



# TSUNAMI

Envergure : 146 cm

Hauteur : 51 .2 cm

Conception : Raphaël Marieux

Vent de 2 beaufort à .....

Style : Vitesse

Le tsunami est un cerf-volant de vitesse latté et profilé très plat avec comme particularité d'avoir les ailes coupés pour permettre une meilleure pénétration dans l'air et limitée la longueur des bords d'attaque (les anciens modèles sans cette cassure avaient une tendance à vibrer à partir de force 4 et donc cela limitait la vitesse)

Il est difficile à décoller comme tout les cerfs-volants de ce type il faut dans un premier temps se faire aider de quelqu'un pour le lancer une fois en l'air il a besoin d'être continuellement en mouvement c'est la vitesse qui lui donne la stabilité.

Par contre cela va vite très vite si vous n'avez jamais utilisé ce genre de cerf-volant c'est vraiment fantastique ....

## Voilure

Spi mylar ou mylar Tramé (60 gr max) 1 m2 suffit en spi classique vous perdez énormément de vitesse

Pour les fourreaux de lattes ou de bord d'attaque et de fuite : mylar tramé

Renfort : mylar tramé plus épais

## Structure

Skyshark 7 P pour les bords d'attaque sauf le petit morceau du bas qui est en 6 mm standard

Skyshark 5 P Pour les vergues du bas et la barre centrale

6 mm pour la barre du haut

Fibre de verre de 2mm pour les lattes (sans bouchons)

## Bridage

Bridage polyester ou dynema 135 kg (éviter le kevlar car il encaisse pas et casse)

## Connecteur

4 APA pour skyshark

1 Connecteur Externe Skyshark pour le centre en alu  
(peut-être avec un renfort en 6 à l'intérieur)

2 Dièdres 6 mm Excel (repercer en 8 mm d'un côté pour pouvoir rentrer le skyshark 7 P )





## Couture

Pour les renforts du centre couture Zig zag

Pour le reste les coutures peuvent être faites en points droits

Renfort en plus  
Pour le bas et le  
haut

Profil central en  
mylar

Fourreau des  
lattes en mylar  
Des deux côtés  
2 cm

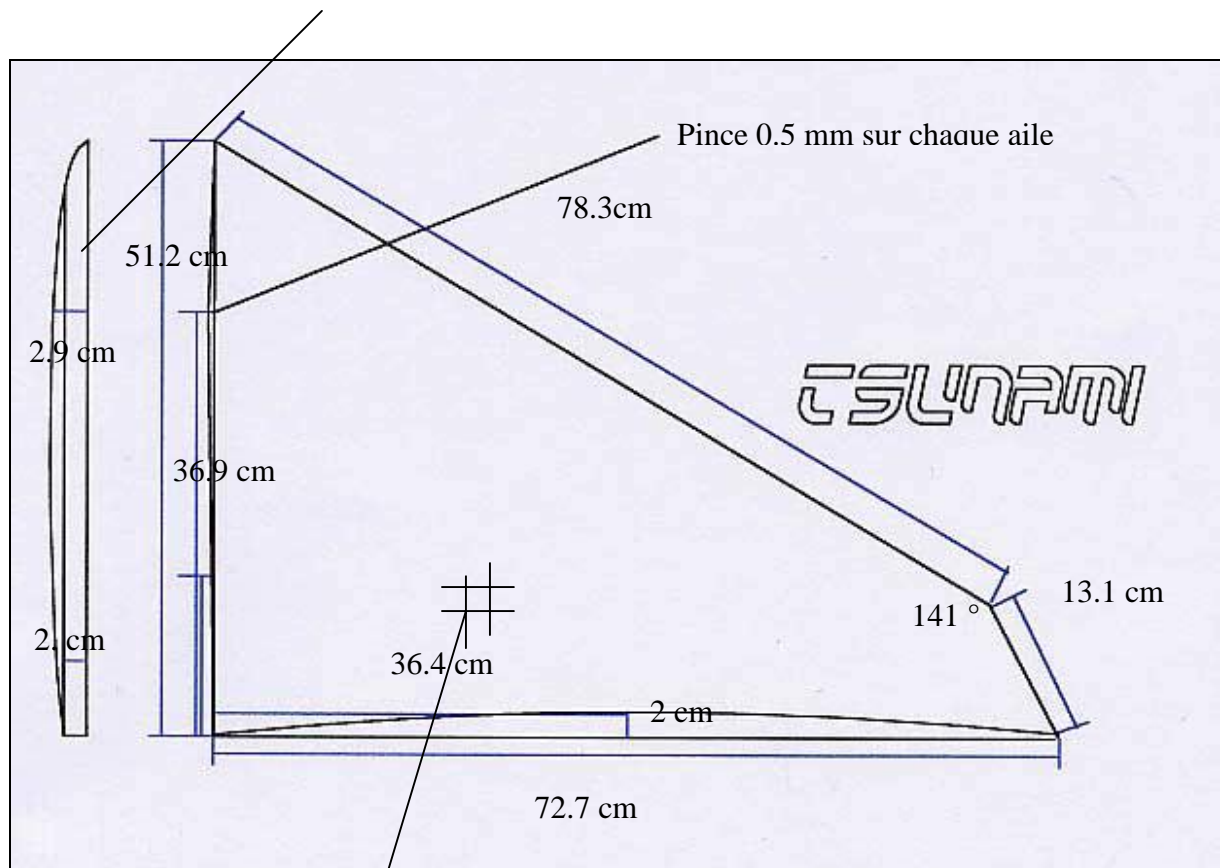
Renfort central des deux côtés de la toile



Le profil c'est plat non ?

Tracer d'abord le Gabarit de l'aile sur du carton rigide

Profil central



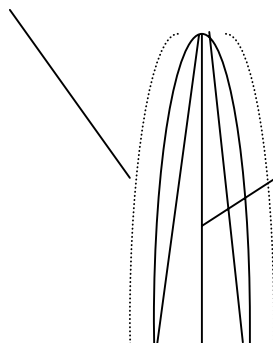
Retracer vos deux ailes sur le spi en faisant attention que le droit fil c'est-à-dire les petits carreaux du spi soient le plus parallèle possible au bord de fuite.

Sens de la trame du spi

Coudre les deux ailes sur un renfort de 4 cm en mylar

Puis coudre les renforts supplémentaires en haut et en bas de la couture centrale

Tracer la nervure centrale en double en prenant l'axe central comme axe de symétrie laissé autour 1 cm pour la couture





Plier la nervure en deux pour pouvoir faire le fourreau de la barre centrale puis coudre le fourreau



Puis coudre la nervure sur les ailes.  
Coudre les bords de fuite (bande de mylar de 2 cm pliée en deux )  
Coudre les fourreaux des lattes (des deux côtés)



Morceau de mylar plié en deux sur l'extrémité

Renfort des deux côtés

Finir par coudre les bords d'attaque (bande de mylar de 6 cm plié en deux)



Renfort au niveau du nez

Découper les entrées des barres ( en vert sur le dessin )

Monter le cerf-volant

Couper les lattes (en rouge sur le dessin)

- 1 29.4 cm
- 2 22.9 cm
- 3 17.2 cm
- 4 13.4 cm

Monter le bridage

La bride du haut peut varier 1 ou 2 cm en longueur en fonction du vent :

Faire un nœud réglable

Si le cv ne décolle pas c'est que la bride est trop longue

Si le cv décroche par l'avant brusquement c'est que la bride est trop courte attention le réglage est très fin

Le V de côté peut aussi être réglable si l'on veut plus de stabilité (mais moins de vitesse et de traction ) 20 haut 22 bas

Sinon garder les réglages du dessin.

Bonne chance éclatez vous et n'hésitez pas à faire votre version du tsunami

Afin de le faire évoluer il est fait pour ça . Si vous avez besoin de renseignement vous pouvez me contacter....

Dernière chose la petite barre du bas (au niveau du dièdre) a tendance à casser lorsque l'on chute ....j'ai pas trouvé de système pour éviter cela

Raphaël Marieux  
marieuxraphael@aol.com

