire lo levanten y estabilicen, otro detalle es el ala, que al ser tomadas por las puntas forma un diedro que también lo ayuda en su estabilidad.

Como ven es un barrilete muy interesante y fácil de armar por lo que se los recomiendo a los chicos que cansados de remontar esos barriletes planos y pesados quieran hacer algo más complicado de mejor vuelo pero de fácil realización.

Les recomiendo usar cañas o varillas livianas y forrarlo de papel barrilete, también podemos forrarlo de polietileno de color y "coserlo" térmicamente con una ruedita caliente de costurera o hacerse una ruedita con algún engranaje grande de algún despertador en desuso, estiremos el polietileno doblémoslo sobre las cañas y apliquemos con cuidado la ruedita caliente apoyando el conjunto sobre el piso, en los lugares donde apoyen los dientes del engranaje se producirán agujeritos al fundir o ablandar el plástico y quedará "cocido térmicamente" con la caña dentro de un dobladillo, luego recortemos con cuidado el resto del polietileno y listo, los barriletes de polietileno son más resistentes que los de papel, aunque al principio habrá que practicar un poco hasta dar con el grado de calor que necesita la ruedita cosedora.

Observen en los dibujos donde va forrado el armazón y que el papel o polietileno es tomado por las cañas, o en los lugares donde no van éstas se toma de hilos que



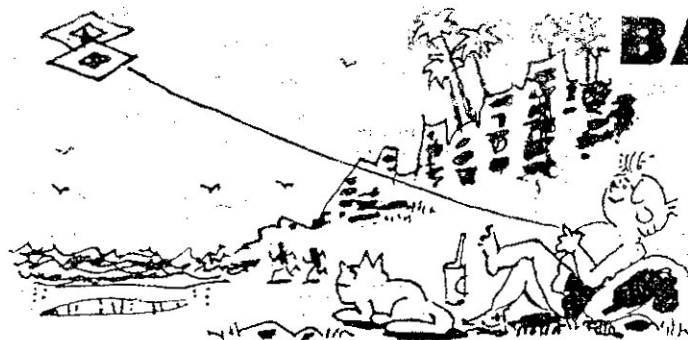
lo mismo que las cañas quedarán dentro de un dobladillo que debe ser lo más prolijo posible ya que un barrilete desprolijo vuela mal.

Otra cosita son las medidas, que aunque yo les doy estas, les recomiendo ampliar si quieren hacerlo más grande pero nunca disminuirías ya que un barrilete grande vuela mejor que uno chico, el tiro es muy simple ya que como se observa en el dibujo, la caña inferior es más larga adelante y desde ahí va tomado con dos hilos a la parte de arriba de la célula triangular y justo de la punta de esa caña se toma el hilo que lo remonta, otra forma es colocarle dos tiros; uno en la punta y otro en la parte media donde termina la célula triangular, cualquiera de los dos tipos da

buen resultado, el hilo superior que curva el ala debe colocarse cuando el barrilete está listo y forrado, tengan cuidado de no rasgar el papel cuando curven el ala.

Creo que los fanas de los barriletes tendrán en este modelo un bicho volador muy interesante y, cuando lo armen y lo vuelen me cuentanjes fantástico!

En los planitos la parte de la línea completa y más marcada indican las cañas y la parte hecha con rayitas indica los hilos, el armazón debe ser atado para que quede bien rígido y el conjunto debe hacerse lo más liviano posible, recuerden que debe volar con la menor brisa, en los lugares de vientos fuertes el armazón debe ser más robusto ya que la capacidad de vuelo depende de la fuerza del viento.



BARRILETE CELULAR

barrilete es un juego como tantos y pueden disfrutarlo los "niñitos" de setenta años como los de nueve, yo nunca tengo vergüenza de salir a remontar uno de mis modelos y más cuando son tan diferentes como los que les he dado en estas mis páginas.

Este que aquí les doy es fácil de hacer y vuela tan lindo como todos los celulares, en la Fig. 1 vemos como haremos dos cuadros cruzando cañas o varillas, la Fig. 2 nos muestra uno de esos cuadros forrados (puede hacerlo con tela, polietileno, celofán o papel

Ahora en verano es lindo remontar un barrilete ya sea en la playa como en el campo, hay muchos chicos que porque ya tienen 15 o 16 años temen salir a remontar un barrilete porque creen que es una cosa para chiquitos de 10 años y ser víctimas de las burlas de los muchachos grandes, pero no se dan cuenta los que se rien que ellos van a jugar o ver fútbol que es tan infantil como remontar un barrilete o van a ver carreras de autos que es un juego como los muchos que practican los hombres y no son nada más que juegos infantiles con juguetes más grandes, el hombre, aunque lo disimule, juega como un niño toda su vida, ya sea practicando deportes que solamente son juegos o corriendo en lancha, automovil o avión y no hablemos de los que "juegan" a los naipes u otros "jueguitos" de mesa, chicos, el

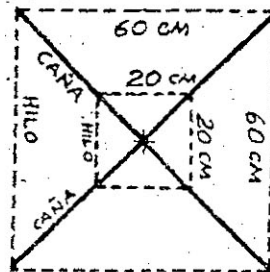


Fig. 1

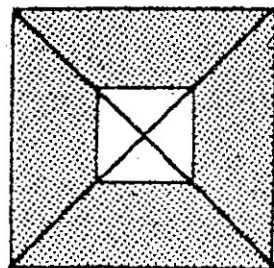
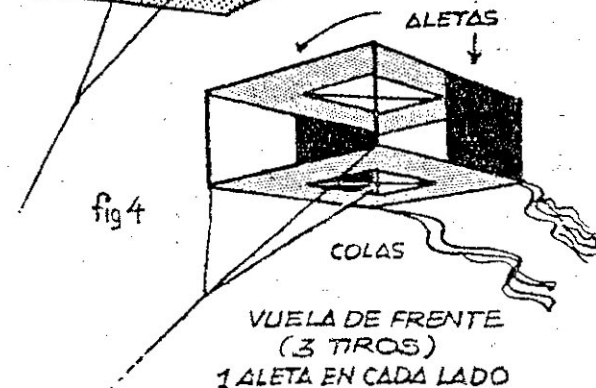
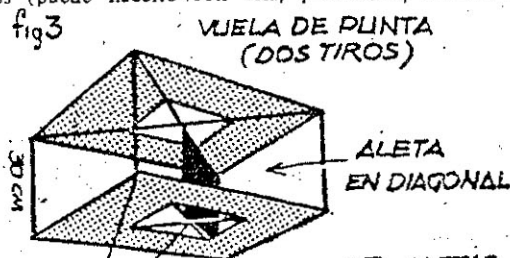
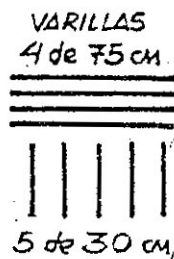


Fig. 2

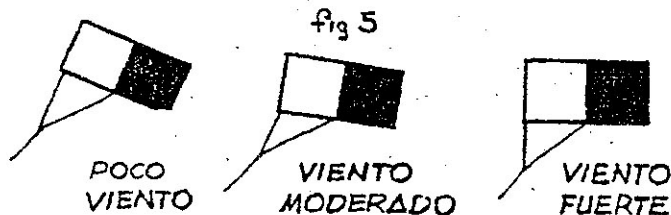


para las vacaciones

barrilete) observen que en el centro no va forrado.

La Fig. 3 nos muestra que tanto en el centro como en las puntas van cañas que unen esos dos cuadros y desde el centro hacia atrás se le forrará una aleta para que mantenga la dirección sin necesidad de cola, en esta figura también les muestro como van tomados los tiros, la flecha indica la dirección en que vuela este bicho que como se muestra en el dibujo lo hace con una punta hacia adelante.

La Fig. 4 muestra una variante ya que aquí posee dos aletas o timones fijos pero esta vez a los dos lados y vuela presentando uno de sus lados al frente, esta forma hace recordar al cajón pero este es más fácil de armar y más resistente, en el mismo dibujo les muestro como



pueden adornarlo con algunos flecos que le dan una música de viento cuando vuela con una brisa moderada.

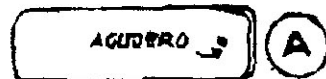
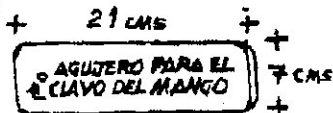
Y hablando de viento aquí les muestro en la Fig. 5 como van los tiros para darle una inclinación de vuelo según la fuerza del viento, cuanto más viento haya el barrilete volará casi horizontal y cuando la brisa sea suave deberá presentar un ángulo de ataque para poder subir pero nunca esa ángulo debe llegar a los 45° y menos en este tipo celular.

Ahora en esta época de playas les aconsejo probarlo en esas costas llenas de viento, sol y espumas.

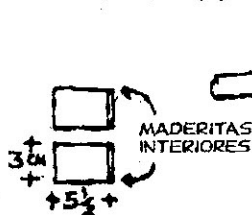
ENVOLVEDOR



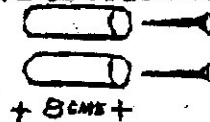
MOVIMIENTO GIRATORIO COMO UNA MANIJA



MADERAS DE 1/2 CM. DE GROSOR



PAUOS DE ESCOBA



EL CLAVO SIRVE DE EJE Y GIRA LIBRE DENTRO DEL AGUJERO DE LA MADERA

Este aparatito nos será de mucha utilidad para no hacer gallotas, el hilo quedará en una especie de madeja pero dentro del envolvedor. El dibujo A nos muestra los materiales y medidas y el B lo muestra terminado: el único punto a tener en cuenta es que los clavos de los manguitos giran libres como muestra el dibujo.

BARRILETES

TELA 40 X 25 CM.

fig 1

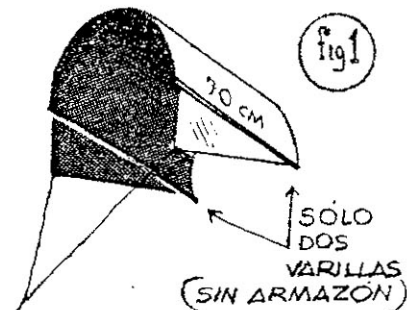
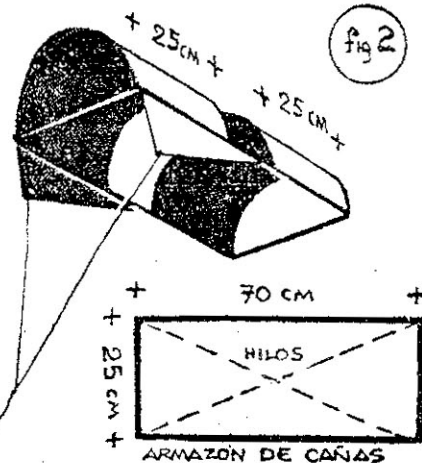


fig 2



Cuanto tengamos ganas de remontar un barrilete salgamos de las formas comunes y nos sorprenderemos de ver resultados insospechados, la revista les ha dado ideas de todo tipo, los celulares vuelan fantásticamente pero hay otras formas simples que también dan muy buen resultado, aquí presentamos tres variantes de una misma idea, la figura 1 muestra algo tan simple que aunque no se tenga mucha práctica en este tipo de construcciones podrá obtener éxito si trabaja con prolijidad y cuidando detalles de balanceo como si fuere un aeromodelo, en realidad es un aeromodelo que volará sostenido por un hilo.

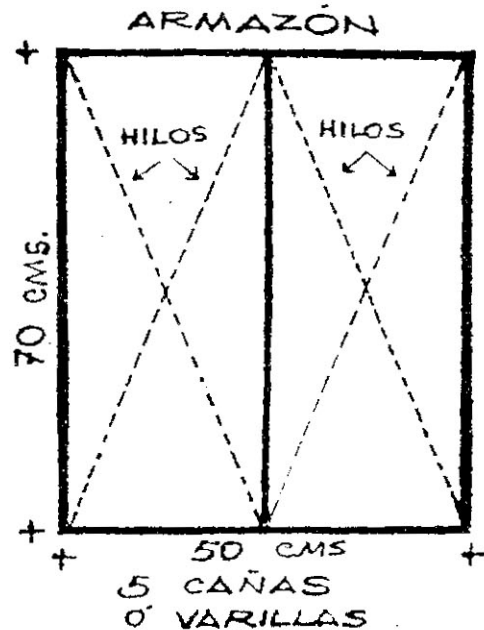
El modelo de la figura 1 lleva sólo dos varillas o cañas y el resto puede ser plovínil o cualquier otra tela parecida, observe que se les coloca dos quillas con lo que podemos hacerlo volar sin cola, los tiros son dos

y se toman de las extremidades de las quillas, al volar se curva haciendo un semiconducto que no sólo le da estabilidad sino también fuerza de ascensión.

La figura 2 nos muestra la segunda variante, aquí hay que hacerle un armazón de cañas con lo que las curvas superiores toman siempre la misma forma cuando el viento las empuja, tengan en cuenta que debe usarse plovínil o si lo hacen de tela liviana deberán hacerle dobladillos en los

SEMITUBULARES

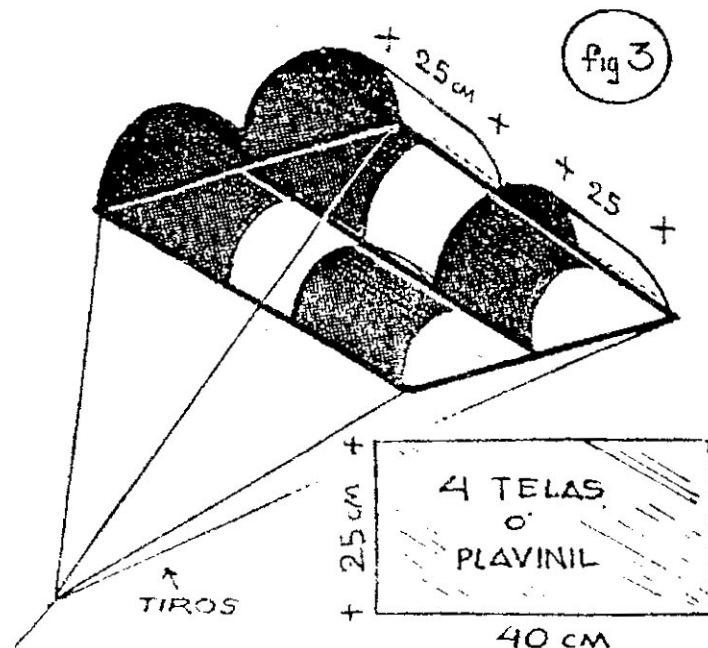
(VARIAS OPCIONES)



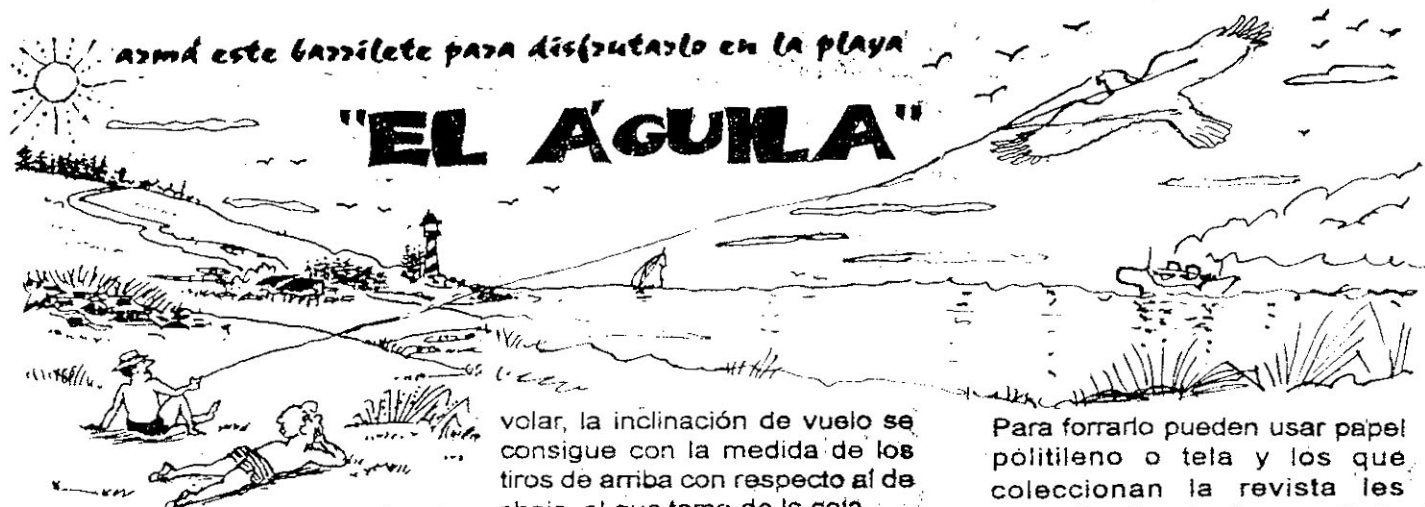
para reforzarlas ya que el viento se destrozarías. aquí también le haremos dos quillas de tela o sin ellas le colocaremos dos colas.

La figura 3 nos muestra la última variante con cuatro semicilindros y cinco cañas, las telas que forman los semicilindros deben tener las mismas medidas para evitar

el desbalanceo durante el vuelo, los hilos se han tomado de las cuatro puntas y los dos posteriores deben ser más largos que los anteriores para que el barrilete vuele con una inclinación que va de acuerdo a la fuerza del viento, con poco viento debe volar con una inclinación de treinta grados y si el viento es fuerte deberá hacerlo con

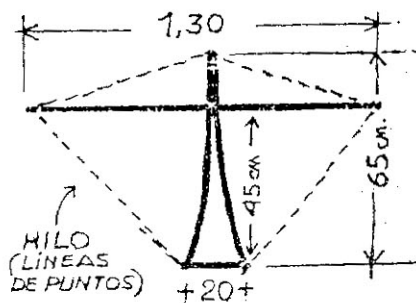


sólo doce grados de inclinación. Cualquiera de los tres modelos vuela muy bien y llama la atención en el cielo por su extraña forma, les sugiero hacer el más complicado de cuatro semitubos, recuerden que la forma que se muestra en los dibujos la toman al ser hinchados por el viento ya que esa parte es completamente flexible.



Si siguiendo con el armado de barriletes fáciles de armar aquí les damos "EL ÁGUILA", este modelo tiene un armazón de cañas que como se muestra en los dibujos se atan y se recorren con un hilo que luego sobre el se formarán las alas del águila como así también la cola. Les aconsejo no variar mucho las medidas ya que es un modelo que vuela muy bien y si lo balancean con cuidado y le ajustan los tiros según el viento en que deba volar, cuanto más viento menos inclinación debe

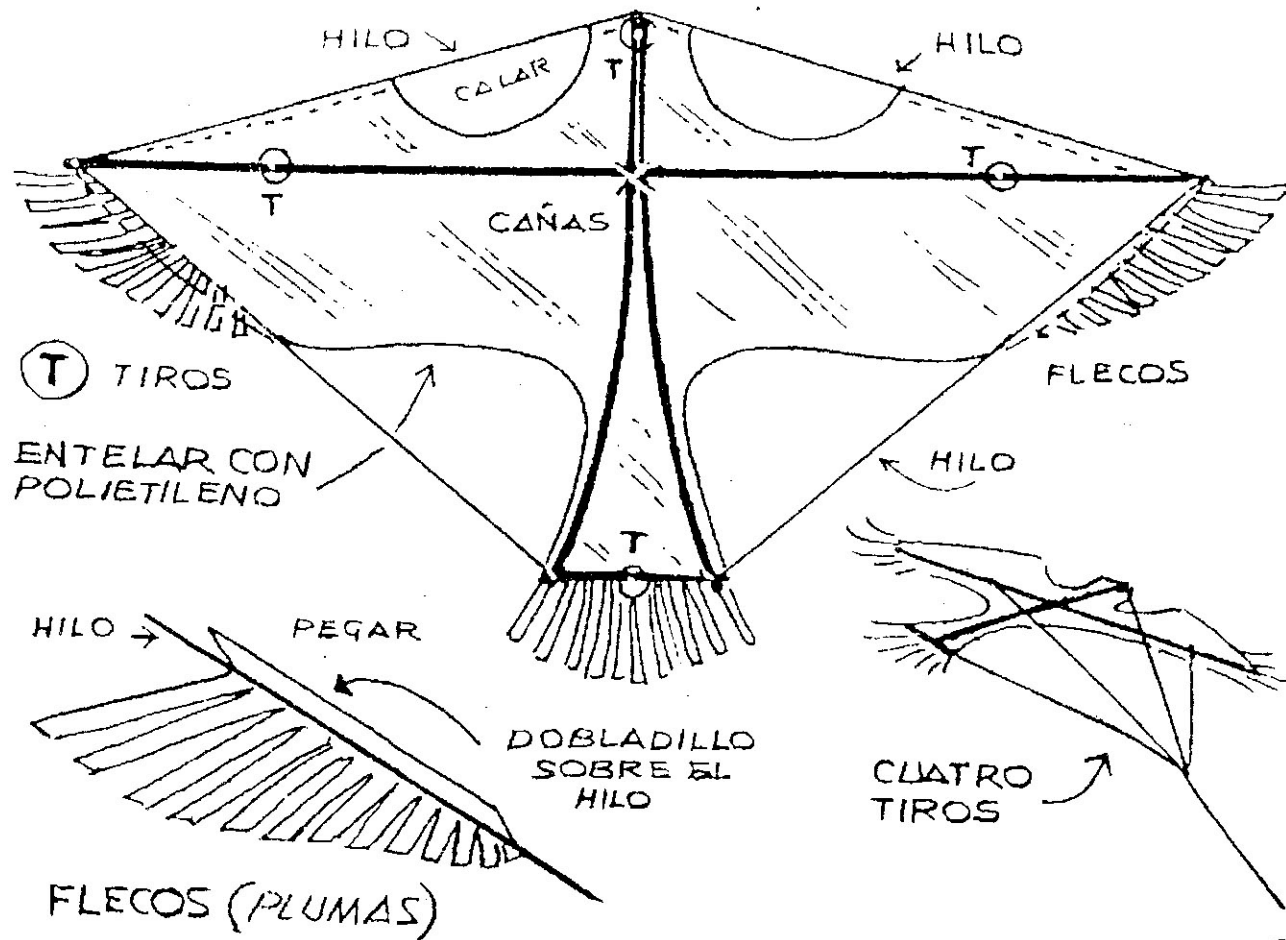
volar, la inclinación de vuelo se consigue con la medida de los tiros de arriba con respecto al de abajo, el que toma de la cola.



CUATRO CAÑAS O VARILLAS (LINEAS NEGRAS) CON LAS MEDIDAS Y DISPOSICIÓN QUE SE INDICAN

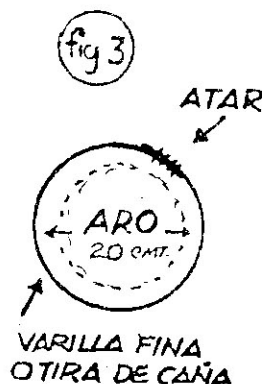
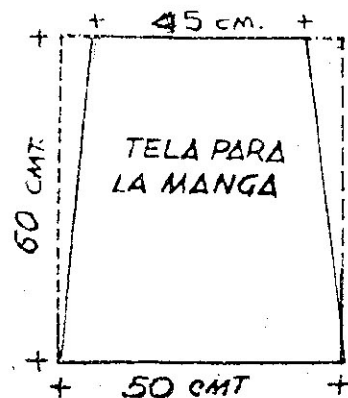
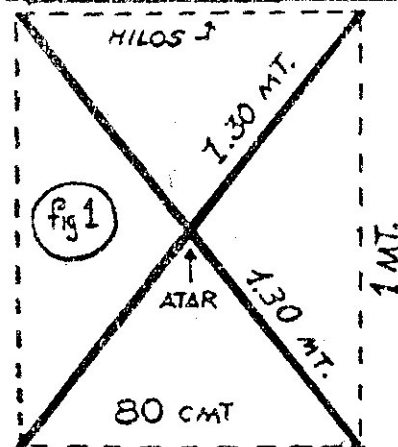
Para forrarlo pueden usar papel polítileno o tela y los que coleccionan la revista les recomiendo el número de la revista 357 que tiene todas las explicaciones para armar un tipo de barrilete simple como este.

Los flecos de papel simulan las plumas del águila y cuanto más largo sean mejor quedan aunque no conviene pasarse ya que no asemejarían las plumas y tal vez causarían un vuelo errático. Para terminar les sugiero que en los lugares que están los agujeros sin caña le haga un dobladillo con un hilo en su interior para reforzar más ese borde.





CON TIMONES Y MANGA ESTABILIZADORA



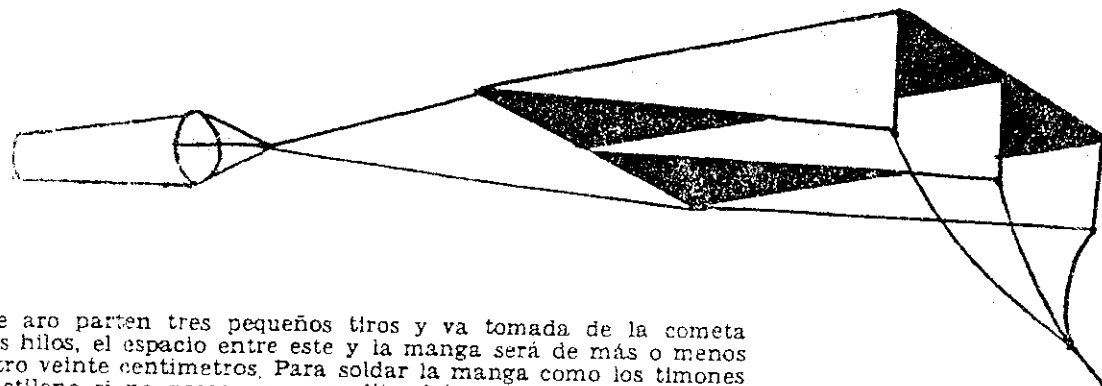
ESTE barrilete es fácil de hacer y vuela muy bien, los materiales a utilizar son también fáciles de conseguir, dos varillas o mejor aún cañas, papel barrilete polietileno.

CONSTRUCCION

EN la figura 1 vemos el armazón que una vez hecho podemos forrarlo con papel barrilete el centro de las cañas una vez atado podemos fijarlo con alguna cola plástica para reforzar la unión.

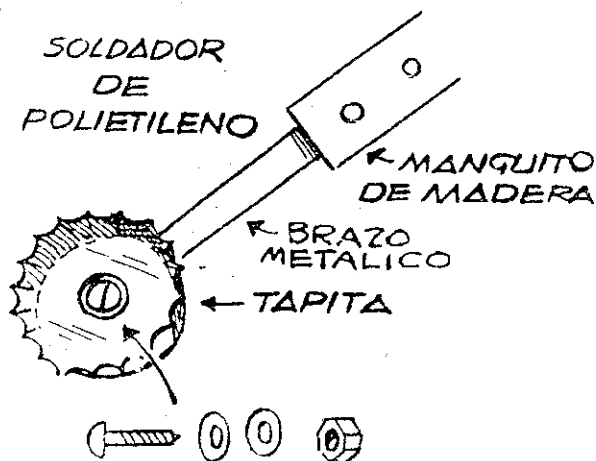
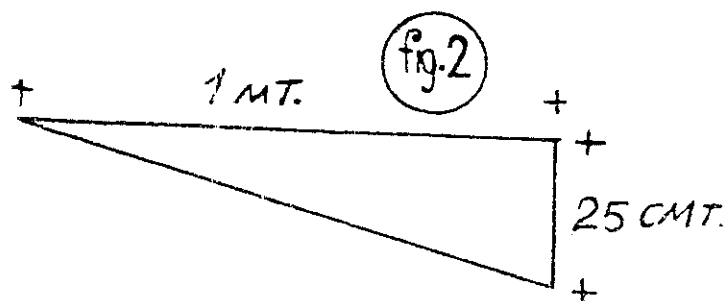
Los timones son tres, estos no deben ser de papel, aquí podemos utilizar polietileno o tela liviana, estos timones irán atados en los hilos del armazón y de ellos parten los tres tiros.

La manga estabilizadora la haremos de polietileno y sólo lleva en su parte delantera un aro de alambre fino o mejor aún un aro hecho con una tira delgada de caña.



de este aro parten tres pequeños tiros y va tomada de la cometa con dos hilos, el espacio entre este y la manga será de más o menos un metro veinte centímetros. Para soldar la manga como los timones de polietileno si no poseen una ruedita de costurera pueden fabricarse una con una tapita de gaseosas un tornillito, dos arandelitas, una chapita y dos maderitas para hacer el manguito, calientenla sólo lo suficiente para hacer fundir y pegar el plástico.

Para finalizar observen que los tiros son tres y cada uno tiene más de un metro, este bicho vuela bastante horizontal.





BARRILETE

El modelo de barrilete que presentamos aquí es tomado de un favorito que en Francia tomó fotos aéreas hace tiempo ya que ni aviones había en esa época, lo elegimos por lo simple y porque tiene sólo tres cañas o varillas, ya habíamos dado con tres cañas una estrella muy liviana que apareció en el N° 193, aquí la fig. 1 nos muestra el armazón, las líneas cortadas indican los hilos y las líneas llenas son las varillas que se cortan de una caña seca y hay que tratar que tengan apenas la resistencia para mantener al barrilete armado cuando el viento lo haga bambolearse en lo alto, con esto les quiero decir que no le hagan

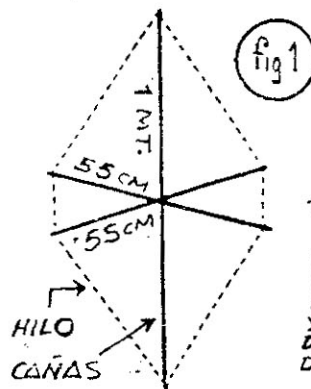


fig 1

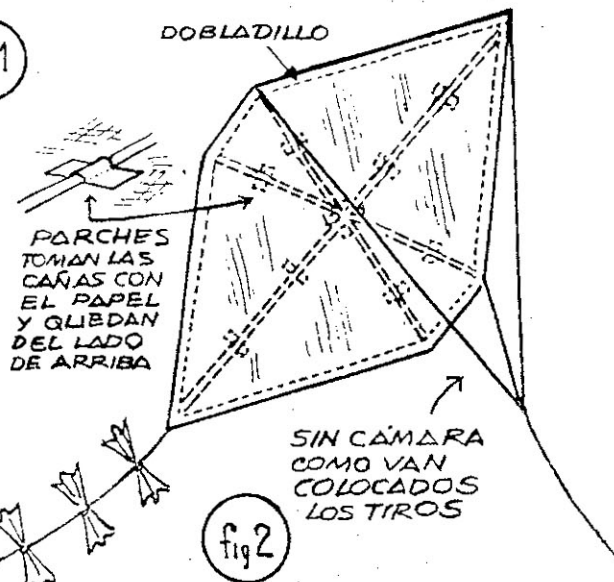
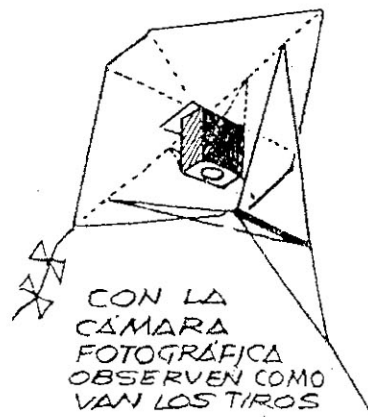
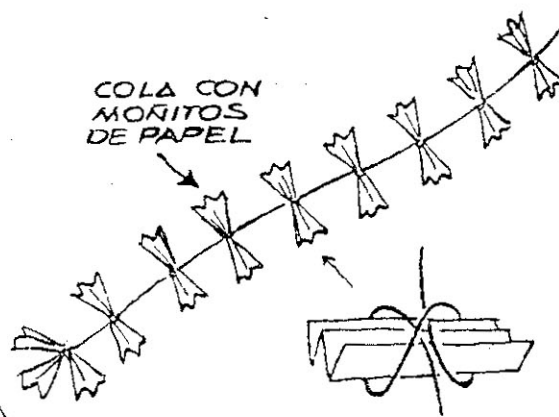


fig 2



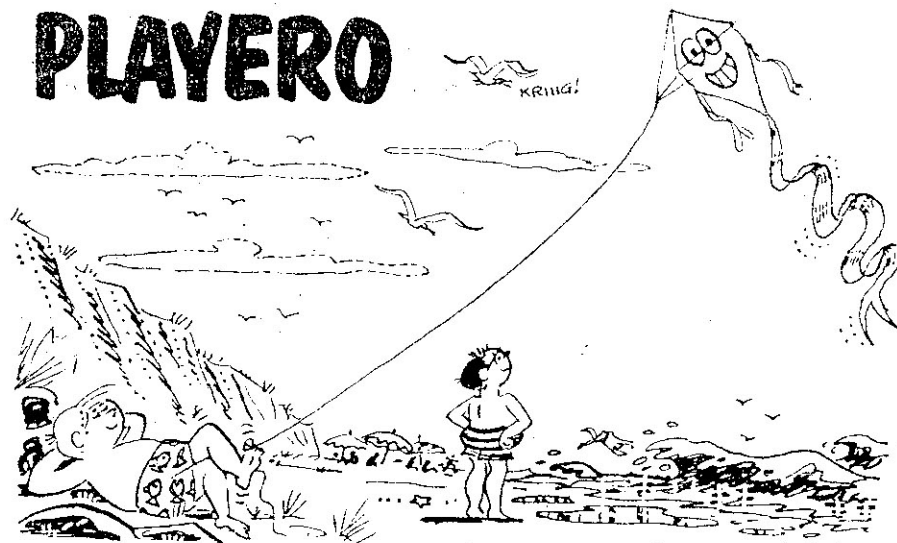
COLA CON MORITOS DE PAPEL



varillas gruesas y pesadas que le quitará soltura y solo le agregará peso. Una vez hecho el armazón con todo cuidado procederemos a forrarlo con papel de barrilete y con parchecitos como indica la Fig. 2 le colocaremos esos refuerzos para que el viento no destruya al papel ya que esos parchecitos lo aseguran a las cañas, recuerden que las cañas deben

En el "SUPLE de la FOTOGRAFIA" de esta misma editorial

PLAYERO



quedar del lado de arriba cuando el barrilete se encuentre en vuelo y esto se hace para que el viento no separe al papel de las cañas, el forrado debe hacerse con prolijidad y alrededor de todo el barrilete con un dobladillo.

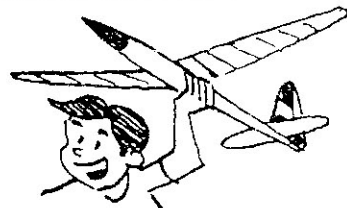
Los tiros van en los lugares indicados y la inclinación con que debe volar el barrilete depende de la fuerza del viento; cuanto menos viento más inclinado debe volar para presentar más superficie a la brisa que lo elevará, esa inclinación nunca debe ser mayor que unos 35°.

Para finalizar les doy un tipo de cola que se usaba en los tiempos de abuelito, se trata de atar en un hilo monitos de papel grueso (puede ser papel madera

del que se usa para hacer paquetes) otra cola que queda muy linda, pero ya es de nuestros tiempos es hacerlas de pliegos largos y anchos de polietileno que ofrecen un movimiento suave durante el vuelo.

Les recomiendo ajustar los tiros con todo cuidado ya que de esto dependerá el vuelo y otro detalle es que el barrilete debe estar bien simétrico para que ofresca tanto de un lado como del otro la misma resistencia y el mismo peso, el barrilete debe balancearse como un aeromodelo y nunca debe terminarse con partes torcidas y bordes mal pegados, remontar un barrilete requiere su técnica y esas técnicas hay que respetarlas si queremos tener éxito.

LOS SUPLES DE REVISTA LUPIN AEROMODELISMO

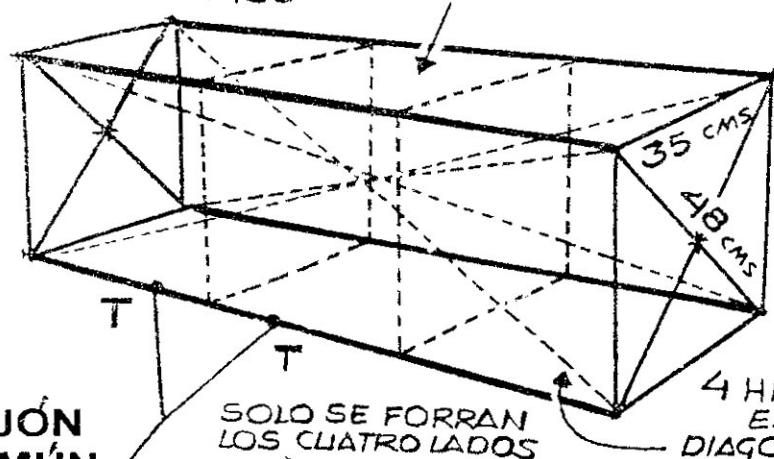


Este "SUPLE" es para los que quieran iniciarse practicando modelos fáciles para dar los primeros pasos en este apasionante hobby, maquetas, U-Control, planeadores, avioncitos con motor a goma, además algo muy importante, el uso del motorcito .049.

Completan este suple cantidad de planitos y explicaciones para que no quede ninguna duda, por lo que es útil tanto para el que recién se inicia como al que ya haya hecho algunos modelos pero quiera saber un poquito más.

SE FORRAN
30 CMS. EN
LOS EXTREMOS

25 CMS. CENTRALES
NO SE FORRAN

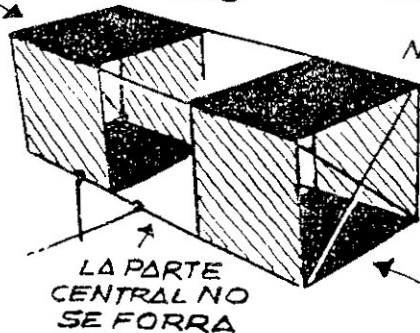


EL
CAJÓN
COMÚN

SOLO SE FORRAN
LOS CUATRO LADOS

4 HILOS
EN
DIAGONAL

----- PUNTEADO
HILO
— RAYA GRUESA
CAÑA MÁS
GRUESA
— RAYA FINA
CAÑA MÁS
DELGADA



NINGUNA
CARA
INTERIOR
SE
FORRA
PARA QUE
PASE EL
VIENTO

LA PARTE
CENTRAL NO
SE FORRA

BARRILETE

Hace unos años publicamos las explicaciones y dibujos para hacer un barrilete cajón que fue hecho por cientos de lectores, aquí lo publicamos con un aditamento, alas, esto es muy importante porque el cajón sin alas vuela muy bien pero para remontarlo se necesitan vientos de más de 20 kilómetros por hora, con esto no quiero decirles que si lo hacemos sin alas no vuela bien, nada de eso, el cajón sin alas siempre ha sido el preferido de los que hacen barriletes celulares que, como todos ustedes saben son más interesantes que los otros, los que pasan sus vacaciones en las playas donde siempre hay vientos pueden hacerlo sin las alas, a los demás les recomiendo hacerlo con alas, ya que así cuando vuela tiene un aspecto de avión primitivo y con una brisa más o menos de 15 kilómetros por hora es suficiente para hacerlo despegar, armar este barrilete da un poco más de trabajo que hacer uno simple pero cuando lo tengamos hecho veremos que valió la pena, ya que un barrilete celular nos dará el triple de diversión que uno plano.

Los dibujos muestran todos los detalles, las varillas les recomiendo hacerlas de cañas, pero hay chicos que no las consiguen

4 VARILLAS DE 80 CM.

4 VAR. DE 48 CM.

8 VAR. DE 35 CM.

CAJÓN CON ALAS

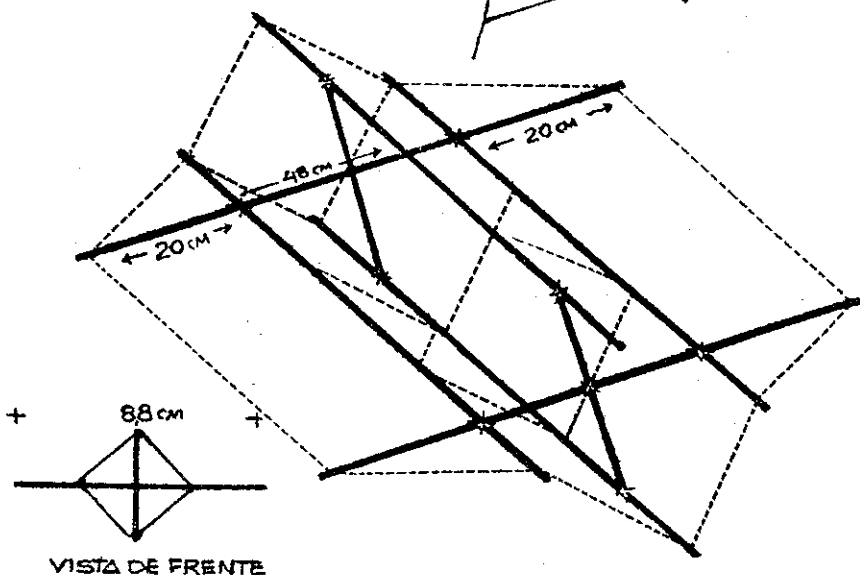
uno de los mejores celulares

y utilizan tubos plásticos rígidos de unos doce milímetros de diámetro, en este caso sólo haremos de varillas las dos cruces que le dan firmeza al armazón, lo que en los dibujos se indica en líneas cortadas representan los hilos y las líneas las varillas, otro detalles es que hay que cruzar dos varillas largas para formar las alas, ya les expliqué que el que quiera puede hacerlo sin ellas, el borde de las mismas está formada sólo por hilos, una vez terminado el armazón, forrarlo no es muy trabajoso, usemos papel barrilete, polietileno o plavín, cada uno de estos materiales requiere un fijado especial, el polietileno podemos fijarlo con cinta scotch, el papel barrilete lo pegaremos con plasticola y si usamos tela o plavín, simplemente lo coseremos al armazón, una advertencia, el barrilete debe ser fuerte pero liviano por lo que cuanto menos sea su peso mejor volará, las medidas también tienen importancia, ya que podemos en proporción hacerlo más grande, hay que tener en cuenta que los barriletes vuelan mejor si son grandes y bien balanceados.

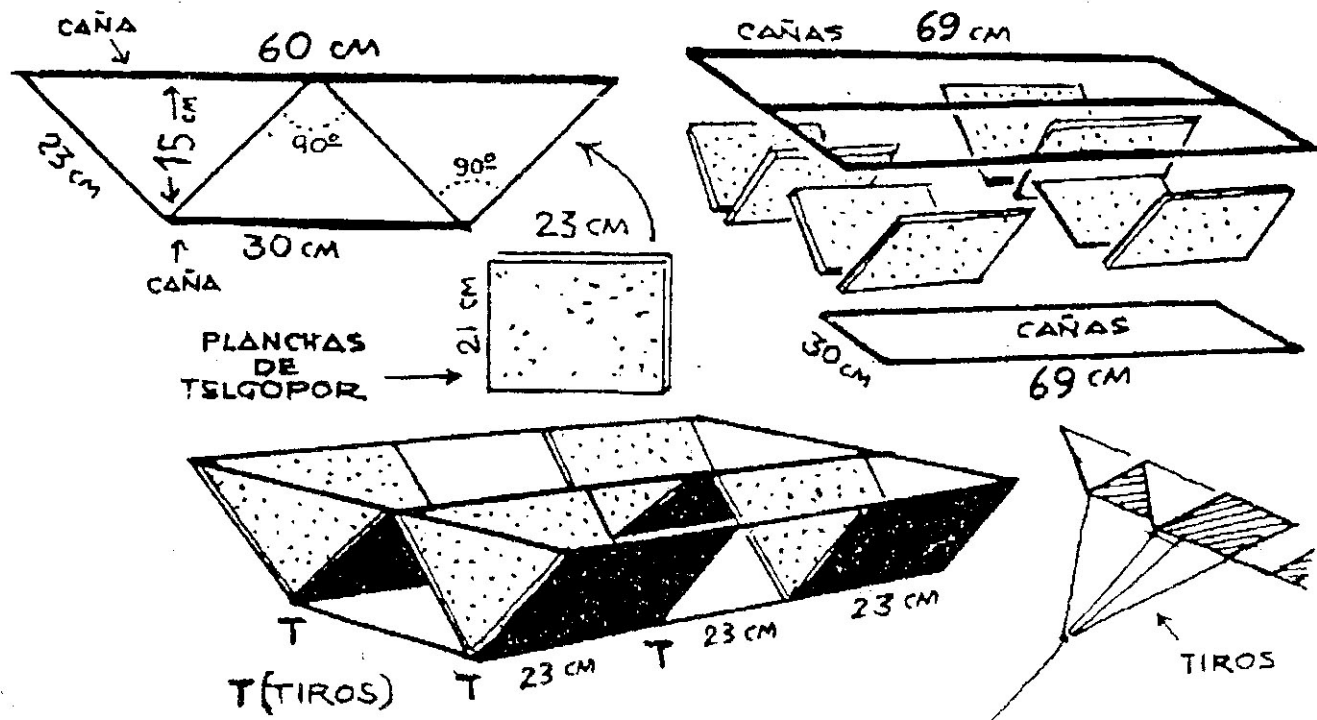
Los tiros son sólo dos y se toman como indica el dibujo, estos le deben dar cierta inclinación al cajón cuando este volando, la inclinación que debemos darle depende del viento, si hay poco viento debe tener una inclinación de 35° y si el viento es fuerte sólo 15° , esto se consigue dando distintas medidas a los tiros.

Creanme que las vacaciones son más lindas si remontamos un barrilete, más aún si es un celular como este cajón alado que nos dará muchas horas de alegría.

ESTE ARMazón TIENE UNA VARIANTE. LOS CRUCES VAN MAS ADEENTRO Y LLEVAN DOS VARILLAS DE 88 CMS. PARA FORMAR LAS ALAS, QUE IRÁN FORRADAS



OTRO W PERO RÍGIDO, ARMADO CON TELGOPOR



recuerden que sube como un globo

Hace tiempo publicamos un superbarrilete "El Dobleve" que tenía la facilidad de elevarse como un globo, esto se logra por su forma ya que la W forma dos canales superiores que cuanto más viento hay más lo empuja hacia arriba, este barrilete se usa para elevar antenas de ondas largas en el ártico y el antártico donde los vientos son superiores a los setenta kilómetros por hora durante días.

Muchos lectores al sentir comentarios de este barrilete que lo usábamos para colocarle la cámara fotográfica y tomar fotos aéreas piden la publicación del mismo. aquí lo hacemos pero con una variante, se trata de hacerlo con láminas rígidas de telgopor, el espesor de estas láminas puede ser en los modos chicos como el que publicamos de sólo cinco milímetros y en caso de hacer uno grande de cerca de un metro veinte de largo las láminas de telgopor pueden ser más gruesas, observen que para sostener esas láminas se han usado varillas de caña o madera pero no tienen la importancia que tenían en uno de tela o papel-barrilete debido a que las láminas rígidas no necesitan tanto armazón, los que deseen hacerlo de tela o papel pueden modificarlo guiándose

HACELO Y ME CONTAS

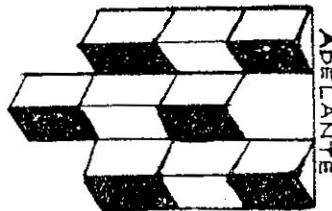


por estos dibujos, en cuanto al ángulo que forman la W aquí los presentamos de noventa grados pero puede ser menor, otro detalle es que si queremos en lugar de dejar la parte superior sin cubrir como se muestra en los dibujos podemos colocarle otra lámina en la parte superior y haremos cuatro canales rectangulares por donde el viento pasará y así vuela muy bien y los que sólo quieran poner a prueba sus bondades pueden reducir aun estas medidas y hacer uno chico, de prueba. con láminas de un

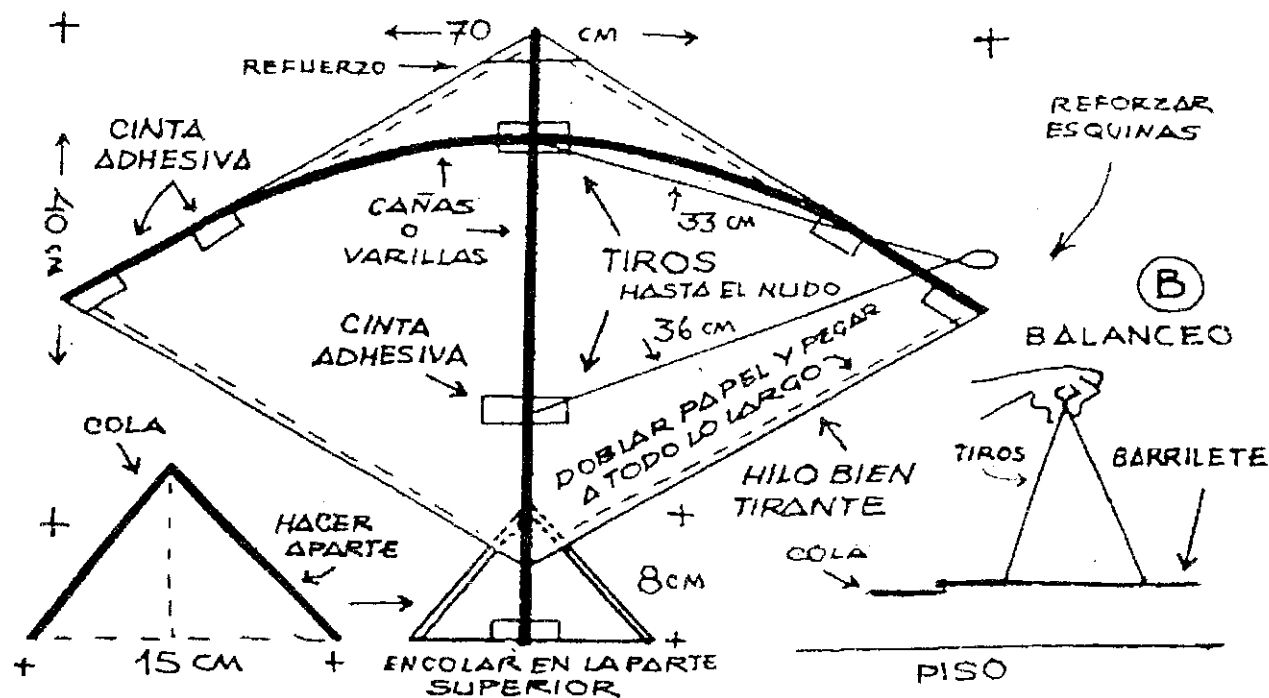
grosor de sólo tres milímetros, pero recuerden la regla que cuanto más grande es un barrilete mejor vuela, otro detalle es el peso que en cualquier tipo de barrilete debe ser lo más liviano posible sin llegar a comprometer su rigidez, muchas veces abajo no corren brisas muy fuertes pero cuando sube deberá enfrentarse con vientos fuertes que podrían desarmarlo si lo hacemos muy endeble.

Los dibujos son claros y en ellos están las medidas, los tiros deben hacer volar al W según la fuerza del viento, cuanto más viento haya menos inclinado debe volar pero este barrilete con poco viento se eleva muy bien y por lo tanto en vientos regulares vuela en forma horizontal ya que sube como un globo y se coloca en lo alto cosa que para otros tipos de barriletes esto puede ser una desventaja.

En un dibujo se lo muestra con tres canales destruyendo la forma de dobleve pero con los ángulos centrales algo retrasados dándole en vuelo una vista muy linda, chicos, traten de probar estos tipos de barriletes celulares que son mucho más vistosos y vuelan mejor que los simples y pesadotes que cuesta remontarlos y vuelan bajo con el hilo formando una comba que sólo agregan peso al conjunto.



EL FAMOSO LUCHADOR



El barrilete que presentamos aquí es muy fácil de armar pero hay que cuidar ciertos detalles que en este modelo son de suma importancia, valdrá el trabajo que nos tomemos en cuidarlo

que todo sea armado con prolijidad como si estuviéramos armando un aeromodelo.

En la India, que es el lugar de donde procede este modelo lo usan para

competir, ya que se lo puede hacer volar casi como si se lo estuviera pilotando, su vuelo tiende a ser inestable pero esto es mas una ventaja que una contra, además puede

HINDÚ

remontarse con apenas una brisa de dos o tres kilómetros por hora, se entiende que para lograr ésto debe ya tenerse cierta práctica.

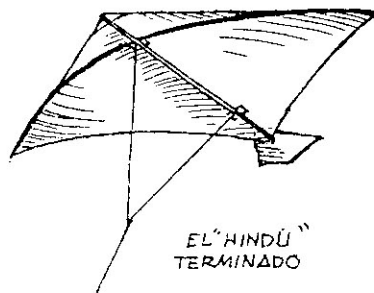
Comencemos por la construcción, en los dibujos están no sólo las medidas sino también los detalles, hay que tener en cuenta que para que este bicho vuele bien debe ser completamente simétrico, esto quiere decir que sus dos lados deben ser iguales así como el peso, el papel puede cortarse doblado cosa que cuando lo extendamos sus dos lados sean parejos, en cuanto al peso cuidemos el corte de las cañas o varillas como su grosor, luego explicaré como balancearlo.

Observen los refuerzos en las distintas partes y especialmente donde van tomados los tiros que en la parte superior podemos reforzar con cinta adhesiva en los lugares donde se atan los hilos, la aleta de cola se hace aparte y se refuerza con dos varillitas como si fuesen ballenitas (ver dibujos) luego se pega en el lado superior, los chicos que vivan en lugares de mucho

"UN SUPERBARRILETE"

viento pueden agregarle una cola de género, como a un barrilete común, con lo que conseguirán mas estabilidad en el vuelo.

La mayor parte de las veces que armamos un barrilete y no lo podemos remontar, lo mas probable es que la causa no haya que buscarla en el barrilete, casi siempre es por causas que no sabemos elegir el lugar donde



remontarlo, hay que evitar lugares donde el viento se arremoline por haber edificios o árboles muy altos, también en la playa puede deberse a que el viento sopla desde lo alto de un acantilado, otra de las causas de

que el barrilete no remonte ni vuele es por ignorar el por que de como vuela... ésto lo explicaremos mas adelante ya que resultaría muy interesante para muchos lectores.

El dibujo B muestra como se balancea el modelo antes de remontarlo, observen que sostiene justo donde los tiros se unen con el hilo a unos veinte o treinta centímetros del suelo, el barrilete debe quedar plano sin inclinarse para ninguno de los dos lados, si esto no ocurriera debemos balancear su peso hasta que quede paralelo al piso, recién ahora podremos remontarlo.

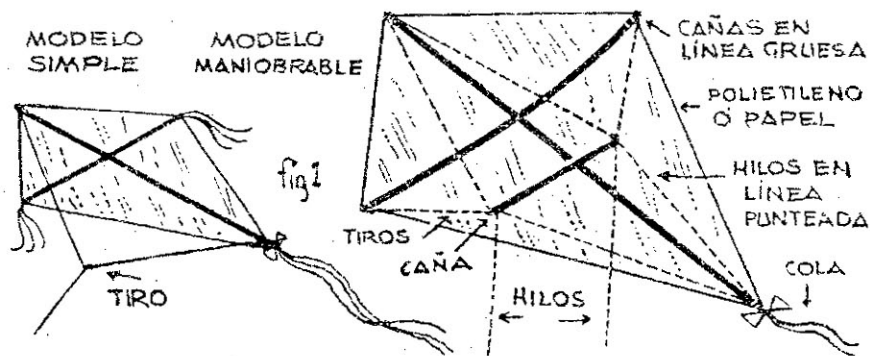
Si la tarea la hacemos entre dos, uno lo sostiene a unos veinte metros y el que lo remonta con el viento dando en su espalda esperará el momento mas propicio para darle la voz de soltarlo, lo demás es conocido por todos, cuando sube un poco se afloja el hilo y cuando tiende a caer se lo recoge rapidamente para que tome altura. Una vez en lo alto practiquemos llevarlo hacia un lado u otro, la dirección que tomará el luchador está indicada por su punta superior, como todo, un poco de práctica y ya seremos expertos en "pilotar" este bicho.



LAS PÁGINAS DE RESORTE **BARRILETE**

El barrilete que presentamos en estas páginas si sólo lo hacen con tiros comunes es un modelo muy simple, pero como sabemos que muchos chicos ha echado miradas a los barriletes maniobrables que se manejan con dos hilos y con ellos podemos hacer ciertas maniobras parecidas a un modelo con U-CONTROL, a este mismo modelo aunque no es ideal para maniobrarlo podemos hacerlo con los tiros compuestos y los dos hilos para iniciarnos en esta especie de U-C barriletero.

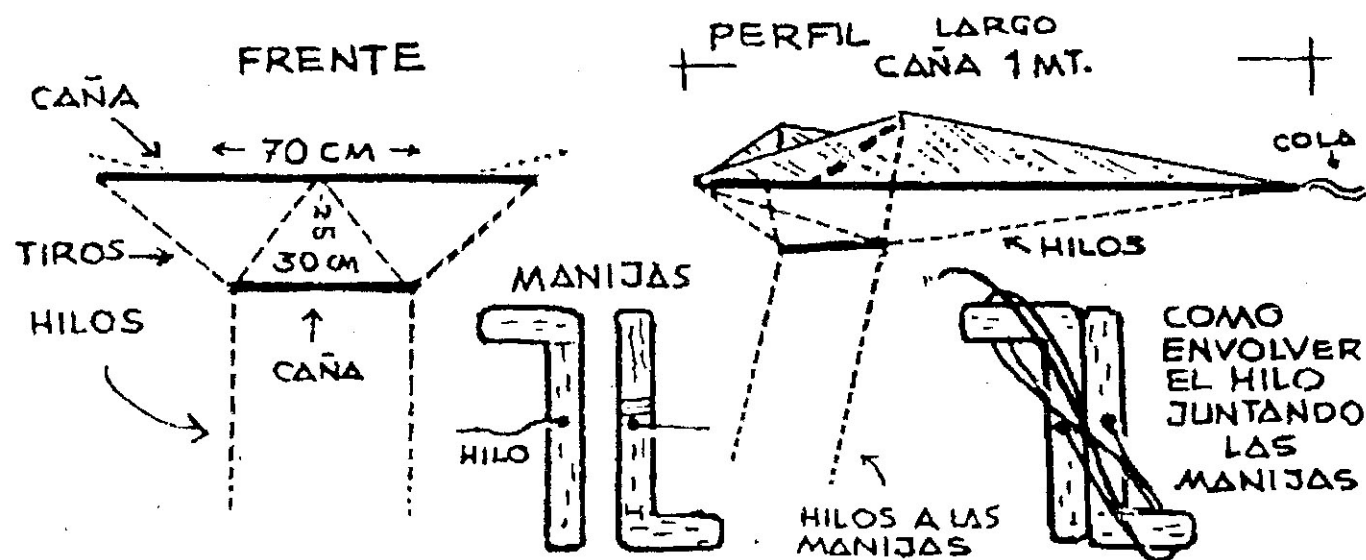
La figura 1 nos muestra el barrilete en sí que no difiere mucho de lo conocido, vemos que sólo necesitamos dos cañas y puede forrarse de papel barrilete pero para hacerlo maniobrable les recomiendo el polietileno o cualquier tela o plástico que tengan a mano, para remontarlo con un solo hilo los tiros son muy simples el dibujo lo muestra con toda su simpleza, este barrilete debe tener cola y como todos debe estar bien balanceado para que su vuelo sea sereno.



Como es costumbre de la revista les recomiendo mirar en publicaciones anteriores para encontrar más detalles de construcción ya que el espacio no nos permite explicar en cada modelo todos los distintos pasos que llevan a la terminación de uno de estos modelos. Ya se explicó como se "suelta" un modelo de polietileno o como se pega uno de papel, el afinado de las cañas o

varillas, también como colocar el barrilete plano en el suelo para ajustar la inclinación de los tiros que va de acuerdo con el viento que debe enfrentar el barrilete, cuanto más viento debe ofrecer una inclinación menor ya que necesita enfrentar al viento como cuando hay una simple brisa. En el maniobrable, los tiros, como ven están separados por una caña y las dos

MANIOBRABLE



"manijas" que como se ven en los dibujos al juntarlas sirven para envolver los hilos que debe hacerse juntos como muestra el dibujo, les aclaro que para maniobrar

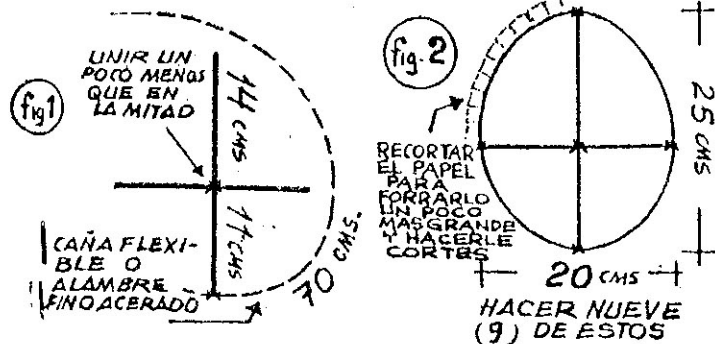
el barrilete no necesitamos hacerlo muy alto, con menos de 50 metros es suficiente para hacer las prácticas que debemos aprender antes de dominar

esta técnica, en la página siguiente mostramos como hacerlo ya que hay ciertas maniobras fáciles.

EL DRA

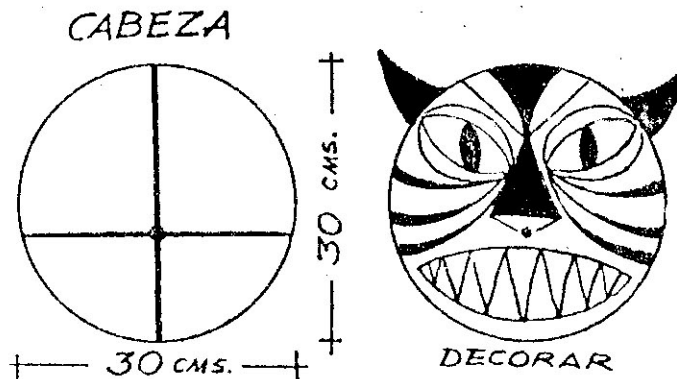


GON CHINO



SON muchos los lectores que me solicitan más y más barriletes y es por ese motivo que hoy les daré uno de los más famosos, "EL DRAGON", que, como vemos en los dibujos consta de un tren de barriletes simples que forman el cuerpo del dragón. Observemos que cada barrilete lleva dos varillas de cañas delgadas; una vez atadas en cruz la más chica un poco más abajo de la mitad. Se las bordea con un alambre fino acerado, o como hice yo y los chinitos con tiras muy delgadas que saqué con mucho cuidado de las mismas cañas y de unos 70 cms. de largo, se atan formando un círculo, luego haremos la cabeza del dragón que se hace de la misma forma, pero más grande; aquí la varilla que la rodea tiene 92 cms.

(UNA COMETA MAS QUE INTERESANTE)



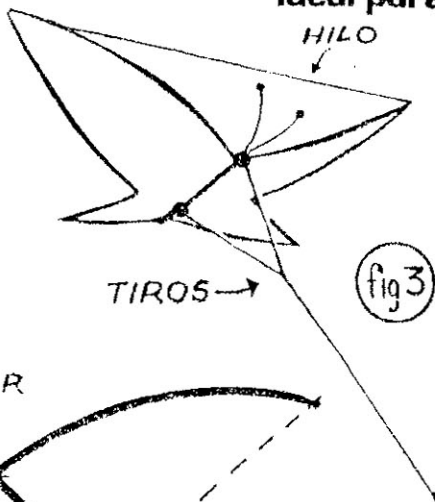
Una vez terminado todos los armazones procederemos a forrar uno a uno con papel barrilete... ¡Ah!, si quieren pueden hacer los tres últimos a medidas más reducidas para afinar la parte de atrás del dragón, pero esto es optativo. Los chinos los hacen en las dos formas. Ahora decoremos con recortes de colores la cabeza y luego procederemos a atarlos de cuatro puntos y separarlos por 25 cms. La cola la podemos hacer de plavínll de colores vivos y como vemos en el dibujo lleva solo dos tiros; adornemos los lados con flecos y ya está listo. Créanme que vale la pena construirlo, pues en todos lados donde uno lo remonta causa verdadera admiración, ya que el viento le hace dar vida a este popular barrilete oriental.



BARRILETE

ideal para

HILO



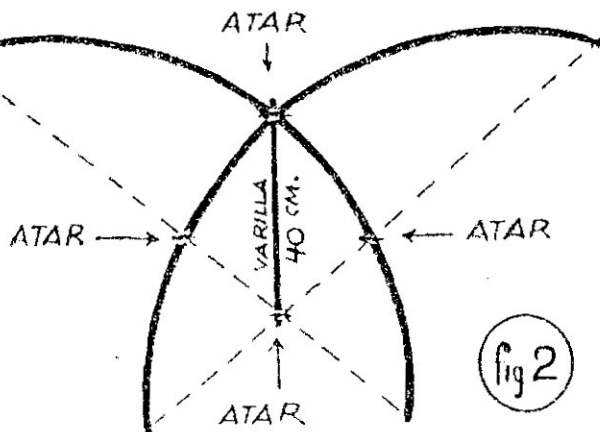
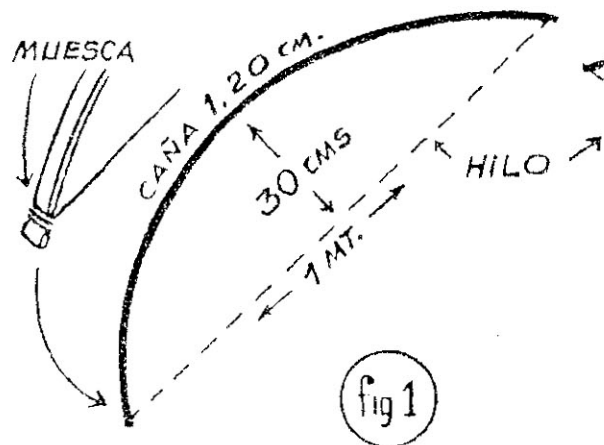
Para festejar la llegada de la primavera y aprovechando los vientos que la acompañan aquí les doy los dibujos para hacer la mariposa, un barrilete muy interesante.

Les recomiendo usar cañas flexibles para que se puedan doblar fácilmente como muestra la Fig. 1 como ven se hacen dos arcos de un metro cada uno por lo que cada varilla de caña debe tener por lo menos un metro veinte, observen que el arco debe tener en su parte media entre el hilo y la caña 30 cm. si las cañas son difíciles de doblar mojémoslas pero creo que no hará falta, les recuerdo que no deben ser varillas gruesas las que corte-

mos de las cañas ya que si pesan demasiado el barrilete será difícil de remontar, cuanto más liviano sea mejor volará.

La Fig. 2 muestra los dos arcos como van atados a una varilla de caña de 40 cm. de largo y una vez hecho esto ya podemos forrarlo con papel barrilete y decorarlo pero antes de eso debemos cuidar el balanceo del mismo ya que debe pesar de los dos lados igual o sea que cada ala de la mariposa debe estar equilibrada.

La Fig. 3 nos muestra como una vez listo le ataremos un hilo en las puntas superiores de las alas para que tenga un pequeño diedro



MARIPOSA

remontar en primavera

ALAMBRES
FINOS ACERADOS →

← BOLITAS DE
ESPONJA DE PLÁSTICO

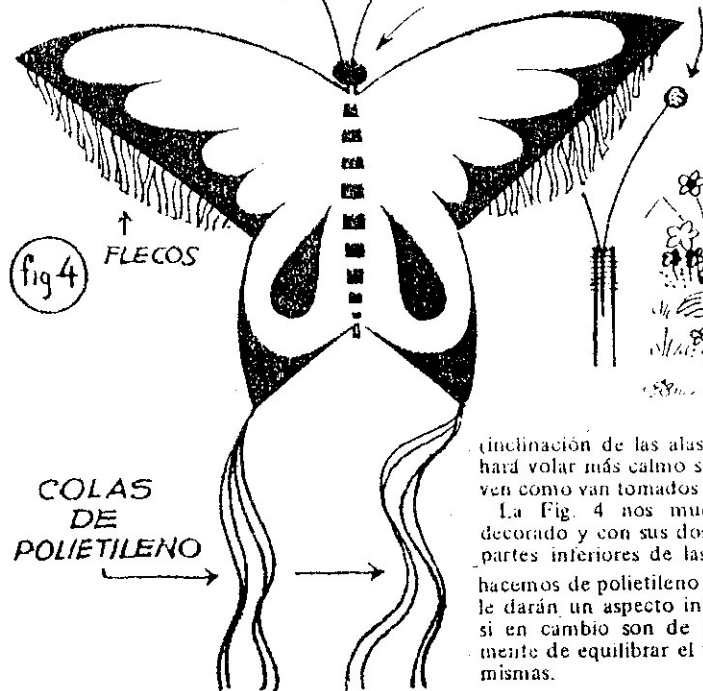


fig 4



(inclinación de las alas hacia arriba que lo hará volar más calmo sin sacudidas) y observen como van tomados los tiros.

La Fig. 4 nos muestra el barrilete ya decorado y con sus dos colas tomadas de las partes inferiores de las alas, si las colas las hacemos de polietileno pueden ser largas, que le darán un aspecto interesante y vaporoso, si en cambio son de tela tratemos simplemente de equilibrar el vuelo y el peso de las mismas.

Los que dispongan de telgopor pueden hacerlo ya que con eso conseguirán planos firmes, aparte de que el que no tiene experiencia le será super fácil el armado, los "expertos" pueden usar para forrarlo polietileno de color o celofán y si se animan hasta tela, esto último puede ser una solución para los que viven en lugares ventosos, como los muchos lectores que tenemos en la patagonia, como ven es un barrilete para disfrutarlo en cualquier parte de nuestro país y por que no en el exterior.



MANGA VOLADORA



Los barriletes tubulares siempre llaman más la atención en el cielo que los comunes, la revista ha publicado varios tipos de ellos, algunos se armaban con láminas rígidas de telgopor, aquí les presentamos una variante

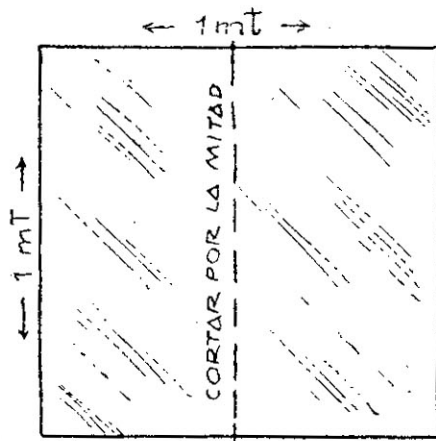
Lo más importante es que las medidas de la manga no son iguales en la parte delantera que la parte de atrás, en otras palabras, el viento entra por adelante donde la abertura es más amplia que la de la salida, esto hace inflar a la manga y le da cierta rigidez ya que penetra más aire de la que puede salir, además el aire sale con cierto efecto "jet" porque al ser más

reducida la salida que la entrada el aire se acelera en esa parte.

En la parte delantera le colocaremos un aro de alambre fino del tipo acerado para que mantenga su forma, si la brisa no es muy fuerte podemos atar el hilo al aro de alambre pero en caso de viento conviene hacerle tres tiros como indica el dibujo, a más o menos 10 cm. del hilo principal se atan los otros dos tiros.

La manga puede hacerse con un pliego de polietileno de 1 mt. de largo por 1 mt. de ancho que le cortaremos por la mitad y lo "soldaremos" o coseremos con puntada larga, les sugiero esto ya que pegarlas con un soldador semi tibio es una tarea en la

que hay que tener cierta práctica ya que si el soldador está caliente podemos en lugar de soldarlas cortarlas, observen el dibujo en que se muestra que en la parte de salida el plástico queda soldado dejando 5 cm. en cambio en la entrada los dos pliegos se cosen casi al borde, observen que la costura se hace en diagonal, el anillo de alambre se mantiene en la boca de entrada mediante un dobladillo soldado o cosido como se explicó anteriormente.

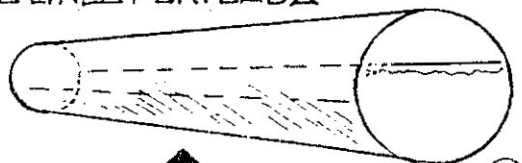


① POLIETILENO

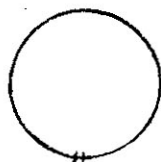


BOCA
DE LA MANGA

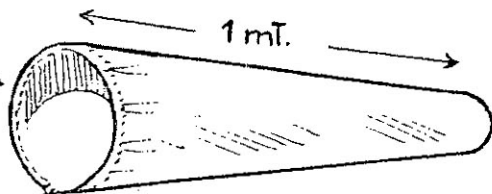
GOLOCAR UNA MITAD
SOBRE LA OTRA Y
COSER O SOLDAR POR
LA LINEA PUNTEADA



UNA VEZ COSIDA, DAR
VUELTA LA MANGA, LA
COSTURA QUEDA HACIA
ADENTRO



ARO DE ALAMBRE
ACERADO.
COSER EN LA
BOCA.



MANGA LISTA, CON UN SOLO TIRO

HILO
UNIR

TIROS

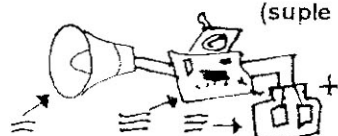
SI HAY MUCHO
VIENTO, CONVIENE
TOMARLA CON TRES TIROS

LOS SUPLES DE REVISTA LUPIN

"PRACTICA"

ELECTRÓNICA

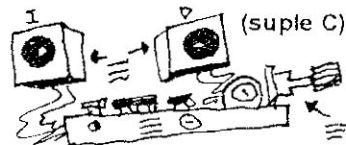
(suple B)



Este suplemento es tanto para el que practicó con el suple A o cualquiera que ya sabe algo de electrónica y quiere armar circuitos muy fáciles pero muy útiles, armalos, experimentalos y convence te por vos mismo.

"MÁS ELECTRÓNICA"

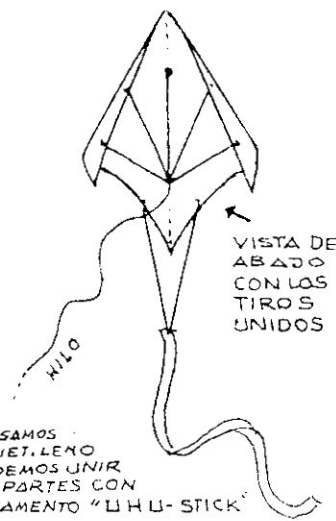
PARA PRACTICAR"



Este suple es del tipo del anterior pero con circuitos más complejos y tan o más útiles para el aficionado, no te lo pierdas.



'REVISTA LUPIN'
SARMIENTO 412 piso 2°
Cap. Fed. (1041)



"piloto", uno en cada mano que con esto consigue varios vuelos acrobáticos... nosotros nos conformaremos con mucho menos, sólo un hilo hacia abajo como un barniz de común, el material puede ser Mylar u otro plástico o hasta podemos probar con alguna cartulina resistente, y hablando de resistencia usemos lo que usemos debemos reforzar con cinta adhesiva todos los lugares donde toman los tros. la cola la haremos de larga según el viento que encontremos cuando lo remontemos.

FLEXIBLE

(sin cañas ni armazón)

Las medidas podemos hacerlas al doble ya que cuanto más grande es un barrilete mejor vuela, pero para empezar hagan esas o algo más chico y cuando tengan cierta práctica lo iremos haciendo más grande, con algunos tipos de materiales muy flexibles, al hacerlo a medida más grande, el centro en lugar de sólo ser un doblez podemos agregarle una varilla de caña o madera delgada (línea punteada) si es posible evitarlo mejor, así no desvirtuamos al barrilete que debe ser flexible, en los dibujos están todas las medidas y los detalles.



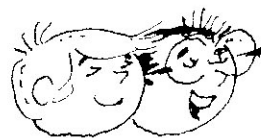
¿POR QUÉ AVISAR EN REVISTAS LUPIN?..

Porque la revista Lúpín es leída por miles de hobbistas a lo largo y ancho de nuestro extenso país y sabemos que a ellos irán dedicados sus avisos.

Escuelas por correo, casas de hobbies, ventas por correo, tenga en cuenta que esa es la clase de avisos que "adornan" sus páginas desde hace muchos años. Consulte por tarifas y seguro que ya lo contaremos entre nuestros avisadores permanentes.

'REVISTA LUPIN'
SARMIENTO 412 piso 2°
Cap. Fed. (1041)

4326-3440 (de tarde)



LANZADOR DE

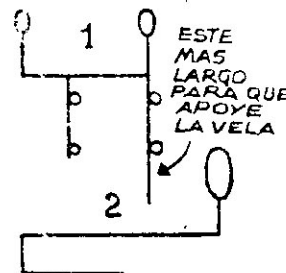
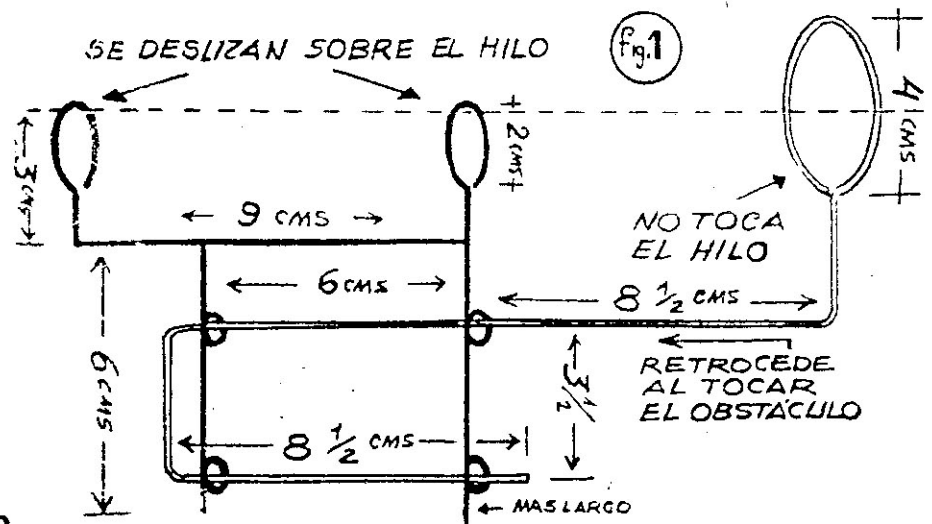
El aparatito éste que es facilísimo de hacer, llevará un pequeño paracaidas hasta lo alto del barrilete y al encontrar un obstáculo el mismo viento hará funcionar el mecanismo que lo soltará.

Utilicemos para su construcción un alambre fino, pero rígido; observemos en la Fig. 1 las dos partes que están bien detalladas. El anillo grande no debe tocar el hilo pero sí el obstáculo.

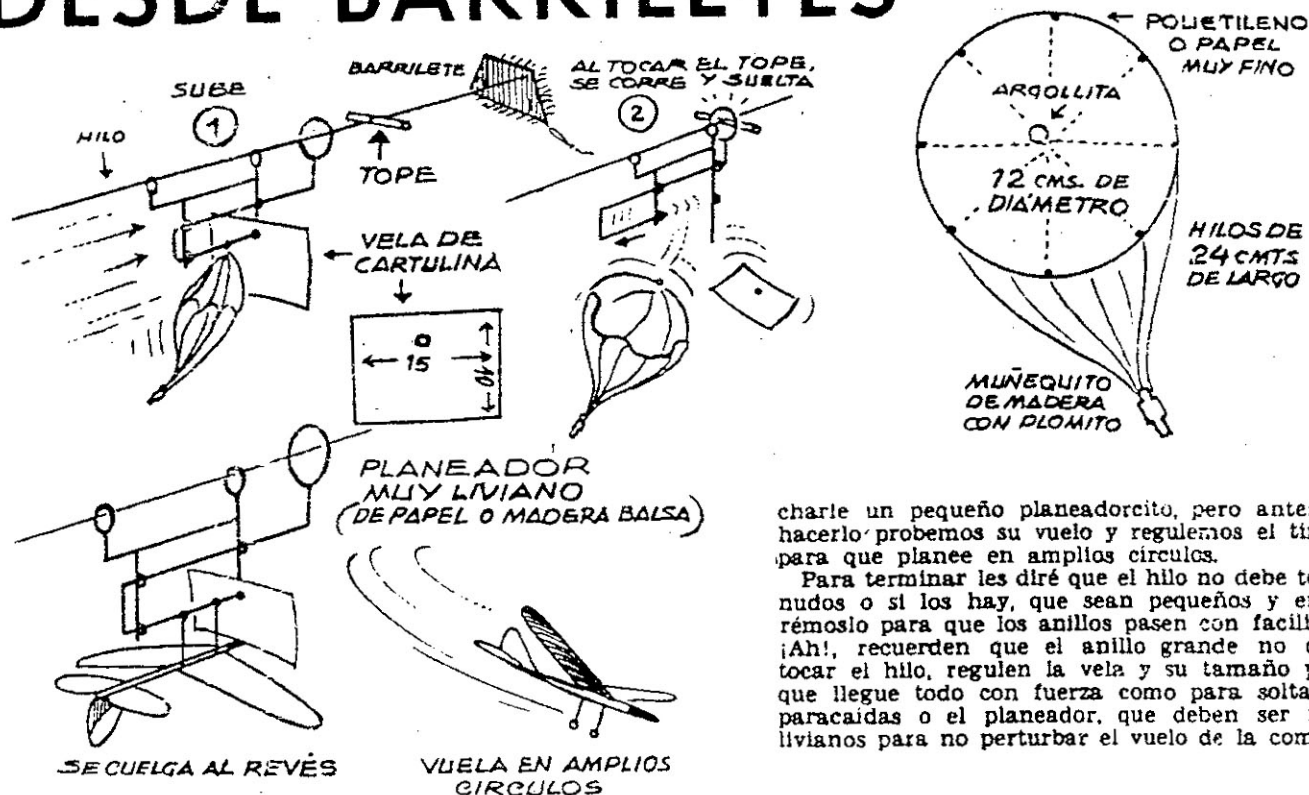
FUNCIONAMIENTO

Una vellita de cartulina o papel lo llevará hasta lo alto y al llegar al obstáculo (un palito atado antes de llegar a la cometa) el anillo grande tocará contra él y se correrá toda su armadura soltando la vela y el paracaidas.

Chicos, también podemos engan-



PARACAIDAS O PLANEADORES DESDE BARRILETES



charle un pequeño planeadorcito, pero antes de hacerlo probemos su vuelo y regulemos el timón para que planee en amplios círculos.

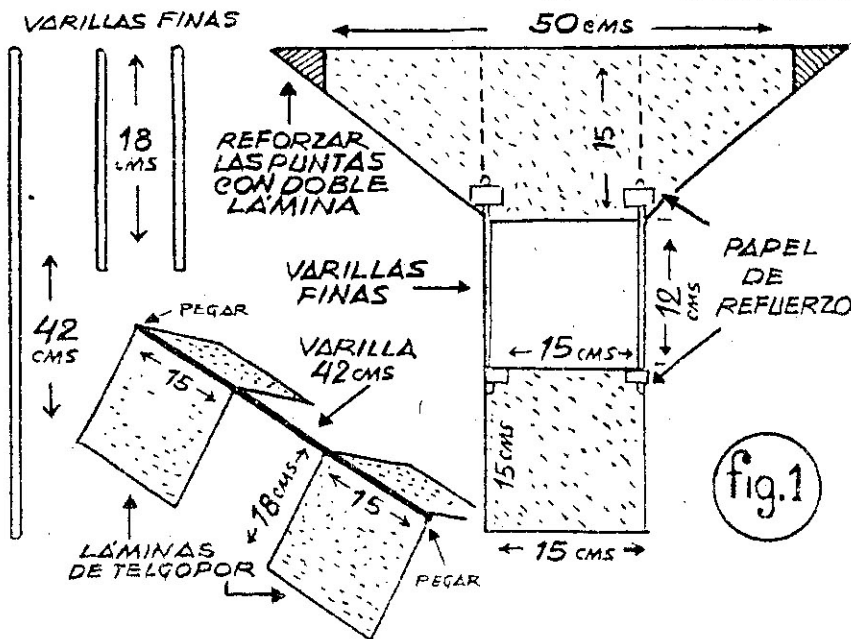
Para terminar les diré que el hilo no debe tener nudos o si los hay, que sean pequeños y encerrémoslo para que los anillos pasen con facilidad. ¡Ah!, recuerden que el anillo grande no debe tocar el hilo, regulen la vela y su tamaño para que llegue todo con fuerza como para soltar el paracaídas o el planeador, que deben ser muy livianos para no perturbar el vuelo de la cometa.

EL BARRILECÓPTERO

LAS PAGINAS DE RESORTE



HOLA, chicos... Siguiendo con la serie de barriletes, hoy les daré los planos e instrucciones para hacer esta cometa, con dos hélices, por eso lo designé con el nombre de barrilecóptero, por ser mitad barrilete y mitad helicóptero. Hace tiempo les di el Rascanubes, el Doble y el Girolete; éste es parecido al Girolete, pero tiene más estabilidad.



MATERIALES

Aunque este barrile puede hacerse de papel y varillas de caña, nosotros preferimos las láminas de plástico (tipo Telgopor), de las más delgadas, unos cuatro milímetros de grosor, valen muy baratas y hay variedad de colores.

ARMADO

Cortemos los lados y la parte superior a las medidas indicadas en la Fig. 1; luego unamos las partes con varillas finas y livianas (pueden ser de cañas o madera).

Observen que la que sostiene los dos triángulos en la parte inferior es la más larga, de ella tomaremos los tiros T y cola C.

Todas las partes las pegaremos con cola fría plástica y podemos mantenerlas en sus puestos con alfileres hasta que se sequen.

ROTORES

Las hélices las haremos de madera liviana; los que se atrevan a tallarla completa pueden hacerlo y si no háganla en la forma habitual, Fig. 2, con un taquito de madera central y dos láminas delza-

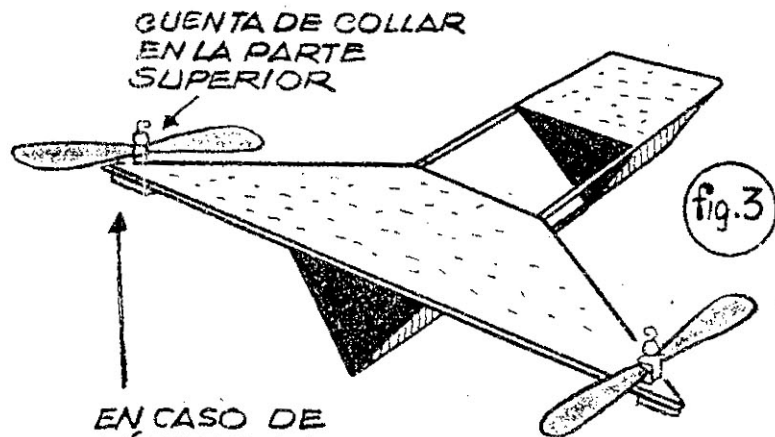
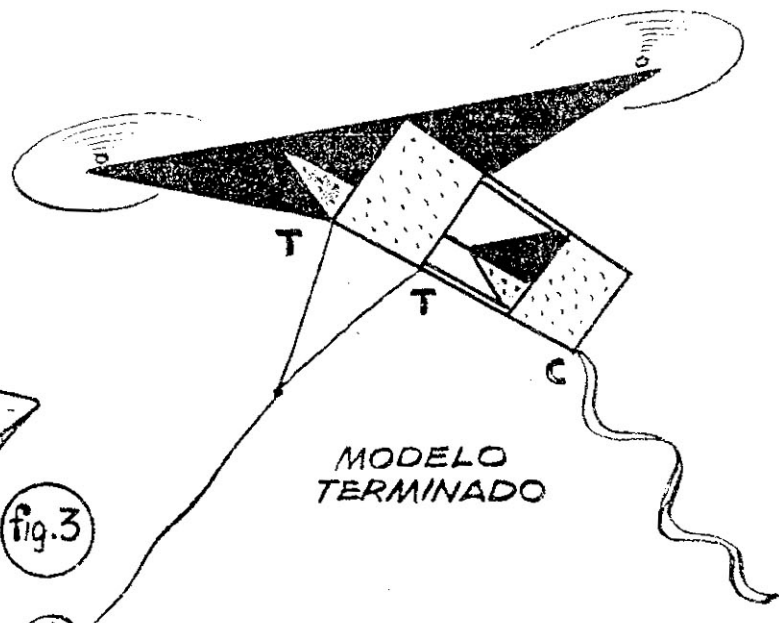


fig.3

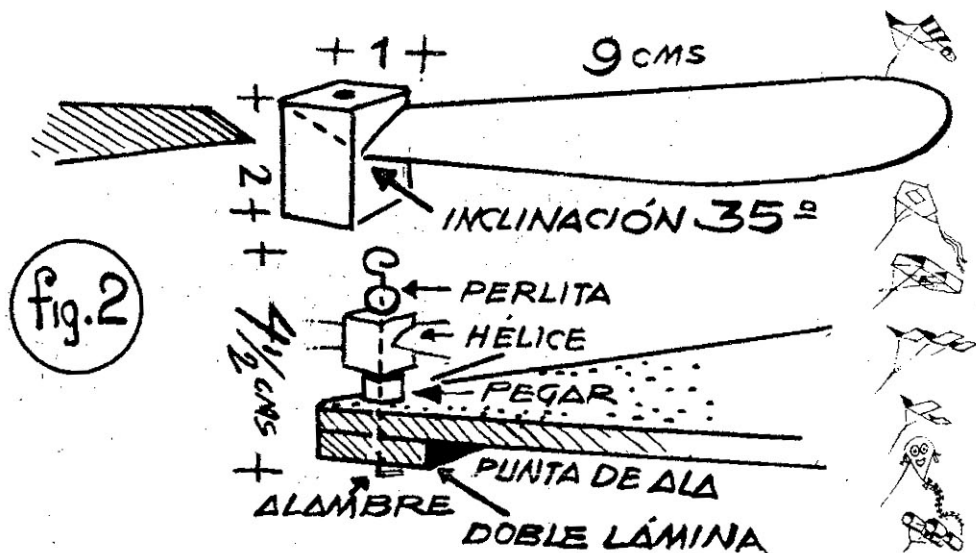


das para las palas con una inclinación de treinta y cinco grados.

Los ejes los haremos de alambre que fijaremos con cola en las puntas de las alas, como vemos en el dibujo 3; para que giren con más facilidad le pondremos una cuenta de collar en la parte superior.

BALANCEO

Para remontarlo esperemos un día con un poco de viento y



una vez colocados los tiros y una cola no muy larga, probemos su estabilidad: si se inclina mucho de un lado, coloquemos un poco de peso del otro hasta que vuele parejo.

El que hicimos nosotros vuela muy bien y es fácil de remontar. Chicos, les recomiendo hacerlo pues causa admiración ver los rotores girando durante todo el vuelo del barrilecóptero. ¡Ah! Estos rotores, como en un autogiro, cumplen las funciones de alas; también lo probamos sin ellos y vuela bastante bien. Esto se los digo por si hay algún chico como el Gordi que siempre trata de hacer el menor esfuerzo posible, pero yo sé que los lectores de mi página son trabajadores y lo harán todo como lo hice yo.

Cuando escriban a la revista cuéntenme si les gustó este proyecto y si están interesados en barriletes, tenemos otros en estudio.

**¿QUÉ TAL?..
¿LES GUSTÓ
ESTE
"SUPLE"?**



en revistas
atrasadas
podrán
encontrar
otros
modelos,
y recuerden
que siempre
la "LUPÍN"
publicará
barriletes

En estos meses de primavera con brisas favorables para divertirnos remontando barriletes cuantas veces al verlo allí en lo alto habremos pensado ¿cómo podría saber la altura en que se encuentra? ... un teodolito nos daría la solución pero tal vez no lo sabríamos utilizar, aquí les doy un método sencillo que sirve para un barrilete que se mantiene mucho tiempo en el aire, no nos serviría para un cohete que apenas se le termina el combustible comienza su descenso.

Para utilizar este método debemos tener bastante terreno hacia atrás y adelante del que lo remonta.

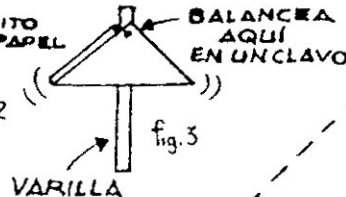
Hagamos un cuadrado de cartón grueso y cortémoslo en diagonal justo por la mitad FIG. 1 ahora tenemos un triángulo con un ángulo recto y dos de 45° hagámosle una perforación justo



fig. 1



fig. 2



frente al ángulo de 90° FIG. 2 con un papel bien delgado para que no pese hagamos un tubito de medio centímetro de diámetro y peguémoslo como indica el dibujo (si usamos papel grueso peguemos otro igual del otro lado para que la escuadra pese igual cuando balancee de un clavo) la figura 3 nos muestra el conjunto listo para usar.

Para medir la altura se necesitan dos, uno se coloca justo debajo del barrilete y el otro detrás del que lo remonta se coloca justo en el lugar donde puede ver por el tubito de papel al barrilete, para eso tendrá que retroceder ya que la es-

MIDIENDO la ALTURA

cuadra se encuentra en balanceo y el no podrá modificar el punto de mira, sólo retrocediendo llegará a un lugar donde pueda ver al barrilete por el tubito, ahora sólo habrá que medir la distancia entre A que es el lugar donde se puede observar el barrilete por el tubito y B que es el que está justo debajo de donde vuela el barrilete, observen que el que remonta el barrilete no colabora en nada en la medición, el sólo se ocupa de que el barrilete se mantenga en lo alto. Como se habrán dado cuenta también les puede servir una escuadra de 45° a la que se le hará la perforación y se le agregará el tubito de papel que servirá de mira.

