

Plan du Nazko

Auteur: SkyForce

Website: <http://kitesinthesky.no-ip.com/>

Axe horizontal	Bord de Fuite	Bord d'Attaque	Remarques
0	-4	82,5	depuis ce point à 36cm, ligne droite jusqu'à 112cm
1	-4	82,5	
2	-2,1	82,5	
4	1,4	82	
8	6,5	80,9	
12	10,6	79,5	
16	13,8	77,9	
20	16,1	76,25	
24	18,8	74,5	
28	20,6	72,75	
32	22,1	70,9	
36	23,4	69	
40	24,3		
44	25		
48	25,5		
52	25,9		
56	26,2		
60	26,5		
64	26,7		
68	26,8		
72	26,8		
76	26,7		
80	26,6		
84	26,3		
88	25,9		
92	25,5		
96	24,9		
100	24,4		
104	23,7		
108	23		
112	22,2	33	
116	21,3	31	
120	20,5	28,9	
124	19,5	26,9	
128	18,6	24,8	
132	17,6	22,7	
136	16,7	20,5	
140	18,1	18,1	
39	24		Tendeur
0	26,5		Connecteur central
36	69		TopCross
92	42,5		Vergue

Structure:

	Type	longueur
Bord d'attaque:	Skyshark P300	155 cm
Top Cross:	carbone 6mm	57.8 cm
Vergue	Skyshark P300	79 cm
Tendeur	carbone 3mm	24.8 cm
Spine	Structil HM + skyshark	HM: 82.5 - Skyshark:18.5cm

Connectique:

Top Cross	APA
Vergues	APA
Voile-Tendeur	Vis atelier
Vergue-Tendeur	APA
Croix centrale	R-sky
Pointes	Embout Exel

Remarques:

- * Le bord de fuite est réalisé avec une bande de mylar de 2cm de large qui suit le bord de fuite, j'ai laissé une marge de 1cm pour faire un ourlet.
- * Le dacron du bord d'attaque fait 5cm de large.
- * La croix centrale est située à 26,5 cm du bas de la spine.
- * Le connecteur de la top cross est à 36cm du nez
- * Le connecteur de la vergue est à 99cm du nez
- * La spine est composée d'une baguette de stuctil HM de 6mm de diamètre et de 82,5cm de long, puis j'ajoute un bout de Skyshark, afin d'allonger la spine de 4cm. J'en profite également pour glisser un lest composé d'une barre cylindrique en laiton de 6mm de diamètre.

Bridage:

Incidence:	57 cm
Intérieure:	74 cm
Extérieure:	58 cm
Turbo:	4 cm

Le bridage se fixe au-dessus de l'APA de la top cross, au-dessous de l'APA de la vergue et 7cm sous l'axe de la croix centrale