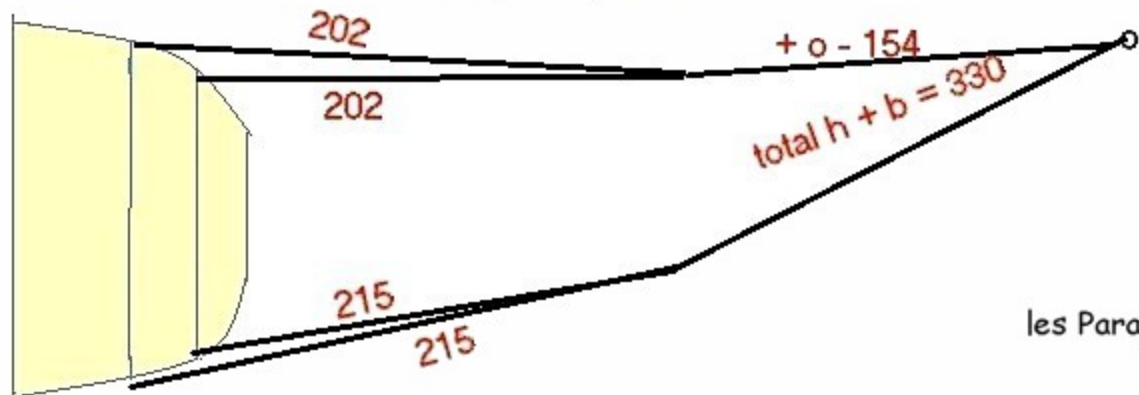
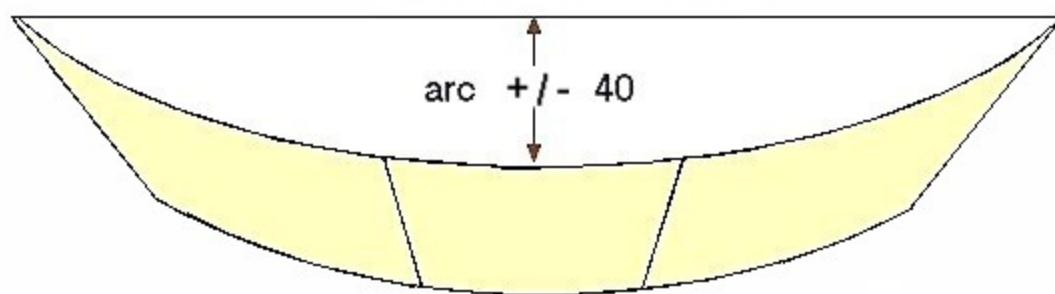


ou scotch



baguettes de carboné de Ø 6



POSTER KITE

Materiale

Vela : 2,76m x 0,99m più il bordo.

Dacron o equivalente per le tasche.

Struttura tutta in carbonio da Ø 6 - 4 stecche da 2 m.:

- Le 2 verticali 2 stecche 100cm.
- Steccatura superiore lunghezza totale 278cm
 - 1 stecca centrale = 78cm
 - + 2 stecche laterali = 100cm
- Steccatura inferiore lunghezza totale 288cm
 - 1 stecca centrale = 88cm
 - + 2 stecche laterali = 100cm
 - o 2 stecche de 144cm
 - o 1 stecca di 288cm per le auto lunghe! *

Connettori da Ø 6: 2 a croce piatti **.

2 connettori a tubo.

6 cappucci.

2 cocche con il loro elastico***.

2 clips ou più semplicemente dello scotch.

Briglie: circa 12 m. di cavo. = 4.04m +4.30m +3.30m.

*! * Prevedere una sacca adeguata!*

*** Importanti per mantenere orizzontali le stecche.*

**** Per ammortizzare i colpi di vento è meglio usare l'elastico anziché le tasche.*

Costruzione

Non ci sono difficoltà particolari per le cuciture.

Le tasche si possono fare come siete abituati, fare solo attenzione alla giusta angolazione per l'inserimento delle stecche.

E preferibile mettere alla base delle stecche inferiori le cocche da agganciare agli elastici piuttosto che delle tasche fisse in quanto ammortizzano l'aquilone quando atterra.

I punti di attacco delle briglie si mettono attorno alle stecche verticali in cima e alla base, forandole tasche e i rinforzi.

La stecca superiore si dovrà posizionare sopra le stecche verticali.

La stecca inferiore è posta all'interno tra la vela e le stecche verticali e non deve essere fissata, né alla stecca né alla vela. È questo movimento libero che permette un volo stabile.

Sulle stecche verticali da 100cm, bisogna bloccare i connettori della stecca superiore a 20,5cm dal bordo superiore dell'aquilone (Misura prese in base ai connettori).



Les Paragon

POSTER KITE

Building Stuff

- Sail:** 2,76m x 0,99m out of hem.
(2 meters in a width of spi of 140cm with connection in the middle.)
- Dracron** or similar for pockets.
- Frame** Carbon Rods Ø 6 – 4 sticks of 2 mètres.
- 2 spines 2 tube rods of 100cm
 - Upper spars total length 278cm
 - 1 central spar = 78cm
 - + 2 wings spars = 100cm.
 - Lower spar total length = 288cm.
 - 1 central spar = 88cm
 - + 2 wings spars = 100cm.
- Or 2 spars of 144cm
- Or 1 spar of 288cm for long cars owners !
- Spare pieces** Ø 6:
- 2 T cross joint
 - 2 connector for spars
 - 6 Endcap,
 - 2 Splitnock and rubber.
 - 2 Stopperclips or simply adhesive tape.
- Bridles** 12 meters of bridle line = 4.04m +4.30m +3.30m

Building

On the spine rod L 100cm, you have to jam the T cross at 20.5 cm up of the rod.
There no particular sewing difficulty.

The pockets are made as usual. Just be careful to the angles for insert of rods
It's better to use split nocks down of spines rather than pockets, then its absorb at landing.
The bridle points turn around the both spines up and down the kite, through the pockets and reinforcements.

Connection of the upper spar is outside of extrados of the kite. So the spine must be inside.

Connection of the lower spar is inside between sail and spine, it's not fixed neither sspine nor sail

This way of flexibility give a stable fly.

POSTER KITE

Materiales

Vela: 2,76 m x 0,99 m de dobladillo.

(2 metros en un ancho de spi de 140 con la conexión en el centro.)

Dracron o similar para los bolsillos.

Estructura de carbono: 4 varillas de 6mm de diametro y 2 metros de longitud distribuidas así:

2 varillas de 100 cm para las 2 espinas (varillas verticales)

Varilla horizontal superior de 278cm de longitud total así:

Un larguero central = 78cm

2 mástiles de las alas = 100 cm

Varilla horizontal inferior de 288cm de longitud así:

Opción 1:

Un larguero central = 88 cm

+ 2 mástiles de las alas = 100 cm.

Opción 2:

2 mástiles de 144cm

Opción 3:

una varilla de 288cm para los propietarios de coches largos☺!!!

Conectores en T para la varilla superior: 2 T de 6mm (**)

2 Conector en aluminio para la varilla inferior.

6 protectores de caucho para las varillas que van en bolsillo.

2 conectores (punta de flecha) y el elástico para la parte inferior de las varillas verticales. (***)

2 Stopperclips o simplemente cinta adhesiva.

12 metros de hilo para las bridas 4.04m + 4.30m + 3.30 m

** Importante para mantener las varillas horizontales.

*** Para amortiguar los golpes es mejor usar la banda de goma en lugar de bolsillos.

Construccion

No hay dificultades particulares para las costuras.

Los bolsillos se pueden hacer como estas acostumbrado, simplemente asegúrese de que el ángulo sea el correcto para la inserción de las varillas.

Es preferible utilizar conectores con tensor elástico en la parte inferior de las varillas verticales en lugar de bolsillos tradicionales, ya que esto ayudara a amortiguar la cometa cuando ésta cae.

Los puntos de anclaje de la brida se ponen alrededor de las varillas verticales en la parte superior e inferior, sujetando bolsillos y refuerzos.

La varilla superior debe estar por encima de las varillas verticales.

La varilla inferior se coloca dentro de los bolsillos pegados a la tela, y no debe ser fija, ni a las varillas verticales ni a la tela. Este movimiento libre permite un vuelo estable.

En las varillas verticales de 100 cm, se debe poner un bloqueador del conector a 20,5 cm del borde superior de la cometa (medida adoptada de conformidad con los conectores).



POSTER KITE

Matériel

Voilure : 2,76m x 0,99m plus les ourlets. (Soit 2m dans un lai de spi de 140 avec raccord au milieu.)

Dacron ou équivalent pour les poches.

Structure tout en carbone de Ø 6 - 4 baguettes de 2 mètres :

- Les 2 spines 2 baguettes 100cm.

- Vergues supérieures longueur totale 278cm (1 baguette centrale = 78cm + 2 baguettes latérales = 100cm)

- Vergue inférieure longueur totale 288cm (1 baguette centrale = 88cm + 2 baguettes latérales = 100cm)

ou 2 baguettes de 144cm

ou 1 baguette de 288cm pour les longues voitures ! *

Connectique de Ø 6: 2 croix plates **.

2 manchons.

6 capuchons.

2 embouts fendus avec leurs élastiques***.

2 clips ou plus simplement du scotch.

Bridage : Environ 12 mètres de bride. = 4.04m +4.30m +3.30m.

*! * Prévoir une housse adéquate !*

*** Important pour raidir l'horizontalité des baguettes.*

**** Pour amortir les chocs au posé, mieux que des poches.*

Construction

Il n'y a pas de difficulté particulière pour la couture.

Les poches seront faites suivant votre habitude, faire juste attention à l'angle des baguettes à y insérer.

Il est préférable de mettre au bas des spines des embouts fendus maintenus par des élastiques plutôt que des poches car ils amortiront le cerf-volant à l'atterrissage.

Les points de bride se mettent autour des deux spines tout en haut et tout en bas du cerf-volant, au travers des poches et renforts.

La connexion de la vergue supérieure est à l'extérieur de l'extrados du cerf-volant, la spine donc à l'intérieur.

La vergue inférieure est à l'intérieur entre la voile et la spine, elle n'est pas fixée, ni à la spine, ni à la voile. C'est cette liberté en souplesse qui permet un vol stable.

Sur les spines de 100cm, il faut bloquer les connecteurs de la vergue supérieure à 20,5cm du haut du cerf-volant (Mesure prise en bas des connecteurs).

Wir wuenschen an allen Freunden Drachenflieger

GUTE FESTEN und EIN WINDIGES JAHR 2011

und anbei schicken wir den Vorschlag fuer das nexte Vulandra-Festival

WEISS
SCHWARZ

Der Drachen vorgeschlagen fuer Vulandra 2011 ist von Francis und Claudie der Gruppe 'Les Paragnon' entworfen. Sie haben ein Genki-Drachen umgebaut und es ist ihnen gelungen , dass der Drachen ohne Staebe und Schwanz sehr gut fliegt. Der Drachename ist 'Poster Kite' , empfohlen von Gianni la Macchia.

Einfach zu bauen es ist viel stabil, schnell um zusammenzustellen und steigt mit wenigem Wind, deshalb anpassend fuer Ferrarasflugbedingungen.

Seine regelmaessige Form eignet sich gut fuer Grafik-Design, dafuer auch der Vorschlag.

Wir verlassen uns auf eure Phantasie fuer die Thema -Realisierung , mit einer einzigen Einschraenkung aber bei der benutzung der Farben :

WEISS UND SCHWARZ

Gute Arbeit an allen